

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**DAMPAK KEBERADAAN JALAN TOL PEKANBARU-  
BANGKINANG TERHADAP PENDAPATAN PENGUSAHA  
UMKM DI DESA PALUNG RAYA KABUPATEN KAMPAR  
MENURUT PANDANGAN EKONOMI SYARI'AH**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi Syarat  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi (S.E)  
Fakultas Syari'ah dan Hukum



**MUHAMMAD RASYID HILMI**

**NIM 11920510361**

**PROGRAM S1**

**EKONOMI SYARI'AH**

**FAKULTAS SYARI'AH DAN HUKUM**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU**

**1445 H/2024 M**



## PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Jalan Tol Pekanbaru-Bangkinang Terhadap Pendapatan Pengusaha UMKM Di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar Menurut Pandangan Ekonomi Syari’ah”, yang ditulis oleh:

Nama : Muhammad Rasyid Hilmi

NIM : 11920510361

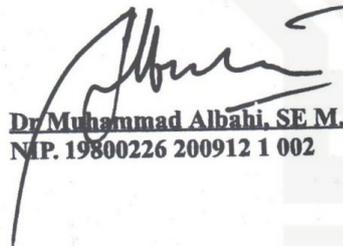
Program Studi : Ekonomi Syari’ah

Demikian Surat ini dibuat agar dapat diterima dan disetujui untuk diujikan dalam sidang munaqasyah Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

Pekanbaru, 13 Maret 2023

Pembimbing 1

Pembimbing 2

  
**Dr. Muhammad Albahi, SE M.Si. Ak**  
NIP. 19800226 200912 1 002

  
**Yuni Harlina, M. Sy**  
NIK. 130 217 034

UIN SUSKA RIAU

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “**DAMPAK KEBERADAAN JALAN TOL PEKANBARU-BANGKINANG TERHADAP PENDAPATAN PENGUSAHA UMKM DI DESA PALUNG RAYA KABUPATEN KAMPAR MENURUT PANDANGAN EKONOMI SYARI’AH**”, yang ditulis oleh:

Nama : MUHAMMAD RASYID HILMI  
NIM : 11920510361  
Program Studi : Ekonomi Syari’ah

Telah dimunaqasyahkan pada:

Hari/Tanggal : Jum’at, 12 Januari 2024  
Waktu : 07.30 WIB  
Tempat : Ruang Peradilan Semu Fakultas Syari’ah dan Hukum

Telah diperbaiki sesuai dengan permintaan Tim Penguji Munaqasyah Fakultas Syari’ah dan Hukum Universtitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

**Pekanbaru, 12 Januari 2024**

### TIM PENGUJI MUNAQASYAH

Ketua  
**Muhammad Nurwahid, M. Ag**

Sekretaris  
**Dr. Rustam, ME. Sy**

Penguji I  
**Dr. Syahpawi, S.Ag, M.Ec**

Penguji II  
**Afdhol Rinaldi, SE, M.Ec**

Mengetahui:  
Dean Fakultas Syari’ah dan Hukum



**Dr. Zulkifli, M.Ag**  
NIP. 19741006 2005011 005



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : M. Rasyid Hilmi  
 NIM : 11920510361  
 Tempat/Tgl. Lahir : Bogor / 21, Februari - 2001  
 Fakultas/Pascasarjana : Syariah dan Hukum  
 Prodi : Ekonomi Syariah

Judul Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya\*:

" Analisis Dampak Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang terhadap Pendapatan Pengusaha UMKM di Desa Pulung Raya Kabupaten Kampar menunt fondangan Ekonomi Syariah

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya\* dengan judul sebagaimana tersebut di atas adalah hasil pemikiran dan penelitian saya sendiri.
2. Semua kutipan pada karya tulis saya ini sudah disebutkan sumbernya.
3. Oleh karena itu Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya\* saya ini, saya nyatakan bebas dari plagiat.
4. Apa bila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/(Karya Ilmiah lainnya)\* saya tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan.

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa paksaan dari pihak manapun juga.

Pekanbaru, 3 Januari 2024  
 membuat pernyataan



M. Rasyid Hilmi  
 NIM : 11920510361

\* pilih salah satu sesuai jenis karya tulis

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang  
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.  
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.  
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak Cipta Milik UIN Suska Riau  
 State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## ABSTRAK

**M. Rasyid Hilmi(2023) :** **Dampak Keberadaan Jalan Tol Pekanbaru-Bangkinang Terhadap Pendapatan Pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar Menurut Pandangan Ekonomi Syari'ah.**

Pemerintah saat ini sangat gencar melakukan Pembangunan infrastruktur terutama jalan tol. Pembangunan jalan tol dilakukan agar mendorong percepatan Pembangunan dan pengiriman barang dan juga manusia. Adapun rangkuman permasalahan yang dihadapi oleh para pengusaha UMKM yang ada di Desa Palung Raya adalah 1. Berkurangnya volume kendaraan yang melalui jalan lintas tempat mereka berjualan yang mengakibatkan berkurangnya jumlah pembeli yang membeli dagangan mereka, 2. Menurunnya pendapatan sejak adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang, 3. Mulai ada beberapa yang tutup diakibatkan pemasukan yang semakin menurun. Tujuan penelitian ini dilakukan adalah untuk mengetahui pengaruh apa saja yang diakibatkan beroperasinya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang. Metode penelitian yang digunakan adalah teknik pengumpulan data secara triangulasi. 1) Dampak yang diakibatkan beroperasinya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang sangat dirasakan oleh para pengusaha UMKM di Desa Palung Raya. 2) Beberapa faktor-faktor yang dialami oleh para pengusaha UMKM di Desa Palung Raya adalah faktor berkurangnya pendapatan, dan faktor berkurangnya jumlah pembeli.

**Kata Kunci: UMKM, Jalan Tol, Pendapatan**



## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah subhanahu wa ta'ala, yang maha pegasih lagi maha penyayang, yang selalu melimpahkan rahmat, kasih, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Shalawat beriring salam semoga selalu tercurahkan kepada nabi besar baginda nabi Muhammad shallallahu 'alaihi wa sallam, karena tuntunan dari beliau lah kita mendapat rahmat dan syafa'at dari Allah untuk kembali ke jalan yang benar ke shirothul mustaqim. Karya ilmiah berupa skripsi ini berjudul **“Dampak Keberadaan Jalan Tol Pekanbaru-Bangkinang Terhadap Pendapatan Pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar”** merupakan syarat akhir untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (SE) Program Studi Ekonomi Syari'ah Fakultas Syari'ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

Pada proses pembuatan karya ilmiah ini, penulis tentu tidak lepas dari dukungan, bantuan, masukan serta arahan hingga bimbingan dari berbagai pihak, baik yang bersifat moril maupun materil. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada:

1. Ucapan Terima kasih yang tulus teruntuk kedua orang tua saya Ayahanda tercinta H. Abdullah Maskur SP., MM dan Ibunda tersayang Hj. Sri Muliati, SP, yang telah merawat mendidik dan memberikan cinta kasih mereka kepada penulis hingga saat ini, yang selalu memberikan semangat dan nasehat, terutama tidak pernah lelah mendoakan untuk kesuksesan penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan ridho Allah melalui keridhoan ibunda dan ayahanda. Tidak lupa sampaikan



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

#### © Hak cipta milik UIN Suska Riau

- terima kasih kepada saudaraku Muhammad Arif Ilham yang selalu memberi dukungan dan doa terbaik sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.
2. Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau Prof. Dr. H. Hairunnas, M. Ag beserta wakil Rektor I, II, dan III yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menuntut ilmu di Fakultas Syari'ah dan Hukum UIN Suska Riau.
  3. Bapak Dr. Zulkifli, M.Ag selaku Dekan Fakultas Syari'ah dan Hukum, Bapak Dr. Mawardi, M.Si sebagai Wakil Dekan II, dan Ibunda Dr. Sofia Hardani, M.Ag selaku Wakil Dekan III Fakultas Syari'ah dan Hukum.
  4. Bapak Muhammad Nurwahid, M.Ag selaku Ketua Prodi Ekonomi Syari'ah Fakultas Syari'ah dan Hukum beserta Bapak Syamsurizal, SE., M.SC. Ak selaku Sekretaris Prodi Ekonomi Syari'ah Fakultas Syari'ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
  5. Bapak Dr Muhammad Albahi, SE M.Si, Ak Dan Ibu Yuni Harlina, M. Sy. Selaku pembimbing yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan arahan, masukan, dan juga motivasi untuk penulis semasa proses bimbingan.
  6. Terimakasih juga penulis ucapkan kepada Ibu Dr. Rozi Andrini, ME selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis selama masa perkuliahan.
  7. Bapak Dr. Drs. H. M. Tawwaf, M. Si. Selaku Pimpinan Perpustakaan UIN Sultan Syarif Kasim Pekanbaru yang telah memberikan fasilitas dalam mengambil referensi dari buku-buku yang dibutuhkan.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

8. Bapak/Ibu dosen dan seluruh kepegawaian Fakultas Syari'ah dan Hukum UIN Suska Riau.
9. Teman-teman seperjuangan di Prodi Ekonomi Syari'ah yang telah memberikan dukungan moral dalam penyelesaian penelitian.
10. Serta pihak-pihak terlibat lainnya yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi.

Semoga Allah swt senantiasa memberikan balasan atas segala kebaikan dan amal shalih. Penulis menyadari banyaknya kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, maka dari itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan guna penyempurnaan skripsi ini, semoga apa yang penulis tulis di skripsi ini dapat bermanfaat.

