

**PENGARUH TRANSPORTASI USAHA BECAK TRADISIONAL  
TERHADAP PENDAPATAN MASYARAKAT KOTA TEMBILAHAN  
MENURUT PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM**

**S K R I P S I**

**Diajukan untuk Melengkapi Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Ekonomi Islam (S.E.Sy) Pada Universitas Islam Negeri Sultan  
Syarif Kasim Riau**



**SISKA NURJANAH  
NIM. 11025202811**

**PROGRAM S1  
JURUSAN EKONOMI ISLAM**

**FAKULTAS SYARIAH DAN ILMU HUKUM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SULTAN SYARIF KASIM RIAU  
PEKANBARU**

**2014**





KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU  
FAKULTAS SYARIAH DAN HUKUM

كلية الشريعة والقانون

FACULTY OF SYARIAH AND LAW

Alamat : Jl. H.R. Subrantas KM. 15 Tampan Pekanbaru - Riau No. Telp. 0761-28293  
Fax. 0761-21129, Web. [www.uin-suska.ac.id](http://www.uin-suska.ac.id), E-mail : [iain-sq@pekanbaru.indo.net.id](mailto:iain-sq@pekanbaru.indo.net.id)

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul "PENGARUH TRANSPORTASI USAHA BECAK TRADISIONAL TERHADAP PENDAPATAN MASYARAKAT KOTA TEMBILAHAN MENURUT PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM" yang dituliseleh:

Nama : SISKANURJANAH  
Nim : 11025202811  
Jurusan : EKONOMI ISLAM

Telah dimunaqasahkan dalam sidang panitia sarjana program Strata Satu (S1) pada Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan SyarifKasim Riau pada :

Hari : Senin  
Tanggal : 06 Oktober 2014

Sehingga dapat diterima dan disahkan oleh Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan SyarifKasim Riau sebagai salah satus yarat untuk memperoleh gelar sarjana Ekonomi Islam (S.E.Sy).

Pekanbaru, 16 Oktober 2014

DEKAN,

DR. H. AKBARIZAN, M.Ag., M.Pd  
NIP. 1971 1001 1995 03 1 002

PANITIA UJIAN SARJANA

Ketua

DR. H. HERTINA, M.Pd  
NIP. 19680629 199402 2 002

Penguji I

DR. H. HERY SUNANDAR, M.C.I  
NIP. 19660803 199303 1 004

Sekretaris

M. ABDI ALMAKTSUR, MA  
NIP.19720701 199803 1 003

Penguji II

SYAHPAWL, S. Ag., M. Sh  
NIP.19730307 200701 1 002

## ABSTRAK

Permasalahan dalam penelitian ini adalah bagaimana pengaruh transportasi usaha becak tradisional terhadap pendapatan masyarakat kota Tembilahan, dan bagaimana pengaruh transportasi usaha becak tradisional terhadap pendapatan masyarakat kota Tembilahan menurut perspektif ekonomi Islam.

Sedangkan yang menjadi tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pengaruh transportasi usaha becak tradisional terhadap pendapatan masyarakat kota Tembilahan dan untuk mengetahui tinjauan ekonomi Islam terhadap pengaruh transportasi usaha becak tradisional terhadap pendapatan masyarakat kota Tembilahan.

Dalam penyelesaian penelitian ini, penulis menggunakan studi lapangan dengan sumber data yang penulis gunakan adalah sumber data primer dan skunder dengan metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah dengan metode observasi, wawancara, dan angket. Setelah data terkumpul penulis melakukan analisa data dengan menggunakan deskriptif kualitatif serta metode penulisan deduktif dan induktif. Adapun yang menjadi populasi dalam penelitian yaitu 20 orang pengayuh becak.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, maka penulis dapat menyimpulkan bahwa pengaruh usaha becak terhadap penghasilan ekonomi keluarga tukang becak sangat berpengaruh. Walaupun semenjak tahun 2001 transportasi ojek semakin bertambah dan berdampak terhadap usah becak tradisional dari pendapatan yang menurun, penumpang berkurang, serta untuk memenuhi kebutuhan ekonomi tidak cukup. Walaupun demikian pengayuh becak tetap bertahan mencari rezki dari usaha becak ini, karena hanya dari usaha becak inilah mereka bisa bertahan hidup. upaya pengayuh becak dalam mempertahankan eksistensinya yaitu dengan cara memelihara hubungan sesama tukang becak, pemebentukan pemeliharaan hubungan antara tukang becak dan penumpang, pembentukan dan pemeliharaan hubungan antara tukang becak dan alat transportasi ojek ini agar tidak terjadi benturan.

Dalam bekerja, tukang becak tradisional di kota Tembilahan senantiasa selalu berpedoman kepada konsep dan prinsip-prinsip dasar ekonomi Islam. Walau eksistensi usaha becak tradisional sudah mulai berkurang dan berdampak kepada pendapatan, penumpang yang di akibatkan hadirnya transportasi modern salah satunya adalah ojek. Namun, usaha becak tetap menjaga kode etik dalam berusaha. Mereka tetap memelihara hubungan antara tukang becak dengan alat transportasi ojek yaitu dengan melakukan pembagian wilayah operasi. Hal ini mereka lakukan guna menghindar benturan yang terjadi antara tukang becak dengan ojek.

