

**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KESELAMATAN PENUMPANG
KAPAL LAUT KM. JELATIK EKSPRESS OLEH PT. REZEKI ARUNG
SAMUDRA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN PADA PELABUHAN SEL. DUKU DI PEKANBARU**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
guna memperoleh gelar sarjana hukum (SH)**



Disusun Oleh:

**NAZURA
NIM 11027202649**

**STRATA SATU (S1)
JURUSAN ILMU HUKUM**

**FAKULTAS SYARIAH DAN HUKUM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
PEKANBARU**

2014



UIN SUSKA RIAU

KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
FAKULTAS SYARIAH DAN HUKUM

كلية الشريعة و القانون

FACULTY OF SYARIAH AND LAW

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM. 18 Simpang Baru Panam Pekanbaru 28291 PO Box. 1004 Telp. 0761-561645
Fax. 0761-562052 Web www.uin-suska.ac.id E-mail: rektor@uin-suska.ac.id

PENGESAHAN

Skripsi ini berjudul: **“PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KESELAMATAN PENUMPANG KAPAL LAUT KM. JELATIK EKSPRESS OLEH PT. REZEKI ARUNG SAMUDRA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN PADA PELABUHAN SEL, DUKU DI PEKANBARU”** Yang ditulis oleh:

Nama : NAZURA
NIM : 11027202649
Jurusan : Ilmu Hukum

Telah dimunaqasyahkan dalam sidang Panitia Ujian Sarjana Program Strata Satu (SI) Fakultas Syariah Dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang dilaksanakan pada:

Hari : Rabu
Tanggal : 04 Juni 2014
Bertepatan : 06 Sya'ban 1435 H

Sehingga dapat diterima dan disahkan oleh Fakultas Syariah Dan Hukum sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum.

Pekanbaru, Juni 2014

Dekan

Dr. H. AKBARIZAN, M.Ag., M.Pd

NIP: 197110011995031001

PANITIA UJIAN SARJANA

Ketua

M. KASTULANI, S.H., M.H
NIP: 19630909 199202 1 001

Sekretaris

Drs. YUSRAN SABILLI, M.Ag
NIP: 19650313 199203 1 003

Penguji I

FEBRI HANDAYANI, S.H., M.H
NIP: 19830208 200801 2 012

Penguji II

LYSA ANGRAYNI, S.H., M.H
NIP: 19790131 200604 2 003

ABSTRAK

Transportasi laut memegang peranan yang penting untuk memudahkan pengangkutan orang dan barang, keselamatan pelayaran harus menjadi perhatian oleh perusahaan terutama bagi pemakai jasa angkutan PT. Rezeki Arung Samudra merupakan perusahaan yang bergerak dibidang pelayaran, dengan nama KM. Jelatik Ekspres yang berkantor pusat di Jalan Jendral Sudirman Komplek Pelita Pantai Pekanbaru. Tahun 2010 ada beberapa permasalahan yang terjadi pada KM. Jelatik Ekspres yang berkaitan dengan keselamatan, kenyamanan, serta perlengkapan kapal antara lain adanya penumpang yang pingsan akibat berdesak-desakan dengan para penumpang yang lain dikarenakan muatan kapal yang melebihi kapasitas.

Adapun yang menjadi masalah pokok dalam penelitian ini adalah bagaimana pelaksanaan perlindungan hukum terhadap keselamatan penumpang kapal laut KM. Jelatik Ekspres oleh PT. Rezeki Arung Samudra Berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran, apa yang menjadi kendala oleh PT. rezeki Arung Samudra dalam memberikan perlindungan terhadap keselamatan penumpang dan apa upaya yang dilakukan PT. Rezeki Arung Samudra dalam memberi perlindungan hukum terhadap keselamatan penumpang.

Penelitian ini menggunakan metode *observasi research* dengan cara survey yaitu penelitian yang dilaksanakan oleh penulis secara langsung turun kelapangan untuk memperoleh data yang diperlukan dengan menggunakan alat pengumpul data berupa wawancara. Sedangkan sifat penelitiannya adalah deskriptif yaitu memberikan gambaran yang lengkap mengenai perlindungan hukum terhadap keselamatan penumpang kapal laut KM. Jelatik Ekspres serta menarik kesimpulan dari hal yang bersifat umum kepada hal yang bersifat khusus.

Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan perlindungan hukum terhadap keselamatan penumpang kapal laut KM. Jelatik Ekspres Oleh PT. Rezeki Arung Samudra belum terlaksana sesuai dengan peraturan yang berlaku. Karna tidak ada sekat pembatas antara ruang penumpang dengan ruang barang, kondisi kamar yang tidak baik, ruangan untuk kamar kecil yang tidak memadai, tidak ada ruangan khusus untuk pelayanan penyandang cacat dan orang sakit, serta tidak memiliki alat penolong. Hal Ini disebabkan oleh minimnya biaya untuk merenovasi ulang sehingga masih mempertahankan arsitektur lama, serta kurangnya kesadaran dari perusahaan terhadap keselamatan penumpang. Dengan kendala yang ada perusahaan akan melakukan upaya agar terjaminnya keselamatan bagi penumpang, diantaranya mengangkut penumpang yang hanya memiliki tiket kapal, mengangkut muatan barang-barang sesuai dengan kapasitas kapal, setiap enam bulan sekali kapal harus naik dok artinya memperbaiki fisik-fisik kapal yang telah rusak, serta menarik investor dari luar maupun dalam negeri untuk menginvestasikan dananya.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim.