Pekanbaru, 2023

**M. RASYID HILMI**  
**NIM. 11920510361**



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	4
F. Sistematika Penelitian .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>7</b>
A. Kerangka Teoritis .....	7
B. Kerangka Berpikir .....	23
C. Hipotesis .....	24
D. Definisi Operasional Variabel.....	25
E. Penelitian Terdahulu .....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
A. Lokasi Penelitian .....	32
B. Jenis Dan Sumber Data .....	32
C. Populasi Dan Sampel .....	32
D. Metode Pengumpulan Data .....	33
E. Metode Analisa Data .....	33
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
A. Gambaran Geografis Dan Demografis Desa Palung Raya.	38
B. Uji Instrumen Data .....	51

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>60</b>
	A. Kesimpulan.....	60
	B. Saran.....	60
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>
	<b>LAMPIRAN</b>	





**DAFTAR TABEL**

Tabel IV. 1.	Pengelompokan Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin di Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar Tahun 2021.....	39
Tabel IV.2.	Nama Usaha UMKM, Jenis Usaha dan Tahun Berdiri di Desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar. ....	40
Tabel IV.3.	Perbedaan Pendapatan Bersih Pengusaha UMKM sebelum dan Sesudah beroperasinya jalan tol Pekanbaru – Bangkinang.....	41
Tabel IV.4.	Sarana Perdagangan Dan Jenis Sarana Perdagangan di Kecamatan Tambang.....	46
Tabel IV.5.	Hasil analisis ANOVA dengan menggunakan aplikasi SPSS setelah beroperasinya jalan tol Pekanbaru – Bangkinang.....	52
Tabel IV.6.	Model Summary dengan menggunakan aplikasi SPSS 52	
Tabel IV.7.	Hasil uji Kolmogorov Smirnov test.....	53
Tabel IV.8.	Hasil Paired Samples Statistic Test dengan menggunakan SPSS .....	54
Tabel IV.9.	Hasil Paired Samples Correlaions Test dengan menggunakan SPSS.....	54

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Persentase Usaha Industri Mikro Kecil 2020 .....	13
Gambar II.2 Kerangka Penelitian.....	23



- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB I PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang Masalah

Saat ini, pemerintah sedang gencar gencarnya melakukan pembangunan infrastruktur guna memangkas jarak serta memperlancar aktivitas perekonomian antar daerah. Pembangunan infrastruktur terutama jalan juga menjadi salah satu penunjang keberhasilan suatu pembangunan karena memiliki peranan yang vital dalam kegiatan proses pengiriman logistik dan mempermudah mobilitas manusia. Oleh karena itu Pemerintah mengatur penyelenggaraan jalan dalam Undang-Undang Nomor 38 tahun 2004, dengan tujuan sebagai berikut<sup>1</sup> :

- a. Mewujudkan ketertiban dan kepastian hukum dalam penyelenggaraan jalan;
- b. Mewujudkan peran masyarakat dalam penyelenggaraan jalan;
- c. Mewujudkan peran penyelenggara jalan secara optimal dalam pemberian layanan kepada masyarakat;
- d. Mewujudkan pelayanan jalan yang andal dan prima serta berpihak pada kepentingan masyarakat;
- e. Mewujudkan sistem jaringan jalan yang berdaya guna dan berhasil guna untuk mendukung terselenggaranya sistem transportasi yang terpadu; dan
- f. Mewujudkan pengusaha jalan tol yang transparan dan terbuka.

---

<sup>1</sup> Indonesia, Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004, Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 132; tentang Jalan, Pasal 3.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Jalan tol yang merupakan salah satu jenis infrastruktur jalan memiliki perbedaan dibandingkan dengan infrastuktur jalan yang lain karena jalan tol adalah jalan umum yang merupakan bagian dari sistem jaringan jalan nasional yang penggunaanya diwajibkan membayar biaya tol. Jalan tol merupakan salah satu infrastruktur jalan yang sedang gencar dikembangkan oleh pemerintah, karna memiliki dampak strategis dalam menghubungkan antar wilayah karena didisain bebas hambatan sehingga mampu memangkas jarak dan waktu dengan signifikan jika dibandingkan dengan jalan raya biasa. Peraturan Pemerintah No. 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol pada Pasal 2 ayat 1 menyebutkan bahwa penyelenggaraan jalan tol dimaksudkan untuk mewujudkan pemerataan pembangunan serta keseimbangan dalam pengembangan wilayah dengan memperhatikan keadilan, yang dapat dicapai dengan membina jaringan jalan yang dananya berasal dari pengguna jalan<sup>2</sup>.

Ruas jalan tol Pekanbaru-Bangkinang merupakan salah satu bagian dari ruas jalan tol Pekanbaru-Padang memiliki panjang 40 Km yang menghubungkan antara Kota Pekanbaru dengan Kota Bangkinang Ibu Kota Kabupaten Kampar. Pengoperasian jalan tol ini tentunya diharapkan dapat membawa dampak positif terhadap masyarakat, meskipun tidak dipungkiri juga berpotensi dapat menimbulkan dampak negatif. Di satu sisi pengoperasiannya mampu memberi kemudahan akses mobilitas dan pengiriman logistik barang antara kedua daerah, namun di sisi lain juga terdapat dampak yang menyebabkan berkurangnya volume pengguna jalan

<sup>2</sup> Indonesia, Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132 tentang Jalan.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

lintas Sumatera (Pekanbaru-Bangkinang) tempat dimana pelaku usaha menjual produk dagangannya. Pengurangan volume kendaraan ini juga dikhawatirkan oleh pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar yang terletak di tepi jalan lintas Sumatera (Pekanbaru-Bangkinang).

Berdasarkan wawancara peneliti dengan salah satu penjual yaitu Lopek Bugi Bunga mengatakan bahwa terjadi penurunan penjualan Lopek Bugi sebelum adanya jalan tol yang biasanya bisa menjual 30 kotak lopek bugi, namun setelah adanya jalan tol sehari hanya terjual sekitar 15 kotak. Terjadi penurunan yang cukup signifikan yaitu 50% dari sebelum adanya jalan tol.

Oleh karena itu, penulis tertarik untuk membahas “DAMPAK KEBERADAAN JALAN TOL PEKANBARU – BANGKINANG TERHADAP PENDAPATAN PENGUSAHA UMKM DI DESA PALUNG RAYA KECAMATAN TAMBANG KABUPATEN KAMPAR MENURUT PANDANGAN EKONOMI SYARI’AH”

## B. Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terfokus pada masalah yang terjadi di lapangan dan memudahkan penulis dalam melakukan penelitian ini, maka dibutuhkan batasan masalah. Penelitian ini terfokus pada analisis pengaruh jalan tol Pekanbaru – Bangkinang terhadap pendapatan pengusaha UMKM di desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar dalam pandangan ekonomi syari’ah.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

### C. Rumusan Masalah

1. Apakah terdapat pengaruh yang signifikan dari pembangunan jalan tol Pekanbaru-Bangkinang terhadap pendapatan pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar dari perspektif ekonomi syari'ah ?
2. Bagaimana pandangan ekonomi syari'ah terhadap dampak yang diakibatkan beroperasinya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang terhadap pendapatan pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar ?

### D. Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan besar pengaruh yang disebabkan beroperasinya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang terhadap pendapatan pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar.

### E. Manfaat Penelitian

1. Memberikan informasi kepada pengusaha UMKM tentang adanya perbedaan pendapatan sebelum dan sesudah beroperasinya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang sehingga pengusaha UMKM dapat meningkatkan strategi dan jaringan pemasarannya;
2. Memberikan informasi bagi Pemerintah Daerah tentang dampak beroperasinya Jalan Tol Pekanbaru-Bangkinang terhadap pendapatan pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:  
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



Kampar sehingga dapat dicarikan alternatif solusi pemecahan permasalahannya..

3. Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi dan memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Syari'ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim.

## F. Sistematika Penulisan

Adapun agar penelitian ini lebih sistematis dan terarah, maka disusun sistematika penulisan sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini diuraikan latar belakang masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

### **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tentang teori-teori dan pendapat para ahli merupakan dasar dalam melakukan penelitian atas permasalahan yang dibahas yaitu:

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Pada bab ini akan menjelaskan tentang jenis penelitian, lokasi penelitian, populasi dan sampel, sumber data, teknik analisis data, dan metode analisis data.

### **BAB IV PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini akan membahas dan menguraikan mengenai hasil dari penelitian yaitu pengaruh jalan tol Pekanbaru – Bangkinang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

terhadap pedapatan penjual lopek bugi di Desa Palung Raya, Kecamatan Tambang.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab penutup berisikan kesimpulan dari pembahasan serta saran sebagai sumbangan pemikiran untuk dapat dijadikan solusi dari penyelesaian permasalahan yang terjadi.



### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB II

### LANDASAN TEORI

#### A. Kerangka Teoritis

##### 1. Teori Pembangunan

Pembangunan adalah kenyataan fisik sekaligus keadaan mental dari masyarakat telah melalui sebuah kombinasi tertentu dari proses sosial ekonomi dan Lembaga, mempunyai cara untuk mewujudkan kehidupan yang lebih baik. Terdapat tiga komponen inti pembangunan diantaranya adalah :<sup>3</sup>

- a. Kecukupan : Kemampuan untuk memenuhi kebutuhan kebutuhan dasar.

Fungsi dasar dari semua kegiatan ekonomi adalah untuk menyediakan sebanyak mungkin masyarakat yang dilengkapi perangkat dan bekal guna menghindari segala kesengsaraan dan ketidakberdayaan yang diakibatkan oleh kekurangan pangan, sandang, papan, Kesehatan, dan keamanan. Atas dasar itulah, kita bisa menyatakan bahwa keberhasilan pembangunan ekonomi merupakan prasyarat bagi membaiknya kualitas kehidupan. Tanpa adanya kemajuan ekonomi yang berkesinambungan, maka realisasi potensi manusia, baik ditingkat individu maupun ditingkat masyarakat tidak akan mungkin terjadi.

<sup>3</sup> Michael P. Todaro dan Stephen C. Smith, Ekonomi Pembangunan Edisi Ke Sembel Jilid 1, (Jakarta: Erlangga, 2011), h. 27.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

#### b. Harga Diri : Menjadi Manusia Seutuhnya.

Komponen universal selanjutnya adalah adanya dorongan yang berasal dari diri sendiri untuk maju, untuk menghargai diri sendiri, untuk merasa diri pantas serta layak melakukan atau mengejar sesuatu. Menurut Profesor Goulet “Pembangunan itu harus diabsahkan sebagai suatu tujuan karena hal itu merupakan kunci untuk meraih Sesuatu yang sangat penting, dan itu bukan kekayaan, melainkan penghargaan”.