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirobbil ‘alamin, segala puji bagi Allah SWT tuhan semesta alam yang menciptakan langit dan bumi dan beserta isinya. Rasa syukur dan terimakasih tidak henti-hentinya penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat, baik nikmat Imam, ihsan dan Islam. Shalawat beriring salam penulis ucapkan kepada junjungan Alam yaitu baginda Rasulullah Saw, yang telah membawa umatnya dari alam jahiliyah ke alam kebenaran yang penulis rasakan pada saat sekarang ini, dengan penuh cahaya iman dan ilmu pengetahuan.

Berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH TRANSPORTASI USAHA BECAK TRADISIONAL TERHADAP PENDAPATAN MASYARAKAT KOTA TEMBILAHAN”**. Ini merupakan hasil karya tulis yang disusun sebagai skripsi, sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi Islam (S1) pada Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

Ucapan terimakasih dan penghargaan setulus hati sepenuh jiwa yang sedalam-dalamnya, penulis ucapkan kepada:

1. Ayahanda M.Nur beserta Ibunda Hapsah tercinta, serta Adik laki-laki Suharto, dan si bungsu Mulia Ardana, dan orang yang sudah seperti seorang ayah dan ibu buat saya selama saya di perantauan yaitu Rama Cahyadi yang begitu banyak memberikan moril maupun materi untuk kesuksesan penulis, dan diiringi dukunga doa tiada hentinya.

2. Bapak Prof. DR. H. Munzir Hitami, MA, Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Bapak DR. H. Akbarizan, M.Ag, M. Pd. Dekan Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
4. Bapak Mawardi, S. Ag, M. Si, Ketua Jurusan Ekonomi Islam serta bapak Dermawan Tia Indrajaya, M. Ag, sebagai Sekretaris Jurusan Ekonomi Islam yang telah banyak memberikan arahan kepada penulis.
5. Bapak Budi Azwar, Se, M. Ec. Selaku Penasehat Akademis yang telah banyak membantu penulis.
6. Bapak DR. H. Muh. Said, HM. MA.MM, sebagai pembimbing yang telah banyak meluangkan waktunya ditengah kesibukannya untuk mengoreksi dan memberikan arahan dan pimbingan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapak/Ibu Dosen Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum penulis tidak dapat menyebutkan namanya satu-persatu.
8. Bapak Kepala Perpustakaan beserta karyawannya yang telah memberikan pelayanan dan memberikan fasilitas literatur dalam melengkapi penelitian ini.
9. Kepada kepala badan KESBANGPOL, dan bapak bagian staf BAPEDA bapak Tulfan Efendi yang telah mengizinkan penulis untuk meneliti di Kota Tembilahan.
10. Kepada tukang becak dan tukang ojek, yang tidak bisa penulis sebutkan namanya satu persatu di kota Tembilahan yang telah bersedia membantu dan memberikan data kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

11. Seluruh teman-teman dan sahabat anak Ekonomi Islam Angkatan Ke-10 Khususnya (EI/6) yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.
12. Sahabat sejutiku yang sudah seperti keluarga sendiri yaitu Yuliana, Zuratul Hikmah, Wiwit Wijayanti, Parida, kakak-kakak kos Nur Aisyah, Eka Lisnawati, serta adek kos Tin Setia dan teman-teman Poletekkes Kemenkes Riau Pekanbaru yang tidak bisa penulis sebutkan namanya satu persatu. Selajutnya abang-abang yang begitu membantu baik doa maupun pelajaran yaitu Bang M. Taufik Hidayatullah, dan Bang Irfan.
13. Seluruh karib kerabat jauh dan dekat dan semua pihak yang banyak mendoakan yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang baik dan setimpal kepada mereka yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya penulis hanya bisa berharap semoga skripsi ini berguna dan bermanfaat bagi penulis khususnya dan para pembaca pada umumnya, dan serta bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Amin.....

Pekanbaru, 19 Agustus 2014  
Penulis

SISKA NURJANAH  
11025202811



## DAFTAR ISI

<b>PENGESAHAN PEMBIMBING .....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Batasan Masalah .....	7
C. Rumusan Masalah .....	7
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
E. Metode Penelitian.....	8
F. Sistematika Penulisan .....	10
<b>BAB II MENGENAL KOTA TEMBILAHAN</b>	
A. Letak Geografis .....	12
B. Keadaan Demografi.....	13
C. Agama dan Pendidikan.....	15
D. Kondisi Sosial Ekonomi .....	17
E. Sejarah Usaha Becak. ....	20
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
A. Pengertian Transportasi .....	23
B. Sumber Hukum Transportasi.....	24

C. Manfaat dan Fungsi Transportasi .....	29
D. Berusaha Menurut Sistem Ekonomi Islam .....	35
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Pengaruh Transportasi Usaha Becak Tradisional Terhadap Pendapatan Masyarakat kota Tembilahan .....	45
B. Pengaruh Transportasi Usaha Becak Tradisional Terhadap Pendapatan Masyarakat kota Tembilahan Menurut Perspektif Ekonomi Islam .....	60
<b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan.....	65
B. Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	