Alhamdulillah dan puji syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT atas segala nikmat dan rahmatnya, telah memberikan kekuatan lahir dan batin kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul **“PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KESELAMATAN PENUMPANG KAPAL LAUT KM. JELATIK EKSPRESS OLEH PT. REZEKI ARUNG SAMUDRA BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN PADA PELABUHAN SELDUKU DI PEKANBARU”** untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana pada fakultas syariah dan ilmu hokum universitas islam negeri sultan syarif kasim riau.

Dalam skripsi ini penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, dorongan, motivasi, serta bimbingan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, sehingga terselesainya penulisan skripsi ini. Kemudian dari pada itupenulis tidak lupa menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Kepada orang tua yang penulis cintai dan penulis sayangi ayahnda (Masri), ibunda (Morni) Serta seluruh keluarga yang selalu bersabar dan memberikan semangat serta dukungan baik moril maupun materil serta doa.

2. Bapak Prof. Dr. H. M. Nazir Karim, MA Sebagai Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menimba ilmu di universitas yang dipimpinnya.
3. Bapak Dr. Akbarizan, MA Sebagai dekan Fakultas Syariah Dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memeberikan kesempatan dan pelayanan selama ini kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Ibu Hj. Nuraini Sahu, SH, MH Selaku pembimbing dan yang telah meluangkan waktu dan perhatiannya untuk membimbing, memberikan pengarahan serta petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak-bapak dan ibu-ibu dosen Fakultas Syariah Dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang selama ini telah banyak memberikan berbagai ilmu pengetahuan kepada penulis.
6. Bapak-bapak dan ibu-ibu tatusaha Fakultas Syariah Dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang selama ini telah banyak memberikan kemudahan administrasi kepada penulis.
7. Bapak Pimpinan PT. Rezeki Arung Samudra pekanbaru yang telah menerima dan member izin kepada penulis untuk melakukan penelitian.
8. Kepada seluruh teman-teman seperjuangan Mahasiswa Fakultas Syariah Dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang telah banyak memberikan bantuan, pendapat, informasi dan dorongan semangat sehingga penulis termotivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan/penyusunan skripsi ini masih ada kekurangan baik dari segi materi maupun teknik penulisan, maka untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat member manfaat kepada penulis dan kepada setiap pembaca, amin.

Pekanbaru, Juni 2014

Penulis

NAZURA
NIM : 11027202649

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

PENGESAHAN PEMBIMBING

PENGESAHAN SKRIPSI

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI vi

DAFTAR TABEL ix

DAFTAR GAMBAR x

BAB I : PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Batasan Masalah 12

C. Rumusan Masalah 13

D. Tujuan Penelitian 13

E. Manfaat Penelitian 14

F. Metode Penelitian 15

G. Sistematika Penulisan 19

BAB II : GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

A. Sejarah Singkat PT. Rezeki Arung Samudra.....	22
B. Struktur Organisasi PT. Rezeki Arung Samudra.....	24
C. Visi Dan Misi PT. Rezeki Arung Samudra.....	29
D. Bidang Usaha PT. Rezeki Arung Samudra.....	31

BAB III : TINJAUAN UMUM

A. Pengertian Pelayaran.....	32
B. Pengaturan Layak Laut Kapal.....	33
C. Pengaturan Tanggung Jawab Kapal.....	38

BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Perlindungan Hukum Terhadap Keselamatan Penumpang Kapal Laut KM. Jelatik Ekspres Oleh PT. Rezeki Arung Samudra.....	47
1. Kondisi Kapal.....	48
2. Alat Penolong.....	59
3. Alat Navigasi.....	63
B. Kendala yang dihadapi PT. Rezeki Arung Samudra dalam member Perlindungan hukum terhadap keselamatan penumpang kapal laut KM. Jelatik Ekspres.....	67
1. Kondisi Kapal.....	68
2. Alat Penolong.....	69

C. Upaya yang dilakukan PT. Rezeki Arung Samudra dalam memberi perlindungan hukum terhadap keselamatan penumpang kapal laut KM. Jelatik Ekspres	70
---	----

BAB V : PENUTUP

A. Kesimpulan	74
B. Saran	75

DAFTAR PUSTAKA 77

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel

IV.1	jawaban responden tentang kondisi sekat	49
IV.2	Jawaban responden tentang kondisi ventilasi dan penerangan	50
IV.3	Jawaban responden tentang kondisi kamar penumpang	52
IV.4	Jawaban responden tentang keadaan aman dari hujan, angin, dan panas dari matahari	55
IV.5	Jawaban Responden tentang kondisi kamar kecil	57
IV.6	Jawaban responden tentang adanya pelayanan khusus bagi penumpang cacat dan sakit	58
IV.7	Jawaban responden tentang adanya sekoci	60
IV.8	Jawaban responden tentang adanya tabung pemadam api	61
IV.9	Jawaban responden tentang adanya pelampung	62
IV.10	Jawaban responden tentang adanya alat navigasi	64
IV.11	Jawaban responden tentang kondisi alat navigasi	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar

II.1 Struktur Organisasi PT. Rezeki Arung Samudra.....	25
--	----