#### c. Kebebasan dari Sikap Menghamba: Kemampuan untuk Memilih.

Nilai yang terakhir yang harus terkandung dalam makna pembangunan adalah konsep kemerdekaan manusia. Kemerdekaan ini diartikan sebagai kemampuan diri untuk berdiri sendiri sehingga tidak diperbudak oleh pengejaran dari segala aspek yang bersifat materiil dalam kehidupan ini. Sekali saja terperangkap, maka kita akan terpuruk dan semakin lama akan terperangkap semakin dalam. Sekali saja kita menjadi budak materi, maka sederet kecenderungan negatif, mulai dari sikap acuh tak acuh terhadap lingkungan sekitar, sikap mementingkan diri sendiri kalau perlu dengan mengorbankan kepentingan orang lain. Denga kebebasan itu juga berarti kita mampu berpikir jernih dan menilai segala sesuatu atas dasar keyakinan, pikiran sehat, dan hati Nurani. Kebebasan juga meliputi kemampuan individual atau masyarakat untuk memilih satau atau Sebagian dari sekian banyak pilihan yang tersedia.



Bisa kita simpulkan bahwa pembangunan merupakan suatu kenyataan fisik sekaligus tekad suatu masyarakat dalam berupaya sekuat mungkin melewati serangkaian kombinasi proses sosial, ekonomi, dan institusional agar mampu mencapai kehidupan yang lebih baik. Selain dari tiga nilai pokok diatas, proses pembangunan di semua masyarakat paling tidak harus mempunyai tiga tujuan inti sebagai berikut:<sup>4</sup>

- a. Peningkatan ketersediaan serta perluasan distribusi berbagai barang kebutuhan hidup yang pokok seperti pangan, sandang, papan, kesehatan, dan perlindungan keamanan.
- b. Peningkatan standar hidup yang tidak hanya berupa peningkatan pendapatan, tetapi juga meliputi penambahan penyediaan lapangan kerja, perbaikan kualitas Pendidikan, serta meningkatkan perhatian atas nilai-nilai kultural dan kemanusiaan, yang kesemuanya itu tidak hanya berguna untuk memperbaiki kesejahteraan materii, melainkan juga menumbuhkan harga diri pada pribadi dan bangsa yang bersangkutan.
- c. Perluasan pilihan-pilihan ekonomis dan sosial bagi setiap individu serta bangsa secara keseluruhan, yakni dengan membebaskan mereka dari sikap menghamba dan keergantungan, bukan hanya terhadap negara negara lain namun juga terhadap setiap kekuatan yang berpotensi merendahkan nilai-nilai kemanusiaan mereka.

<sup>4</sup> Michael P. Todaro dan Stephen C. Smith, *Ekonomi Pembangunan Edisi Ke Sembel* Jilid 1, (Jakarta: Erlangga, 2011), h. 28.

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## 2. Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru-Bangkinang

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan menjelaskan bahwa jalan tol adalah jalan umum yang merupakan bagian dari sistem jaringan jalan nasional yang penggunaannya diwajibkan membayar biaya tol. Badan Pengelola Jalan Tol dalam situs Website resminya <https://bpjt.pu.go.id/konten/jalan-tol/tujuan-dan-manfaat#> menyebutkan bahwa tujuan dari penyelenggaraan jalan tol yaitu:

- a. Memperlancar lalu lintas di daerah yang telah berkembang;
- b. Meningkatkan pelayanan distribusi barang dan jasa guna menunjang pertumbuhan ekonomi;
- c. Meningkatkan pemerataan hasil pembangunan dan keadilan;
- d. Meringankan beban pemerintah melalui partisipasi pengguna jalan;

Pembangunan jalan tol, oleh pemerintah juga diharapkan mampu memberikan manfaat dari pengoperasiannya yaitu :

- a. Pembangunan jalan tol akan berpengaruh pada perkembangan wilayah dan peningkatan ekonomi;
- b. Meningkatkan mobilitas dan aksesibilitas manusia dan barang;
- c. Pengguna jalan tol akan mendapatkan keuntungan berupa penghematan biaya operasi kendaraan dan waktu;
- d. Badan Usaha mendapatkan pengembalian investasi melalui pendapatan tol yang tergantung pada kepastian tarif tol;

Septian Andi Prasetyo menyebutkan dalam jurnalnya bahwa yang merasakan dampak positif pembangunan jalan tol lebih banyak dinikmati

oleh wilayah yang menjadi tujuan pergerakan, sedangkan wilayah yang bukan merupakan tujuan pergerakan cenderung kurang diuntungkan<sup>5</sup>.

Terdapat beberapa faktor yang dapat mempengaruhi perkembangan suatu wilayah setelah beroperasinya jalan tol, sebagaimana dikemukakan oleh Andi Prasetyo yaitu <sup>6</sup>:

- a. Kelengkapan dan jangkauan fasilitas wilayah.
- b. Lokasi Wisata
- c. Lokasi geografis.

Proyek pembangunan jalan tol Pekanbaru Bangkinang merupakan bagian dari paket jalan tol Trans Sumatera Aceh – Lampung. Lampiran II Peraturan Presiden No 18 Tahun 2020 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020 – 2024 menyebutkan bahwa proyek jalan Tol Pekanbaru-Bangkinang termasuk dalam Highlight proyek koridor ke VI Pekanbaru – Padang ( Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukit Tinggi ; Bukit Tinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang). Tol Pekanbaru-Bangkinang sepanjang 40 Km ini mampu memotong jarak jalan lintas Sumatera Pekanbaru-Bangkinang sepanjang ± 58,8 Km. jalan tol ini juga mampu memangkas estimasi waktu jarak tempuh Pekanbaru-Bangkinang yang sebelumnya memakan waktu ± 1,5 sampai 2 jam menjadi hanya ± 30 menit perjalanan.

Dipandang dalam sisi ekonomi, keberadaan jalan tol Pekanbaru-Bangkinang diharapkan dapat menumbuhkan sentra ekonomi baru yang

<sup>5</sup>Septian Andi Prasetyo, “Perubahan Perkembangan Wilayah Sebelum Dan Sesudah Pembangunan Jalan Tol” dalam Jurnal LITBANG Sukowati No. 1, November 2019, h.73

<sup>6</sup>Ibid.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

pada akhirnya dapat membuka lapangan kerja dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Beberapa sektor ekonomi yang dapat tumbuh antara lain sektor pariwisata, pertanian/perkebunan, pertambangan, jasa dan perdagangan.

### 3. Pemasaran

Pemasaran menurut Kotler adalah suatu proses sosial dan manajerial yang didalamnya individu dan kelompok mendapatkan apa yang mereka butuhkan dan inginkan dengan menciptakan, menawarkan dan mempertukarkan produk yang bernilai dengan pihak lain.<sup>7</sup> Konsep Pemasaran menyatakan bahwa kunci untuk meraih tujuan organisasi adalah menjadi lebih efektif daripada pesaing dalam memadukan kegiatan pemasaran guna menetapkan dan memuaskan kebutuhan dan keinginan pasar sasaran. Memenuhi kebutuhan dan keinginan pasar akan suatu produk tentu bukanlah hal yang mudah, karena memerlukan strategi yang terukur dan terencana sehingga kebutuhan dan keinginan pasar dapat terpenuhi secara optimal. Kotler dalam teorinya mendefinisikan semua itu dalam sebuah manajemen pemasaran yaitu proses perencanaan dan pelaksanaan pemikiran, penetapan harga, promosi serta penyaluran gagasan, barang dan jasa untuk menciptakan pertukaran yang memuaskan tujuan-tujuan individu dan organisasi.<sup>8</sup>

Pemasaran sebagai bagian penting dalam aktivitas bisnis tidak hanya sebatas aktivitas memasarkan produk tetapi juga merupakan

<sup>7</sup> Kotler Philip. *Manajemen Pemasaran* jilid 1, ( Surakarta: PT Pabelan 1997), h.21.

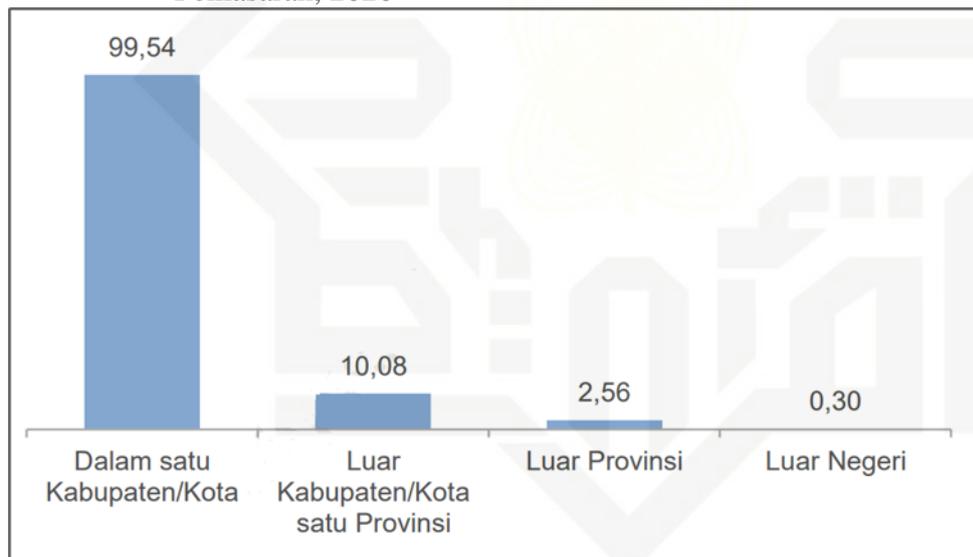
<sup>8</sup> *Ibid*, h.21.

