

BAB II

GAMBARAN UMUM PT. REZEKI ARUNG SAMUDRA

A. Sejarah Singkat PT. Rezeki Arung Samudra

PT. Rezeki Arung Samudra untuk pertama kalinya berkedudukan di jalan kampung dalam 1 No. 5 kelurahan kerapang dalam kecamatan senapelan pekanbaru. Dan saat ini berkedudukan di jalan jendral sudirman kompleks pelita pantai pekanbaru. Perusahaan ini berdiri sejak tanggal 14 januari 2003, berdasarkan akte pendirian nomor 27 tanggal 24 januari 2003 yang dibuat oleh notaries H. Asman Yunus, SH. Dimana perusahaan ini berdiri atas kerjasama antara H. Awaludin, SH, Soekarsih Nur, SH dan Junaidi Kurnia, S. Sos.

Sebagaimana yang diatur dalam kitab Hukum Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD) akta pendirian suatu perusahaan harus memenuhi syarat-syarat sebagai berikut:

1. Dibuat dalam bentuk otentik
2. Memperoleh persetujuan dari menteri kehakiman Republik Indonesia
3. Didaftarkan di Kepaniteraan Pengadilan Negeri daerah hukum tempat kedudukan perseroan
4. Diumumkan dalam berita negara Republik Indonesia

Adapun modal dasar perseroan adalah sebesar Rp. 500.000.000,- (Lima Ratus Juta Rupiah), terbagi atas 1000 (Seribu) saham, masing-masing saham bernilai nominal Rp. 1.000.000,- (Satu Juta Rupiah). Adapun pemegang saham terdiri atas tiga orang, yaitu H. Awaludin sebanyak 300 saham dengan nilai nominal sebesar Rp. 300.000.000,- (Tiga Ratus Juta Rupiah), Soekarsih Nur, SH sebanyak 100 saham dengan nilai nominal sebesar Rp. 100.000.000,- (Seratus Juta Rupiah).

Berbekal dengan pengalaman lebih dari 40 tahun, maka bapak H. Awaludin tokoh dibelakang berdirinya PT. Rezeki Arung Samudra menempatkan kantornya yang berlokasi di Jl. Jendral Sudirman Ujung Kompleks Pelita Pantai Pekanbaru dan memulai operasi dengan salah satu kapal yang diberi nama KM. Jelatik Ekspres 1.

Mengingat rute perjalanan pekanbaru-selat panjang hanya bisa ditempuh dengan transportasi laut dan semakin bertambahnya pengguna jasa angkutan laut baik barang maupun orang, maka pada tahun 1986 PT. Rezeki Arung Samudra menambah lagi satu unit kapal laut yang diberi nama KM. Jelatik Ekspres II.

PT. Rezeki Arung Samudra sebagai perusahaan angkutan laut yang diyakini akan memberikan pelayanan terbaik bagi seluruh penumpang atau konsumen angkutan laut PT. Rezeki Arung Samudra ditengah maraknya persaingan di industri perkapalan PT. Rezeki Arung Samudra tetap optimis akan terus bertahan dan masih diminati oleh para penumpang.

Maksud dan tujuan didirikannya perusahaan ini adalah menjalankan usaha dibidang pelayaran dalam negeri dan untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut maka perusahaan menjalankan usahanya dalam bidang agen perkapalan perusahaan pelayaran. Jasa pelayaran dan pengangkutan orang maupun barang, jasa pengangkutan minyak dan gas, jasa penyewaan peralatan pelayaran, perwakilan pelayaran, pelayaran dalam negeri.

B. Struktur Organisasi PT. Rezeki Arung Samudra Pekanbaru

Struktur organisasi merupakan suatu hal yang paling mendasar dalam pengelolaan suatu perusahaan, berhasil tidaknya perusahaan dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan juga ditentukan oleh struktur organisasi yang dijalankan oleh perusahaan. Karena dalam struktur organisasi digambarkan pembagian wewenang yang jelas, seluruh perintah dan informasi dapat berjalan dengan baik dan tercipta cara kerja yang efektif dan efisien. Perusahaan juga akan mengalokasikan sumber dana yang dimilikinya untuk mencapai tujuan organisasi.

