

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUT BUAH
KELAPA SAWIT PADA PERKEBUNAN PT. ANDIKA
PERMATA SAWIT LESTARI (APSL) DESA BONAI
DARUSSALAM KABUPATEN ROKAN HULU**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjanah Muda (A.Md)
Pada Program Studi D3 Manajemen Perusahaan*



Oleh :

MUHAMMAD EDO

01870214195

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN PERUSAHAAN
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM
RIAU
2021/2022**



© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islam Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR

NAMA : Muhammad Edo
 NIM : 01870214195
 PROGRAM STUDI : D3 MANAJEMEN PERUSAHAAN
 FAKULTAS : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 JUDUL : Manajemen Transportasi Pengangkutan Buah Kelapa Sawit Pada Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Darussalam Kabupaten Rokan Hulu.

DISETUJUI OLEH :

PEMBIMBING

Sehani, SE, MM

NIP. 197412112007102004

MENGETAHUI



Dekan
Fakultas Ekonomi Dan Ilmu Sosial

Dr. Hj. Mahyani, SE, MM
NIP. 19700826 199903 2001 1

Ketua Program Studi
D3 Manajemen Perusahaan

Henni Indrayani, SE, MM
NIP. 19700802 99803 2 003



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

Nama : Muhammad Edo
 Nim : 01870214195
 Fakultas : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 Prodi Studi : D3 MANAJEMEN PERUSAHAAN
 Judul Tugas Akhir: **MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUT BUAH
 KELAPA SAWIT PADA PERKEBUNAN PT. ANDIKA
 PERMATA SAWIT LESTARI (APSL) DESA BONAI
 DARUSSALAM KABUPATEN ROKAN HULU.**

Hari/Tanggal Ujian: Senin, 27 DESEMBER 2021

Panitia Penguji :

Ketua

Dr. Hj. Julina, SE, M.Si
 NIP: 197307221999032001

Penguji I

Fakhurrozi, SE, MM
 NIP.196707252000031002

Penguji II

Meri Sandora, SE, MM
 NIP.197905052007102001



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Lampiran Surat :
 Nomor : Nomor 25/2021
 Tanggal : 10 September 2021

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Edo
 NIM : 01870214195
 Tempat/Tgl. Lahir : Bonai Darussalam, 17 Agustus 1999
 Fakultas/Pascasarjana : Ekonomi dan Ilmu Sosial
 Prodi : DIII Manajemen Perusahaan

Judul Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya*:

Manajemen Transportasi Pengangkutan Buah Kelapa Sawit Pada Perkebunan
PT. Andiba Permara Sawit Lescari (APSL) Desa Bonai Darussalam Kabupaten
Rokan Hulu

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya* dengan judul sebagaimana tersebut di atas adalah hasil pemikiran dan penelitian saya sendiri.
2. Semua kutipan pada karya tulis saya ini sudah disebutkan sumbernya.
3. Oleh karena itu Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya* saya ini, saya nyatakan bebas dari plagiat.
4. Apa bila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/(Karya Ilmiah lainnya)* saya tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan.

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa paksaan dari pihak manapun juga.



di buat pada, 20 Januari 2022
 membuat pernyataan

Muhammad Edo
 NIM : 01870214195

*pilih salah satu sesuai jenis karya tulis



KATA PENGANTAR

Alhamdulillahrabbi‘Alamin.

Syukur Alhamdulillah penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat dan karunia-Nya telah memberikan kesehatan rohani dan jasmani sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek lapangan ini dengan judul **“MANAJEMEN TRANSPORTASI PENGANGKUT BUAH KELAPA SAWIT PADA PERKEBUNAN PT. ANDIKA PERMATA SAWIT LEASTARI (APSL) DESA BONAI DARUSSALAM KABUPATEN ROKAN HULU”** yang merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar **AHLI MADYA** pada jurusan Diploma III (Tiga) Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN SUSKA RIAU.

Shalawat dan salam penulis sampaikan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW, dengan ucapan Allahhumma Sholialla Muhammad waalla muhammad.

Penulisan laporan ini juga tidak terlepas dari bimbingan Bapak dan Ibu dosen, serta semua pihak yang membantu penyusunan laporan ini. Dan tidak lupa pula penulis ucapkan rasa terimakasih kepada

1. Orang tua yang selalu memberi dukungan dan seluruh keluarga besar penulis yang telah memberikan do’a dan kasih sayangnya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini.
2. Bapak Prof. DR. Khairunas Rajab, M.Ag Selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Ibu Dr. Mahyarni. SE, MM Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

4. Ibu Henni Indrayani. SE.,MM Selaku Ketua program studi D3 Manajemen Perusahaan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
5. Ibu Sehani, SE, M.M Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan saran dan motivasi dengan baik selama menjalani pembuatan tugas akhir ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen pengajar Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau, khususnya Jurusan D3 Manajemen Perusahaan yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat kepada penulis selama menjalani perkuliahan.
7. Kepada Bapak M. Rachmadi, SE, MM, selaku pembimbing akademik, saya ucapkan terimakasih .
8. Seluruh Staf dan Karyawan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang sudah membantu dalam menyelesaikan administrasi penulis.
9. Pimpinan ketua Koperasi Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA) serta seluruh staf yang telah memberikan izin penelitian dan bersedia memberikan data dan informasi kepada penulis sehingga dapat membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini
10. Seluruh teman – teman yang ada di Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial khususnya teman-teman seperjuangan Jurusan D3 Manajemen Perusahaan Angkatan 2018 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terimakasih Saya ucapkan buat doa dan dukungan yang sudah diberikan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Penulis sangat menyadari bahwa laporan ini sangat jauh dari kesempurnaan karena kesempurnaan itu hanya milik ALLAH SWT, oleh karena itu apabila pembaca menemukan kesalahan atau kekeliruan dalam penulisan laporan ini yang disebabkan keterbatasan pengetahuan penulis, maka penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun untuk hasil yang lebih baik dan bermanfaat bagi pembaca umumnya, dan bagi penulis khususnya.