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

proses/cara menyebarluaskan produk/barang atau jasa. Pemasaran produk hasil usaha/perusahaan Industri Mikro Kecil (IMK) masih didominasi pemasaran dalam satu kabupaten/kota yang mencapai 99,54 persen. Sementara untuk pemasaran luar kabupaten/kota dalam satu provinsi dan luar provinsi masih belum berkembang. Kedua alokasi pemasaran ini masing-masing sebesar 10,08 persen dan 2,56 persen. Sementara itu, untuk pasar produk luar negeri yang dapat dijangkau usaha IMK masih relatif kecil. Hanya 0,30 persen usaha IMK yang mengekspor barangnya ke luar negeri.

Gambar 1 Persentase Usaha Industri Mikro Kecil Menurut Alokasi Pemasaran, 2020



Berdasarkan hasil survey IMK yang dilakukan BPS, pemasaran merupakan salah satu kendala/kesulitan terbesar yang dialami oleh pelaku usaha IMK. Sehingga, diharapkan ada upaya khusus yang dilakukan pemerintah untuk mengatasi kendala/kesulitan yang dialami pelaku usaha IMK dengan melakukan bimbingan dan pelatihan serta penyuluhan



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

berbasis internet/digital, sehingga pemasaran hasil industri IMK bisa lebih luas jangkauannya.<sup>9</sup>

#### 4. Pengertian Pendapatan

Pendapatan adalah sebuah target utama dalam mendirikan sebuah usaha yang biasanya berbentuk profit/keuntungan. Besarnya pendapatan sangat berpengaruh terhadap keuangan perusahaan termasuk kelangsungan perusahaan itu sendiri. Ikatan Akuntan Indonesia menjelaskan dalam Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) Nomor 23 bahwa Pendapatan adalah arus masuk bruto dan manfaat ekonomi yang timbul dari aktivitas normal entitas selama periode jika arus masuk tersebut mengakibatkan kenaikan ekuitas yang tidak berasal dari kontribusi penanam modal.

Rahardja dan Manurung *dalam* Prima menyebutkan bahwa terdapat tiga sumber pendapatan, yaitu<sup>10</sup> :

##### a. Gaji dan upah

Pendapatan dari sebuah gaji atau upah merupakan pendapatan sebagai balas jasa yang diterima atas kesediaannya menjadi tenaga kerja pada suatu organisasi.

<sup>9</sup> Badan Pusat Statistik Provinsi Riau, *Profil Industri Mikro dan Kecil Provinsi Riau 2020* (Riau: BPS Provinsi Riau 2020), h.52.

<sup>10</sup> Prima Claudia Widyansa, *Dampak Pembangunan Jalan Tol Probolinggo Barat – Grati Terhadap Pendapatan Toko Buah Tangan*, (Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Jember, 2020) h. 13.

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## b. Aset produktif

Pendapatan dari aset produktif merupakan pendapatan yang diperoleh seseorang atas aset yang memberikan pemasukan sebagai balas jasa atas penggunaannya.

## c. Pendapatan dari pemerintah

Pendapatan dari pemerintah adalah suatu pendapatan yang diperoleh seseorang sebagai balas jasa input yang diberikan.

Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi pendapatan penjualan, yaitu<sup>11</sup>:

- a. Kemampuan pedagang, yaitu kemampuan seorang pedagang dalam mempengaruhi keputusan pembeli untuk membeli dagangannya hingga mampu mencapai target pendapatannya.
- b. Kondisi pasar. Kondisi pasar memerlukan modal yang digunakan untuk operasional usaha dengan tujuan memperoleh keuntungan maksimal. Dalam kegiatan penjualan, semakin banyak barang yang dijual, keuntungan yang diperoleh pun semakin tinggi.
- c. Modal. Setiap usaha memerlukan modal sebagai operasional usaha demi mencapai tujuan memperoleh keuntungan.
- d. Kondisi organisasi usaha. Semakin besar usaha dagangan memiliki frekuensi penjualan yang juga semakin tinggi, sehingga keuntungan akan semakin besar.

---

<sup>11</sup> *Ibid*, h.13.

#### 4.1 Pendapatan dalam Ekonomi Syari'ah

Menurut Ibnu Sina, pendapatan merupakan salah satu hal penting yang harus diperhatikan sebagai seorang pengusaha muslim. Karena Ketika seseorang ingin mendapatkan sebuah keberkahan, maka harus dimulai dengan bekerja secara dan dengan cara yang baik, karena islam mempertimbangkan rezeki harus dilalui dengan proses yang halal.<sup>12</sup>

Islam mengatur pendapatan ke dalam dua aspek:

1. Kualitas : Seorang muslim wajib mendapatkan harta yang halal dan dengan cara yang baik.
2. Kuantitas: Islam memotivasi umatnya agar mencari rezeki yang banyak, supaya bisa memenuhi pokok pribadinya. Terlebih lagi agar mampu membantu memenuhi kebutuhan orang lain.

Sangat banyak di dalam al-Qur'an dan hadist yang menjelaskan secara terperinci tentang bagaimana mekanisme pencarian rezeki yang berimplikasi pada keberkahan. Sebagaimana yang telah dijelaskan oleh Rasulullah SAW melalui hadist yang diriwayakan oleh Bukhari dan Muslim dari Jabir Bin Abdullah:<sup>13</sup>

أَيُّهَا النَّاسُ اتَّقُوا اللَّهَ وَأَجْمِلُوا فِي الطَّلَبِ فَإِنَّ نَفْسًا لَنْ تَمُوتَ حَتَّى تَسْتَوْفِيَ رِزْقَهَا وَإِنْ أَبْطَأَ عَنْهَا فَاتَّقُوا اللَّهَ وَأَجْمِلُوا فِي الطَّلَبِ حَرِّمَ خُذُوا مَا حَلَ وَدَع

Dari Jabir Bin Abdillah bahwasanya Rasulullah Shallallahu a'alaihi wassallam bersabda: “Wahai umat manusia, bertakwalah engkau kepada

<sup>12</sup> Ika Yunia Fauzia. *Prinsip Dasar Ekonomi Islam*, ( Jakarta: PT Adhitya Andrebina Agung 2014), h.169.

<sup>13</sup> *Ibid*, h.169.



Allah, dan tempuhlah jalan yang baik dalam mencari rezeki, karena sesungguhnya tidaklah seorang hamba akan mati, hingga ia benar-benar telah mengenyam seluruh rezekinya, walaupun terlambat datangnya. Maka bertakwalah kepada Allah, dan tempuhlah jalan yang baik dalam mencari rezeki. Tempuhlah jalan-jalan mencari rezeki yang halal dan tinggalkan yang haram.” (HR. Ibnu Majah no. 2144).

### 5. Usaha Mikro Kecil Menengah

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2021 tentang Kemudahan, Pelindungan, dan Pemberdayaan Koperasi dan Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah menyebutkan definisi UMKM yaitu :

- a. Usaha Mikro adalah usaha produktif milik orang perorangan dan/atau badan usaha perorangan yang memenuhi kriteria Usaha Mikro sebagaimana diatur dalam Peraturan Pemerintah ini.
- b. Usaha Kecil adalah usaha ekonomi produktif yang berdiri sendiri, yang dilakukan oleh orang perorangan atau badan usaha yang bukan merupakan anak perusahaan atau bukan cabang perusahaan yang dimiliki, dikuasai, atau menjadi bagian baik langsung maupun tidak langsung dari usaha menengah atau usaha besar yang memenuhi kriteria Usaha Kecil sebagaimana dimaksud Peraturan Pemerintah ini.
- c. Usaha Menengah adalah usaha ekonomi produktif yang berdiri sendiri, yang dilakukan oleh orang perorangan atau badan usaha yang bukan merupakan anak perusahaan atau cabang perusahaan yang dimiliki, dikuasai, atau menjadi bagian baik langsung maupun tidak langsung

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



dengan Usaha Kecil atau usaha besar dengan jumlah kekayaan bersih atau hasil penjualan tahunan sebagaimana diatur dalam Peraturan Pemerintah ini.

Sesuai Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2021, dijelaskan kriteria mengenai UMKM yaitu:

- a. Kriteria Usaha Mikro, ada 2 yakni:
  - 1) Memiliki modal usaha sampai paling banyak Rp 1.000.000.000,00 (satu miliar rupiah) tidak termasuk tanah dan bangunan tempat usaha;
  - 2) Memiliki hasil penjualan tahunan sampai dengan paling banyak Rp 2.000.000.000,00 (dua miliar rupiah).
- b. Kriteria Usaha Kecil yakni:
  - 1) Memiliki modal usaha lebih dari Rp 1.000.000.000,00 (satu miliar rupiah) sampai dengan paling banyak Rp 5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah) tidak termasuk tanah dan bangunan tempat usaha
  - 2) Memiliki hasil penjualan tahunan lebih dari Rp 2.000.000.000,00 (2 miliar rupiah) sampai dengan paling banyak Rp 15.000.000.000,00 (lima belas miliar rupiah).
- c. Kriteria Usaha Menengah yakni:
  - 1) Memiliki modal usaha lebih dari Rp 5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah) sampai dengan paling banyak Rp 10.000.000.000,00 (sepuluh miliar rupiah) tidak termasuk tanah dan bangunan tempat usaha;

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 2) Memiliki hasil penjualan tahunan lebih dari Rp 2.500.000.000,00 (dua miliar lima ratus juta rupiah) sampai dengan paling banyak Rp 50.000.000.000,00 (lima puluh miliar rupiah).

Berdasarkan kriteria Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2021, para pengusaha di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar tergolong kedalam kriteria usaha mikro. UMKM memiliki banyak hambatan dan keterbatasan dalam menjalankan usahanya. Menurut Suryanto beberapa hambatan yang sering dialami oleh UMKM meliputi aspek pengelolaan bisnis primer dan sekunder serta keterbatasan akses kredit<sup>14</sup>. Dengan berbagai keterbatasan yang dimiliki oleh pelaku UMKM dalam menjalankan usahanya, maka diperlukan campur tangan Pemerintah sehingga UMKM dapat terus menjalankan usahanya dan berkontribusi dalam perekonomian. Sadono Sukirno Dalam teori kegagalan pasar menyebutkan bahwa tujuan campur tangan pemerintah dalam system perekonomian bertujuan untuk :<sup>15</sup>

- a. Menjamin agar kesamaan hak untuk setiap individu tetap wujud dan penindasan dapat dihilangkan.
- b. Menjaga agar perekonomian dapat tumbuh dan mengalami perkembangan yang teratur dan stabil.