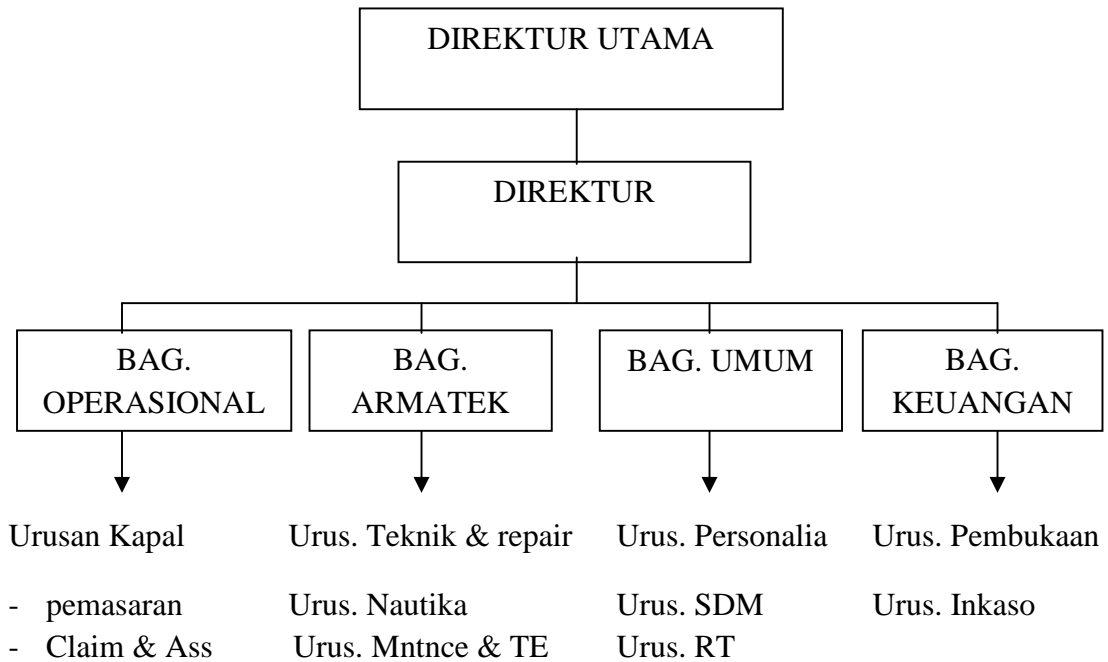
Struktur organisasi PT. Rezeki Arung Samudra pekanbaru adalah sebagai berikut:¹

¹ *Profil Perusahaan Pada Tahun 2013*

Gambar II.1

Struktur organisasi PT. Rezeki Arung Samudra

Jl. Jendral sudirman kompleks pelita pantai pekanbaru



Berdasarkan struktur organisasi pada gambar diatas, terlihat bahwa pemegang kekuasaan tertinggi merupakan dewan direktur utama yang dibantu oleh satu orang direktur dan 4 (empat) orang kepala bagian yaitu:

1. Bagian operasional
2. Bagian armatek
3. Bagian umum
4. Bagian keuangan

Adapun rincian tugas masing-masing unit organisasi atau perusahaan adalah sebagai berikut:

1. Direktur

Direktur dalam perusahaan ini merupakan salah satu sumber informasi dalam penelitian atau disebut *Key informant* untuk semua yang dibutuhkan dan penentu kebijakan kini dan akan datang untuk mencapai tujuan dari perusahaan dan harus bisa memegang persaingan dengan perusahaan sejenis. Dalam menjalankan perusahaan, tugas dan wewenang direktur adalah sebagai berikut:

- a. Wakil atau duta perusahaan untuk mengurus bisnis dan relasi terhadap pihak luar dan sekaligus pemegang saham.
- b. Penanggung jawab atas keseluruhan aktivitas atau kegiatan perusahaan dan selama waktu ia memimpin.
- c. Pembuat laporan kepada direktur utama mengenai berbagai aktivitas dan apa saja kendala yang dihadapi maupun kemajuan yang sudah dicapai.
- d. Penyusun strategi atau kerangka kegiatan yang akan dilakukan serta sebagai penilai atau mengevaluasi kegiatan masing-masing bagian.
- e. Penyeleksi calon karyawan, menerima dan memberhentikan.

2. Bagian operasional

Bagian ini merupakan penentu dari semua kegiatan dari sebuah usaha yang merupakan ujung tombak bagi suatu keberhasilan. Tugas dan wewenang dari bagian operasional adalah sebagai berikut:

- a. Penyusun kerangka kerja yang akan dilaksanakan bersama dengan direktur, baik jangka pendek, menengah maupun jangka panjang.
- b. Penyusun dan penanggung jawab aktivitas operasional sehari-hari.
- c. Sebagai wakil direktur dalam berhubungan dengan pihak luar, seandainya direktur tidak ada atau berhalangan.
- d. Memimpin dan melapor kepada direktur dalam rekomendasi karyawan dalam kerja atau pelaksanaan operasionalnya.

Seperti gambar diatas, bagian operasional membawahi antara lain:

- a. Urusan kapal yaitu memastikan bahwa kapal siap untuk diberangkatkan dan sesuai prosedur dan jadwal.
- b. Urusan pemasaran yaitu memastikan tiket sudah terjual dengan agen sudah bekerja sesuai dengan petunjuk.
- c. Claim & ass yaitu mengatasi, mengantisipasi adanya keluhan penumpang, mencoba mencari solusi yang terbaik.

3. Bagian armatek

Bagian ini merupakan bagian yang sangat menentukan bagi keselamatan penumpang. Oleh karena itu sistem keselamatan perlu dilakukan saat kapal

akan diberangkatkan dan bagian ini dibantu kerjanya oleh beberapa teknisi antara lain:

- a. Urusan teknik dan *repair* yaitu bagian yang bertugas mengontrol mesin kapal serta perbaikan mesin.
- b. Urusan nautika yaitu bagian yang memastikan semua perlengkapan kapal dalam keadaan baik, baik itu mesin kapal, kapal itu sendiri, sistem keselamatan, kursi penumpang dan bagasi barang.
- c. Urusan maintenance yaitu melengkapai semua keperluan keberangkatan baik itu mesin, surat menyurat, dan perlengkapan barang selama dalam pelayaran.