<sup>14</sup> Suryanto dkk, *Menumbuhkan Ekonomi Lokal Bukan Seperti Cendawan Di Musim Hujan*, (Surakarta: UNS Press 2018), h.65.

<sup>15</sup> Sadono Sukirno, et, al, *Mikroekonomi Teori Pengantar*, (Jakarta: PT. Raja Grafindo 2013), h.45.



#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- c. Mengawasi kegiatan-kegiatan perusahaan, terutama perusahaan besar yang dapat mempengaruhi pasar agar mereka tidak menjalankan praktek-praktek monopoli yang merugikan.
- d. Menyediakan “barang bersama” yaitu barang-barang seperti jalan raya, polisi dan tantara yang penggunaannya dilakukan secara kolektif oleh masyarakat untuk mempertinggi kesejahteraan social masyarakat.
- e. Mengawasi agar “eksternalitas” kegiatan ekonomi yang merugikan masyarakat dapat dihindari atau dikurangi permasalahannya.

Sedangkan bentuk campur tangan pemerintah menurut Sadono dapat dilakukan dalam bentuk sebagai berikut:<sup>16</sup>

- a. Membuat Peraturan-peraturan  
Tujuan pokok dari peraturan-peraturan pemerintah adalah agar kegiatan ekonomi dijalankan secara wajar dan tidak merugikan khalayak ramai.
- b. Menjalankan Kebijakan Fiskal dan Moneter  
Kedua kebijakan ini sangat penting artinya dalam mengatur kegiatan ekonomi. Berbagai perekonomian selalu menghadapi masalah inflasi dan pengangguran. Kebijakan fiskal dan moneter merupakan tindakan untuk mengatasi kenaikan harga dan kekurangan pekerjaan.
- c. Melakukan Kegiatan Ekonomi Secara Langsung  
Dalam beberapa kegiatan ekonomi terdapat perbedaan yang nyata di antara keuntungan yang dinikmati oleh orang yang melakukannya dan

<sup>16</sup> Ibid, h. 45.

keuntungannya yang diperoleh masyarakat secara keseluruhan. Kegiatan ekonomi apabila dikuasai sepenuhnya oleh pihak swasta tanpa adanya campur tangan pemerintah akan mengakibatkan tingginya tarif yang ditentukan oleh pihak swasta sehingga menyebabkan kerugian pada masyarakat.

## 6. Pedagang dalam Islam

Pedagang adalah orang memperjual belikan barang dagangannya demi mendapat keuntungan. Jual beli atau yang biasa disebut perdagangan juga merupakan pekerjaan/mata pencaharian yang halal sebagaimana disebutkan dalam hadis ke 782 Bulughul Maram Kitab Al-Buyu' :<sup>17</sup>

عَنْ رِفَاعَةَ بْنِ رَافِعٍ رَضِيَ اللَّهُ عَنْهُ أَنَّ النَّبِيَّ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ سُئِلَ: أَيُّ الْكَسْبِ أَطْيَبُ؟ قَالَ: عَمَلُ الرَّجُلِ بِيَدِهِ، وَكُلُّ بَيْعٍ مَبْرُورٍ رَوَاهُ الْبَرْزَاءُ، وَصَحَّحَهُ الْحَاكِمُ.

Dari Rifa'ah bin Raafi' radhiyallahu 'anhu, Nabi shallallahu 'alaihi wa sallam ditanya mengenai mata pencaharian yang halal? Nabi shallallahu 'alaihi wa sallam menjawab, "Amalan seseorang dengan tangannya dan setiap jual beli yang diberkahi." (HR. Al-Bazzar dan disahihkan oleh Al-Hakim) [HR. Al-Bazzar, 9:183; Al-Hakim, 2:10; Ahmad, 4:141. Syaikh Syu'aib Al-Arnauth mengatakan bahwa hadits ini hasan dilihat dari jalur lainnya].

<sup>17</sup> Al-Asqalani, Al-Hafidz bin Hajar, *Bulughul Maram*, (Indonesia: Darul Ahya Al-Kitab Al-Arabiyyah), h.411.



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Berdagang juga disebutkan dalam Al-Qur'an sebagai pekerjaan yang diharamkan dalam islam sebagaimana firman Allah :<sup>18</sup>

وَأَحَلَّ اللَّهُ الْبَيْعَ وَحَرَّمَ الرِّبَا

“Dan kami halalkan jual beli dan haramkan riba”. (QS: Al-Baqarah: 275)

Bahkan pedagang termasuk orang-orang yang tinggi tempatnya di surga sebagaimana sabda Rasulullah yang diriwayatkan oleh at-Tirmidzi:

التَّاجِرُ الصَّدُوقُ الْأَمِينُ مَعَ النَّبِيِّينَ وَالصِّدِّيقِينَ وَالشُّهَدَاءِ

“Pedagang yang jujur dan terpercaya sejajar (tempatnyanya di surga) dengan para nabi, shadiqin, dan syuhada”. (Riwayat At-Tirmidzi)

Didalam Islam, seorang pedagang harus menjual barang-barang yang bermanfaat. Sehingga seorang pedagang muslim dilarang menjual minuman keras, darah, bangkai selain daripada ikan dan belalang. Apabila seorang pedagang tetap memperjual belikannya maka hukum perdagangannya tidak sah. terdapat syarat-syarat dari barang yang diperjualbelikan antara lain:<sup>19</sup>

- a. Barang itu ada, atau tidak ada di tempat. Namun pedagang menyanggupi untuk mengadakan barang tersebut.
- b. Dapat dimanfaatkan atau bermanfaat didalam kehidupan manusia
- c. Milik seseorang, barang yang belum dimiliki tidak dapat diperjual belikan seperti ikan di laut, anak sapi yang masih didalam kandungan,

<sup>18</sup> Q.S. Al Baqarah (2) : 275.

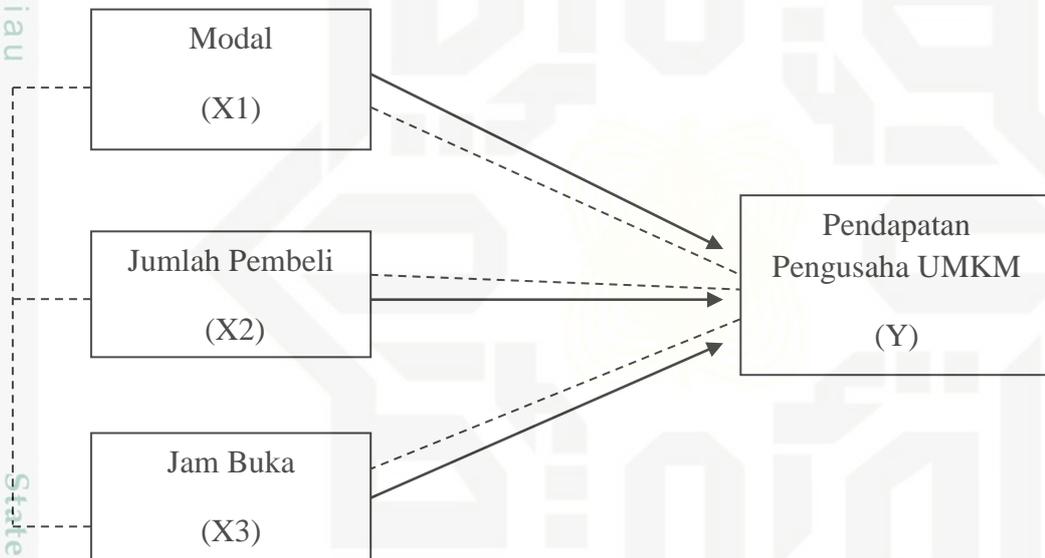
<sup>19</sup> Wahbah al-Zuhaili “*al-Fiqh-Islamy wa Adillatuhu*” (Beirut: Dar al-Fikr al-Muashir, 2005.) H.3320.

- d. Barang yang dijual boleh diserahkan langsung pada saat akad atau diwaktu lain sesuai dengan kesepakatan.

## B. Kerangka Berfikir

Kerangka berfikir penelitian dari Analisis Pengaruh Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang Terhadap Pendapatan Pengusaha Umkm Di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar Menurut Pandangan Ekonomi Syari'ah adalah sebagai berikut:

Gambar 2 Kerangka Pemikiran penelitian



Berdasarkan kerangka berfikir diatas, menggambarkan pengaruh antara variabel bebas terhadap variabel terikat. Dimana modal, jumlah pembeli, dan jam buka sebagai variabel bebas, sedangkan pendapatan sebagai variabel terikat. Variabel jalan tol berpengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

### C. Hipotesis

Hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, dimana rumusan masalah penelitian telah dinyatakan dalam bentuk kalimat pertanyaan. Dikatakan sementara, karena jawaban yang diberikan baru didasarkan pada teori yang relevan, belum didasarkan pada fakta-fakta empiris yang diperoleh melalui pengumpulan data.<sup>20</sup> Berikut hipotesis dalam penelitian ini :

H0: Modal tidak memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H1: Modal memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H0: Jumlah pembeli tidak memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H2: Jumlah Pembeli memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H0: Jam buka tidak memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H3: Jam buka tidak memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H0: Modal, jumlah pembeli, dan jam buka secara simultan tidak memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

H4: Modal, Jumlah pembeli, dan jam buka secara simultan memiliki pengaruh terhadap pendapatan pengusaha UMKM.

<sup>20</sup>Sugiyono, “*Metode Penelitian Pendidikan*” (Bandung: Penerbit Alfabeta, 2019) h.115

#### D. Definisi Operasional Variabel

Variabel	Definisi	Indikator
Modal (X1), Jumlah pembeli (X2), Jam kerja (X3)	Merupakan Variabel bebas yang akan dijadikan analisa dampaknya terhadap pendapatan pengusaha UMKM di Desa Palung Raya	1. Modal 2. Jumlah Pembeli 3. Jam Kerja
Pendapatan (Y)	Pendapatan adalah arus masuk bruto dan manfaat ekonomi yang timbul dari aktivitas normal entitas selama periode jika arus masuk tersebut mengakibatkan kenaikan ekuitas yang tidak berasal dari kontribusi penanam modal.	1. Pendapatan Pengusaha UMKM

#### E. Penelitian Terdahulu

No	Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
1.	PRIMA CLAUDIA WIDYANSA (2020)	DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL PROBOLINGGO BARAT – GRATI TERHADAP PENDAPATAN TOKO BUAH TANGAN	Deskriptif Kuantitatif	Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut : a. Adanya perbedaan yang signifikan antara pendapatann sebelum adanya jalan tol dan sesudah adanya jalan tol, dimana dampak tersebut mempengaruhi pendapatan , modal dan banyaknya pembeli toko oleh – oleh sepanjang jalan umum Ketapang hingga Grati. b. Modal dan banyaknya pembeli berpengaruh signifikan terhadap pendapatan toko buah tangan disepanjang jalan umum Ketapang

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
  2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

No	Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
1				<p>hingga Grati. Artinya dari kedua variabel ini mempunyai pengaruh terhadap pendapatan toko buah tangan disepanjang jalan umum Ketapang hingga Grati.</p> <p>c. Variabel modal yang berpengaruh paling dominan terhadap pendapatan toko buah tangan disepanjang jalan umum Ketapang hingga Grati, artinya semakin tinggi modal yang dikeluarkan maka semakin tinggi pendapatan yang diperoleh</p>
2	Yolla Santika Ersal (2020)	KAJIAN PENGARUH JALAN TOL PEKANBARU – DUMAI TERHADAP USAHA MIKRO KECIL MENENGAH (UMKM) KOTA DUMAI	deskriptif kuantitatif	Berdasarkan hasil identifikasi pengaruh jalan tol Dumai – Pekanbaru Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) menggunakan analisis regresi linear berganda maka dapat disimpulkan bahwa tidak ada variabel yang berpengaruh berdasarkan fungsi kegiatan pelaku Usaha Mikro dan Menengah (UMKM) terhadap keberadaan jalan tol Dumai – Pekanbaru, distribusi barang dan waktu yang ditempuh dan jumlah pengunjung



No	Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
3	MATIUS MITRANDI SEMBIRING (2022)	ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PENDAPATAN MASYARAKAT : STUDI KASUS PEMBANGUNAN TOL PEKANBARU – MINAS	Uji Normalitas	<p>terhadap jumlah pelaku UMKM di Kecamatan Dumai Selatan.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Berdasarkan hasil penelitian, perubahan jenis usaha/pekerjaan masyarakat pada umumnya tidak terpengaruh akan adanya tol Pekanbaru – Minas.</li> <li>Secara deskriptif terdapat perbedaan rata – rata pendapatan sebelum dan sesudah adanya jalan tol Pekanbaru – Minas.</li> <li>Sebanyak 44% responden mengaku tidak mengalami perubahan tingkat pendapatan dari jenis usaha/pekerjaan yang dijalankan baik sebelum dan setelah pengoperasian jalan tol Pekanbaru – Minas. Sementara terdapat 56% responden yang mengaku mengalami perubahan tingkat pendapatan.</li> <li>Berdasarkan hasil uji Paired Sample T-Test disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan yang signifikan dalam hal pendapatan masyarakat sebelum dan sesudah adanya jalan tol Pekanbaru – Minas.</li> </ol>

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
- Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

No	Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
4	Januardi Manullang, Hottua Samosir	PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL MEDAN – TEBING TINGGI TERHADAP USAHA MIKRO KECIL DAN MENENGAH	Metode Kualitatif	<p>Dampak pembangunan jalan tol Medan- Tebing Tinggi sangat terasa bagi masyarakat UMKM yang ada di sekitaran pasar bengkel. Dampak itu bukan hanya terkena pada masyarakat namun pemerintah daerah juga, dampak pembangunan jalan tol ini terbagi dalam :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pendapatan per kapita dari UMKM pasar bengkel yang menurun drastis sampai 50% pendapatan per bulan.</li> <li>2. Tenaga kerja yang dipekerjakan oleh pihak UMKM yang semakin sedikit, dimana tadinya bias mempekerjakan 2 sampai 5 orang per toko maka sekarang hanya mampu mepekerjakan 1 sampai 2 orang saja.</li> <li>3. Pendapatan Asli Daerah yang berasal dari redistribusi, terjadi penurunan signifikan sejak dibangunnya jalan tol.</li> <li>4. Seedangkan dampak positif yang dirasakan oleh masyarakat pasar bengkel yaitu tidak terjadinya kemacetan dan polusi udara yang berkurang.</li> </ol>

No	Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
5.	SEPTIAN ANDI PRASETYO, AHMAD DJUNAEDI	PERUBAHAN PERKEMBANGAN WILAYAH SEBELUM DAN SESUDAH PEMBANGUNAN JALAN TOL.	Metode Studi Kasus	Pembangunan jalan tol lebih banyak dinikmati oleh wilayah yang merupakan tujuan pergerakan, sedangkan pada wilayah yang bukan merupakan tujuan pergerakan cenderung kurang diuntungkan. Pada wilayah yang merupakan tujuan pergerakan, aktivitas ekonomi dan pertumbuhan ekonomi cenderung terus mengalami peningkatan, sedangkan pada wilayah yang bukan merupakan tujuan pergerakan aktivitas ekonomi dan pertumbuhan ekonomi cenderung menurun. Penelitian ini juga menemukan bahwa jalan tol dapat berpengaruh terhadap peningkatan penerimaan pajak pajak bumi dan bangunan, serta mahal nya tarif tol yang menyebabkan banyaknya kendaraan truk tidak menggunakan jalan tol, menunjukkan bahwa tujuan dari pembangunan jalan tol yang akan meningkatkan konektivitas antarwilayah sehingga biaya logistik bisa turun belum tercapai. Faktor-faktor yang mempengaruhi perkembangan wilayah setelah beroperasinya

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

No	Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
				<p>jalan tol diantaranya adalah: (1) kelengkapan dan jangkauan fasilitas wilayah; (2) lokasi wisata; (3) lokasi geografis. Gambaran perkembangan wilayah setelah beroperasinya jalan tol dapat dijadikan rujukan bagi pembangunan daerah lain yang dilalui oleh jalan tol. Pemerintah Daerah harus dapat meningkatkan daya saing wilayah terutama pada wilayah yang bukan merupakan tujuan pergerakan. Untuk membentuk daya saing wilayah dapat dilakukan dengan City Branding di mana suatu wilayah memiliki sebuah identitas khusus yang berbeda dan tentunya tidak dimiliki wilayah lain.</p> <p>Penelitian mengenai perkembangan wilayah setelah beroperasinya jalan tol masih memiliki peluang untuk terus dikembangkan.</p> <p>Beberapa saran untuk penelitian lebih lanjut diantaranya penelitian lebih lanjut dengan wilayah-wilayah lain yang dilalui oleh jalan tol sebagai lokasi penelitian, penelitian lebih lanjut mengenai faktor-faktor yang dapat mempengaruhi</p>

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Penulis (tahun)	Judul	Metode Analisis	Hasil penelitian
			perkembangan wilayah yang dilalui jalan tol, penelitian mengenai manfaat pembangunan jalan tol terhadap angkutan barang dan hubungannya dengan penurunan biaya logistik.

© HAK Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB III

### METODOLOGI PENELITIAN

#### A. Lokasi Penelitian

Lokasi Penelitian ini dilakukan di Desa Palung Raya Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar

#### B. Jenis dan Sumber Data

1. Data Primer yaitu data yang diperoleh langsung dari sumber yang diteliti, pengumpulan data primer dilakukan melalui pengisian angket atau kuesioner yang merupakan teknik pengumpulan data dengan cara memberi seperangkat pertanyaan atau pernyataan kepada responden.
2. Data Sekunder, yaitu data yang diperoleh dari referensi berupa buku, jurnal, skripsi, e-book, artikel dan bahan-bahan lain yang memiliki hubungan dengan penelitian.

#### C. Populasi dan Sampel

1. Populasi

Populasi adalah wilayah yang digeneralisasikan yang terdiri dari subjek atau objek dengan sifat dan kualitas tertentu yang ditentukan oleh peneliti sebelum menarik kesimpulan<sup>21</sup>. Populasi dalam penelitian ini adalah para pengusaha UMKM yang berjumlah 31 pengusaha.

---

<sup>21</sup> Sugiyono. “*Penelitian Penelitian Bisnis*” (Bandung: Alfabeta, 2008)



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## 2. Sampel

Sampel merupakan bagian dari jumlah dan karakteristik populasi yang diambil berdasarkan Teknik sampling tertentu sehingga mampu menggambarkan karakteristik populasinya.<sup>22</sup>

Dalam penelitian ini metode yang digunakan dalam pengambilan sample ialah *Total Sampling*. metode ini digunakan karena pengambilan sample dilakukan secara keseluruhan yang ada dalam populasi. Sehingga jumlah sampel yang diambil sebanyak 31 pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar

#### D. Metode Pengumpulan Data

Penelitian ini menggunakan metode pengambilan data, antara lain:

1. Angket (Kuesioner) adalah teknik mengumpulkan data dengan cara memberi pertanyaan tertulis kepada para responden untuk mereka jawab.
2. Observasi adalah proses pengambilan data dalam penelitian dimana peneliti atau pengamat melihat situasi objek penelitian.
3. Studi pustaka, yaitu teknik pengumpulan data terkait dengan tujuan penelitian melalui sebagai dokumen dan bahan pustaka yang berhubungan dengan penelitian.