4. Bagian umum

Bagian ini merupakan salah satu pelengkap atau penunjang bagi sebuah usaha jasa, yang ditugasi oleh:

- a. Personalia, yang bertugas mendata seluruh jumlah karyawan, jumlah perlengkapan alat kantor, sarana dan prasarana, dan yang terakhir mendata serta merekap jumlah tiket yang terjual.
- b. Sumber daya manusia yang bertugas membantu personalia menempatkan karyawan sesuai dengan keahlian dan kelulusannya.
- c. Rumah tangga, yang bertugas membantu personalia dalam memenuhi kebutuhan karyawan, kapal, bus angkutan.

5. Bagian keuangan

Tugas dan tanggung jawab bagian keuangan sangat berat dan rumit karena itu perlu orang-orang yang teliti dan disiplin yang disertai dengan rasa tanggung jawab dan kejujuran. Dalam menjalankan tugasnya, bagian keuangan dibantu oleh:

- a. urusan pembukuan, yang bertugas membuat sistem akuntansi secara berkala melalui dokumen-dokumen, kwitansi maupun nota keuangan yang didapat dari administrasi, operasional, armatek maupun umum serta sekaligus membayar gaji karyawan.
- b. Urusan inkaso, yang bertugas membuat laporan keuangan secara periode, baik itu uang masuk, uang keluar serta mengadakan tagihan terhadap pihak-pihak yang dirasa mempunyai tunggakan.

C. Visi dan Misi PT. Rezeki Arung Samudra

1. Visi

Adapun perusahaan ini mempunyai beberapa visi yaitu sebagai berikut:

- a. menjadi perusahaan pelayaran yang tangguh dan pilihan utama pelanggan. Perusahaan ini menjadi perusahaan yang paling diminati oleh pelanggan dan menjadi perusahaan nomor satu didunia pelayaran.
- b. Mengelola dan mengembangkan angkutan laut guna menjamin aksesibilitas. Mempermudah perjalanan melalui laut dan

memperlancar roda perekonomian dan akses menuju wilayah persatuan nusantara.

- c. Meningkatkan kontribusi pendapatan bagi Negara, karyawan serta berperan didalam pembangunan lingkungan dan pelayanan kepada masyarakat. Dengan adanya usaha pelayaran ini akan menambah pendapatan melalui pajak yang ia bayar, membuka lapangan pekerjaan kepada masyarakat dan memberikan pelayanan yang baik dalam melakukan kegiatan usahanya dan jasa yang diberikan dapat bermanfaat untuk memperlancar roda perekonomian sehingga tercipta pembangunan yang diinginkan.
- d. Menjalankan usaha secara adil dengan memperhatikan azas manfaat bagi semua pihak yang terlibat. Menjalankan usaha selalu beriktikad baik dan tidak bersifat deskriminatif terhadap konsumen.

2. Misi

Adapun misi perusahaan ini yaitu sebagai berikut:

- a. layanan yang mencakup seluruh wilayah nusantara. Memberikan layanan yang memuaskan bagi konsumen diseluruh wilayah nusantara.
- b. Dioperasikan oleh manusia yang professional dengan perlengkapan teknologi yang handal. Menjalankan usahanya oleh orang yang professional yang memiliki ilmu pengetahuan dibidang pelayaran dan menggunakan teknologi yang handal disetiap perlengkapan dalam dunia pelayaran.

D. Bidang usaha PT. Rezeki Arung Samudra

Dalam anggaran dasar suatu Perseroan Terbatas (PT), salah satunya harus memuat maksud, tujuan serta kegiatan usaha perseroan yang sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku. Kegiatan usaha perseroan adalah kegiatan yang dilakukan perseroan dalam rangka mewujudkan maksud dan tujuan tersebut.

Berdasarkan akte pendirian Nomor 27 Tanggal 14 Januari 2003 yang dibuat oleh Notaris H.Asman Yunus, SH, PT. Rezeki Arung Samudra merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa khususnya pelayanan transportasi atau pengangkutan orang dan barang. Untuk menunjang kegiatannya PT. Rezeki Arung Samudra memiliki dua unit kapal motor yang berfungsi mengangkut penumpang khususnya penumpang dari Pekanbaru ke Selat Panjang, dan dari Selat Panjang ke Pekanbaru dengan nama KM. Jelatik Ekspres berkantor pusat di Jalan Sudirman Komplek Pelita Pantai Pekanbaru.

Apabila terjadi perubahan anggaran dasar dalam hal ini maksud, tujuan dan kegiatan usaha perseroan, maka perubahan tersebut harus mendapat persetujuan dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia dan didaftarkan dalam daftar perusahaan di kantor tempat pendaftaran perusahaan serta diumumkan dalam Tambahan Berita Negara Republik Indonesia sesuai dengan ketentuan dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1995 Tentang Persoran Terbatas.