#### E. Metode Analisis Data

Untuk mengetahui pengaruh modal, lama usaha, jam kerja, serta lokasi usaha terhadap pendapatan pengusaha UMKM di Desa Palung Raya

<sup>22</sup>Sugiyono, “*Metode Penelitian Pendidikan*” (Bandung: Penerbit Alfabeta, 2019), h.81.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Kecamatan Tambang Kabupaten Kampar digunakan regresi linier berganda yang diformulasikan dalam persamaan sebagai berikut :

$$Y = b_0 + b_1X_1 + b_2X_2 + b_3X_3 + e$$

Keterangan :

Y	= Pendapatan Penjual Lopek Bugi
b <sub>0</sub>	= Konstanta
b <sub>1</sub> , b <sub>2</sub> , b <sub>3</sub> , b <sub>4</sub>	= Koefisien variable
X <sub>1</sub>	= Modal
X <sub>2</sub>	= Banyaknya pembeli
X <sub>3</sub>	= Jam buka
e	= Faktor pengganggu

1. Uji Statistik

a. Uji t (Uji Parsial)

Uji t melakukan pengujian terhadap koefisien regresi parsial.

Pengujian ini dilakukan antara variabel X terhadap variabel Y dengan asumsi bahwa variabel Y yang lain dianggap konstan.

Menurut Sugiyono, menggunakan rumus

$$F = \frac{r\sqrt{n-2}}{\sqrt{1-n^2}\sqrt{1-n^2}}$$

Keterangan:

- t = Distribusi t
- r = Koefisien kolerasi parsial
- r<sup>2</sup> = Koefisien determinasi
- n = Jumlah data

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hasil dari perhitungan ini kemudian dibandingkan dengan t tabel dengan menggunakan tingkat kesalahan 0,05. Kriteria yang digunakan sebagai berikut:

- 1)  $H_0$  diterima jika nilai  $\leq$  atau  $\text{sig} > a$
- 2)  $H_0$  ditolak jika nilai  $\geq$  atau nilai  $\text{sig} < a$

Bila terjadi penerimaan  $H_0$  maka dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat pengaruh yang signifikan, sedangkan bila  $H_0$  ditolak itu artinya terdapat pengaruh yang signifikan. Pengujian hipotesis statistik ini menguji ada atau tidak pengaruh antara variabel independent (X) yaitu jalan tol Pekanbaru-Bangkinang, Adapun yang menjadi hipotesis dalam penelitian ini adalah:

- 1)  $H_0 : \rho = 0$  : tidak terdapat pengaruh yang signifikan.
- 2)  $H_1 : \rho \neq 0$  : terdapat pengaruh yang signifikan.

Kesimpulan :

- 1) Jika  $\text{sig} > 0,05$  maka  $H_0$  diterima
- 2) Jika  $\text{sig} < 0,05$  maka  $H_0$  ditolak

## b. Uji F (Pengujian Secara Simultan)

Uji F adalah pengujian terhadap koefisien regresi secara simultan. Pengujian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh dari variabel independent yang terdapat didalam model secara bersamaan terhadap variabel dependen. Uji F dalam penelitian ini digunakan untuk menguji signifikan pengaruh. Menurut Sugiyono dirumuskan sebagai berikut :

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

$$F = \frac{R^2/k}{(1 - R^2)/(n - k - 1)}$$

Keterangan:

$R^2$  = Koefisien determinasi

$k$  = Jumlah variable independent

$n$  = Jumlah anggota data

F hasil perhitungan ini dibandingkan dengan yang diperoleh dengan menggunakan tingkat resiko atau signifikan 5% dengan kriteria sebagai berikut:

- 1)  $H_0$  ditolak jika  $>$  atau nilai sig  $< a$
- 2)  $H_0$  diterima jika  $<$  atau nilai sig  $> a$

Jika terjadi penerimaan, maka dapat diartikan tidak berpengaruh signifikan model regresi berganda yang diperoleh sehingga mengakibatkan tidak signifikan pula pengaruh dari variable bebas secara simultan terhadap variable terikat.

Adapun yang menjadi hipotesis nol dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- 1)  $H_0: \beta_1 = \beta_2 = \beta_3 = 0$  :tidak berpengaruh signifikan
  - 2)  $H_a: \beta_1 \neq \beta_2 \neq \beta_3 \neq 0$  :terdapat pengaruh signifikan
- a. Penerapan tingkat signifikan pengujian hipotesis akan dilakukan dngan menggunakan tingkat signifikan sebesar 0,5 ( $\alpha=0$ ). Atau tingkat keyakinan sebesar 0,95. Dalam ilmu social tingkat signifikan 0,05

sudah lazim dilakukan karena dianggap cukup tepat untuk mewakili hubungan antar variable yang diteliti.

- b. Penetapan kriteria penerimaan dan penolakan hipotesis yang telah ditetapkan sebelumnya diuji dengan menggunakan metode pengujian statistil uji t dan uji F dengan kriteria penerimaan dan penolakan hipotesis sebagai berikut:

Uji t:

- 1) H<sub>0</sub> diterima jika nilai  $-t_{tabel} < t_{hitung} < t_{tabel}$
- 2) H<sub>0</sub> ditolak jika nilai  $-t_{hitung} < t_{tabel}$  atau  $t_{hitung} < -t_{tabel}$

Uji F:

- 1) H<sub>0</sub> ditolak jika  $F_{hitung} > F_{tabel}$
- 2) H<sub>0</sub> diterima jika  $F_{hitung} \leq F_{tabel}$

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis yang dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Terdapat pengaruh yang signifikan antara modal, jumlah pembeli, dan jam buka terhadap pendapatan para pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar, hal ini ditandai dengan hasil uji regresi linear yang menunjukkan angka sebesar 73,4 %
2. Terdapat perbedaan yang signifikan antara pendapatan para pengusaha UMKM sebelum dan sesudah beroperasinya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang, hal ini terlihat dari hasil uji t paired test yang menunjukkan dampak keberadaan jalan tol Pekanbaru-Bangkinang yang mempengaruhi pendapatan, modal, dan banyaknya pembeli para pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar.

#### B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan hasil kesimpulan maka perlu dilakukan beberapa saran sebagai berikut:

1. Agar pemerintah daerah dapat memfasilitasi dan memberikan insentif bagi pengusaha UMKM di Desa Palung Raya untuk berjualan di rest area tol Pekanbaru-Bangkinang.

2. Agar pemerintah daerah dapat mencari solusi pemasaran bagi pengusaha UMKM di Desa Palung Raya untuk meningkatkan akses pemasaran di lokasi destinasi wisata di kabupaten Kampar.
3. Agar pemerintah daerah dapat memfasilitasi perizinan-perizinan yang dibutuhkan bagi pengusaha UMKM di Desa Palung Raya untuk masuk ke pasar-pasar modern seperti izin edar dan sertifikasi halal.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.





## DAFTAR PUSTAKA

### A. Buku

- Ika Yunia Fauzia. *Prinsip Dasar Ekonomi Islam*, Jakarta: PT Adhitya Andrebina Agung 2014
- Michael P. Todaro dan Stephen C. Smith, *Ekonomi Pembangunan Edisi Ke Sebelas Jilid 1*, Jakarta: Erlangga, 2011
- Purnamasari, S., et al. *Ekonomi Syariah*, Global Eksekutif Teknologi, 2023
- Philip Kotler. *Manajemen Pemasaran jilid 1*, Surakarta: PT Pabelan 1997.
- Suryanto, et., al, *Menumbuhkan Ekonomi Lokal Bukan Seperti Cendawan Di Musim Hujan*, Surakarta: UNS Press 2018.
- Sukirno Sadono, *Mikroekonomi Teori Pengantar*, Jakarta: PT. Raja Grafindo 2013
- Sugiyono, *Penelitian Penelitian Bisnis*, Bandung: Alfabeta 2008
- Sugiyono, *Metode Penelitian Pendidikan*, Bandung: Alfabeta 2019
- Wahbah al-Zuhaily, *al-Fiqh-Islamy wa Adillatuhu*, Beirut: Dar al-Fikr al-Muashir, 2005.

### B. Jurnal/Kamus/Makalah

- Badan Pusat Statistik Provinsi Riau, *Profil Industri Mikro dan Kecil Provinsi Riau 2020*, Riau: BPS Provinsi Riau 2020
- Badan Pusat Statistik Provinsi Riau *Analisis Hasil SE2016-Lanjutan Potensi Peningkatan Kinerja Usaha Mikro Kecil Provinsi Riau 2019*, Riau: BPS Provinsi Riau 2019
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kampar, "Kecamatan Tambang Dalam Angka" Kampar: 2022
- Dwika Lodia Putri, et, al, *Buku Ajar Pengantar Ekonomi Mikro*, Sumatera Barat: CV. Insan Cendekia 2021
- Prasetyo, Septian Andi, and Ahmad Djunaedi. *Perubahan perkembangan wilayah sebelum dan sesudah pembangunan jalan tol*. Jurnal Litbang Sukowati: Media Penelitian Dan Pengembangan 3.1, 2019.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:  
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Prima Claudia Widyansa, *Dampak Pembangunan Jalan Tol Probolinggo Barat – Grati Terhadap Pendapatan Toko Buah Tangan* : Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Jember, 2020.

### C. Peraturan Perundang-Undangan

Peraturan Presiden No 18 Tahun 2020 Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 10, tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020 – 2024

Indonesia, Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2015, Lembaran Negara Tahun 2005 Nomor 32 tentang Jalan Tol.

Indonesia, Peraturan Pemerintah Nomor 07 Tahun 2021, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 17, tentang Kemudahan, Pelindungan, Dan Pemberdayaan Koperasi Dan Usaha Mikro, Kecil, Dan Menengah

Indonesia, Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132 tentang Jalan.

Kabupaten Kampar, Peraturan Daerah Nomor 14 Tahun 2020, Lembaran Daerah Kabupaten Kampar Tahun 2020 Nomor 14, Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Kabupaten Kampar Tahun 2020 – 2025.

### D. Website

<https://bpjt.pu.go.id/konten/jalan-tol/tujuan-dan-manfaat#> diakses, tanggal 5 Februari 2023.

<https://www.ksap.org/sap/pengakuan-pendapatan-menurut-sak-dan-pengakuan-pendapatan-menurut-sap/> diakses, tanggal 5 Februari 2023;

<https://www.laznasdewandakwah.or.id/campaign-story/Pekerjaan-Terbaik-Versi-Rasulullah-SAW/1372>. Diakses tanggal 6 Februari 2023;

<https://idm.kemendesa.go.id/view/detil/1/tentang-idm>. diakses pada tanggal 5 Juli 2023

Pasai, Miswar *Dampak Positif dan Negatif Tol Riau-Sumbar* artikel dari <https://kominfosandi.kamparkab.go.id/2021/07/31/dampak-positif-dan-negatif-tol-riau-sumbar/> diakses pada 24 Juli 2023

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



## KUESIONER PENELITIAN

### DAMPAK KEBERADAAN JALAN TOL PEKANBARU BANGKINANG TERHADAP PENDAPATAN PENGUSAHA UMKM DI DESA PALUNG RAYA KABUPATEN KAMPAR

NAMA USAHA :  
NAMA PEMILIK :  
TAHUN BERDIRI :

#### Petunjuk Pengisian

1. Mohon dengan hormat bantuan dari kesediaan saudara untuk menjawab seluruh pertanyaan yang ada.
2. Mohon agar setiap pertanyaan dijawab secara jujur apa adanya.
3. Mohon untuk mengikuti setiap petunjuk pengisian kuesioner.

#### DAFTAR PERTANYAAN

1. Berapa jumlah pendapatan anda setiap minggu ? (dalam rupiah)
  - a. Sebelum adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang / minggu Rp....
  - b. Setelah adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang / minggu Rp.....
2. Berapa modal yang dikeluarkan selama seminggu ? (dalam rupiah)
  - a. Sebelum adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang / minggu Rp.....
  - b. Setelah adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang / minggu Rp.....
3. Berapa jumlah pembeli di setiap minggunya (dalam rupiah)
  - a. Sebelum adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang / minggu Rp.....
  - b. Setelah adanya jalan tol Pekanbaru-Bangkinang / minggu Rp.....
4. Berapa lama buka setiap hari ? ..... jam/ hari

UIN SUSKA RIAU



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**PENGESAHAN  
PERBAIKAN SKRIPSI**

Skripsi dengan judul **“DAMPAK KEBERADAAN JALAN TOL PEKANBARU-BANGKINANG TERHADAP PENDAPATAN PENGUSAHA UMKM DI DESA PALUNG RAYA KABUPATEN KAMPAR MENURUT PANDANGAN EKONOMI SYARI’AH”**, yang ditulis oleh:

Nama : MUHAMMAD RASYID HILMI  
NIM : 11920510361  
Program Studi : Ekonomi Syari’ah

Telah diperbaiki sesuai dengan permintaan Tim Penguji Munaqasyah Fakultas Syari’ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

**Pekanbaru, 12 Januari 2024**

**TIM PENGUJI MUNAQASYAH**

Ketua  
**Muhammad Nurwahid, M. Ag**

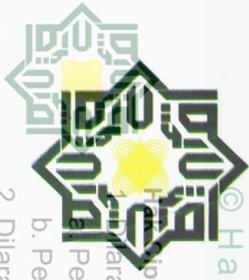
Sekretaris  
**Dr. Rustam, ME. Sy**

Penguji I  
**Dr. Syahpawi, S.Ag, M.Ec**

Penguji II  
**Afdhol Rinaldi, SE, M.Ec**

Mengetahui:  
Kabag T.U  
Fakultas Syari’ah dan Hukum

  
Azmiati, S.Ag., M.Si  
NIP. 19721210 200003 2 003



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU  
FAKULTAS SYARI'AH DAN HUKUM

كلية الشريعة والقانون

FACULTY OF SHARI'AH AND LAW

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM. 15 Tuah Madani - Pekanbaru 28293 PO.Box. 1004 Telp. /Fax 0761-562052  
Web. www.fasih.uin-suska.ac.id Email : fasih@uin-suska.ac.id

Nomor : Un.04/F.I/PP.01.1/4603/2023  
Sifat : Penting  
Lamp. : -  
Hal : Pembimbing Skripsi

Pekanbaru, 12 Juni 2023

Kepada Yth.

1. Muhammad Albahi, SE, M.Si, Ak ( Pemb I Materi )
2. Yuni Harlina, M. Sy ( Pemb II Metodologi )

Dosen Fakultas Syariah dan Hukum

UIN Sultan Syarif Kasim Riau

Pekanbaru

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Dengan Hormat,

Pimpinan Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau menunjuk saudara sebagai Pembimbing Skripsi sebagai berikut :

Nama	MUHAMMAD RASYID HILMI
NIM	11920510361
Jurusan	Ekonomi Syariah S1
Judul Skripsi	Analisis Dampak Jalan Tol Pekanbaru Bangkinang Terhadap Pendapatan Pengusaha Umkmdi Desa Paling Raya Kabupaten Kampar Menurut Pandangan Ekonomi Syariah
Lama Membimbing	Maksimal 6 bulan (12 Juni 2023 – 12 Desember 2023)

Demikian disampaikan atas kerjasama Saudara, terima kasih.

a.n. Dekan  
Wakil Dekan I

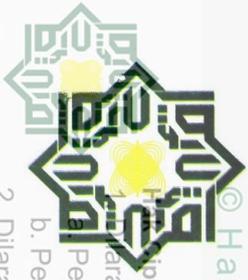


Edi H. Erman, M.Ag

NRP 19751217 200112 1 003

Tembusan:

Dekan Fakultas Syari'ah dan Hukum



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
 UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU  
 FAKULTAS SYARI'AH DAN HUKUM

كلية الشريعة والقانون

FACULTY OF SHARI'AH AND LAW

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM. 15 Tuah Madani - Pekanbaru 28293 PO.Box. 1004 Telp. /Fax 0761-562052  
 Web. www.fasih.uin-suska.ac.id Email : fasih@uin-suska.ac.id

UIN SUSKA RIAU

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Nomor : Un.04/F.I/PP.00.9/5249/2023  
 Sifat : Biasa  
 Camp. : 1 (Satu) Proposal  
 Hal : **Mohon Izin Riset**

Pekanbaru, 03 Juli 2023

Kepada Yth.  
 Kepala Dinas Penanaman Modal dan PTSP  
 Provinsi Riau

*Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh*

Disampaikan bahwa salah seorang mahasiswa Fakultas Syari'ah dan Hukum Universitas Sultan Syarif Kasim Riau :

Nama : Muhammad Rasyid Hilmi  
 NIM : 11920510361  
 Jurusan : Ekonomi Syariah S1  
 Semester : IX (Sembilan)  
 Lokasi : UMKM di Desa Palung Raya

bermaksud akan mengadakan riset guna menyelesaikan Penulisan Skripsi yang berjudul : Analisis Pengaruh Jalan Tol Pekanbaru Bangkinang Terhadap Pendapatan Pengusaha UMKM di Desa Palung Raya Kabupaten Kampar Menurut Pandangan Ekonomi Syari'ah

Pelaksanaan kegiatan riset ini berlangsung selama 3 (tiga) bulan terhitung mulai tanggal surat ini dibuat. Untuk itu kami mohon kiranya kepada Saudara berkenan memberikan izin guna terlaksananya riset dimaksud.

Demikian disampaikan, terima kasih.

a.n. Rektor



Dr. Sumitro M. Ag  
 06 2005 01 1 005

Tembusan :  
 Rektor UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

UIN SUSKA RIAU



**PEMERINTAH PROVINSI RIAU**  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**  
 Gedung Menara Lancang Kuning Lantai I dan II Komp. Kantor Gubernur Riau  
 Jl. Jend. Sudirman No. 460 Telp. (0761) 39064 Fax. (0761) 39117 **PEKANBARU**  
 Email : [dpmpstp@riau.go.id](mailto:dpmpstp@riau.go.id)

**REKOMENDASI**

Nomor : 503/DPMPSTP/NON IZIN-RISET/57901  
 TENTANG



**PELAKSANAAN KEGIATAN RISET/PRA RISET  
 DAN PENGUMPULAN DATA UNTUK BAHAN SKRIPSI**

1.04.02.01

Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau, setelah membaca Surat Permohonan Riset dari : **Dekan Fakultas Syariah dan Hukum UIN Suska Riau, Nomor : Un.04/F.IPP.00.9/5249/2023 Tanggal 3 Juli 2023**, dengan ini memberikan rekomendasi kepada:

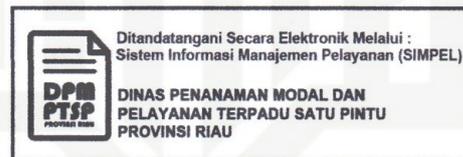
- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. Nama              | : MUHAMMAD RASYID HILMI   |
| 2. NIM / KTP         | : 11920510361   |
| 3. Program Studi     | : EKONOMI SYARIAH   |
| 4. Jenjang           | : S1  |
| 5. Alamat            | : JL. KESUMA BHAKTI VILLA ANGGREK MAS III A/19 PEKANBARU  |
| 6. Judul Penelitian  | : ANALISIS PENGARIH JALAN TOL PEKANBARU-BANGKINANG TERHADAP PENDAPATAN PENGUSAHA UMKM DI DESA PALUNG RAYA KABUPATEN KAMPAR MENURUT PANDANGAN EKONOMIS SYARIAH |
| 7. Lokasi Penelitian | : DESA PALUNG RAYA, KABUPATEN KAMPAR  |

Dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Tidak melakukan kegiatan yang menyimpang dari ketentuan yang telah ditetapkan.
2. Pelaksanaan Kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data ini berlangsung selama 6 (enam) bulan terhitung mulai tanggal rekomendasi ini diterbitkan.
3. Kepada pihak yang terkait diharapkan dapat memberikan kemudahan serta membantu kelancaran kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data dimaksud.

Demikian rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Dibuat di : Pekanbaru  
 Pada Tanggal : 12 Juli 2023



**Tembusan :**

**Disampaikan Kepada Yth :**

1. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Riau di Pekanbaru
2. Bupati Kampar  
 Up. Kepala Kantor Kesatuan Bangsa dan Politik di Bangkinang
3. Dekan Fakultas Syariah dan Hukum UIN Suska Riau di Pekanbaru
4. Yang Bersangkutan

1. Diarung mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:  
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.  
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.