Pekanbaru, Oktober 2021

Penulis

MUHAMMAD EDO

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan manfaat	4
1.4 Metode penulisan	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	8
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan	8
2.2 Luas & Tata Letak Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA)	9
2.3 Visi Misi Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA)	10
2.4 Struktur Organisasi KTNA.....	11
2.5 Uraian Tugas (Job Description) Bagian/Unit Kerja KTNA	13
BAB III TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK.....	17
3.1 Tinjauan Teori.....	17
3.1.1 Pengertian Transportasi.....	17
3.1.2 Peran Transportasi.....	19
3.1.3 Manajemen Transportasi	23
3.1.4 Fungsi Pengangkutan	24
3.1.5 Fasilitas Transportasi.....	25
3.1.6 Sarana Dan Prasarana Transportasi.....	26
3.1.7 Unsur-Unsur Transportasi	26
3.1.8 Manfaat Transportasi Terhadap Pengangkutan.....	27
3.1.9 Biaya Transportasi.....	29
3.1.10 Kendala Manajemen Transportasi	30

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3.1.11 Pengaruh Letak Koperasi Terhadap Pengangkutan TBS	31
3.1.12 Pandangan Islam Tentang Transportasi	34
3.2 Tinjauan Praktek	35
3.2.1 Manajemen Transportasi Pengangkutan TBS Pada KTNA	35
3.2.2 SOP Pengangkutan TBS Pada KTNA	39
3.2.3 Proses Alat Transportasi Pengangkutan TBS Pada KTNA	40
3.2.4 Kendala Manajemen Transportasi Pengangkutan TBS Pada KTNA	41
3.2.5 Perawatan dan Pemeliharaan Alat Transportasi Pengangkutan (TBS)	42
BAB IV PENUTUP	47
4.1 Kesimpulan.....	47
4.2 Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	
WAWANCARA	
LAMPIRAN	

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejak dahulu transportasi telah digunakan dalam kehidupan masyarakat hanya saja alat angkut yang dimaksud bukan seperti sekarang ini. Sebelum tahun 1800 alat pengangkutan yang digunakan adalah tenaga manusia, hewan dan sumber tenaga dari alam. Pengangkutan barang - barang dalam jumlah kecil serta waktu yang ditempuh lama sekali.

Pada tahun 1800-1860 transportasi telah mulai berkembang dengan dimanfaatkannya sumber tenaga mekanis seperti kapal uap, kereta api, yang banyak digunakan dalam dunia perdagangan. Pada tahun 1920 transportasi telah mencapai tingkat perkembangan pada puncaknya dengan sistem transportasi multi modal dan sampai sekarang alat transportasi terhadap pengangkutan semakin berkembang dengan pesat sesuai dengan kemajuan zaman.

Transportasi sebagai dasar untuk membangun ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrilisasi dengan adanya transportasi menyebabkan spesialisasi atau pembagian pekerjaan menurut keahlian sesuai dengan bidang pengangkutan dalam sektor transportasi masa kini.

Menurut **Fatimah (2019:1)** Transportasi merupakan unsur terpenting dalam perkembangan suatu negara, dimana transportasi menjadi salah satu dasar pembangunan ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrilisasi. Dimana perkembangan transportasi akan mendorong kegiatan perekonomian dan pembangunan di suatu daerah maupun negara.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Transportasi merupakan sarana dalam menjalankan pengangkutan barang, pemindahan manusia (*imigrasi*), serta jasa angkut yang sepenuhnya memberikan pelayanan dalam urusan mengantar. Peranan transportasi disuatu perusahaan sangat penting, tanpa adanya transportasi suatu perusahaan tidak akan berjalan dengan normal. Sebagai contoh perusahaan kelapa sawit yang berdiri di bidang pembibitan dan penanaman peranan transportasi dalam pengangkutan perlu adanya mobilitas yang memadai, yang bertujuan untuk melakukan pemindahan bibit kelapa sawit, pemindahan material seperti pupuk, serta alat-alat yang digunakan untuk bekerja karyawan lainnya.

Dalam proses transportasi pengangkutan menjadi sumber yang menguntungkan. Situasi yang dijalankan lebih cepat dan mudah serta konsekuen dalam beberapa tindakan pengangkutan. Pada perusahaan juga transportasi digunakan untuk mengangkut orang kerja ketempat tujuan guna mempercepat waktu dan cepat dalam memperoleh hasil, yang maksimal dalam bakerja.

PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Darussalam Kabupaten Rokan hulu merupakan salah satu perusahaan perkebunan kelapa sawit, yang memerlukan alat transportasi untuk pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS).

Kendala dari Manajemen Tranportasi Pengangkut Buah Kelapa Sawit PT. APSL adalah lemah nya perawatan transportasi pengangkutan TBS, dan kondisi jalan yang masih belum mengeras atau tanah bergambut juga menghambat pengangkutan TBS.maka PT. APSL harus selalu memantau kondisi jalan dan selelu melakukan perawatan pada jalan terlebih lagi pada musim hujan dan banjir

maka akan mengakibatkan jalan lebih rawan rusak dan akan menghambat transportasi pengangkutan TBS ke PMKS.

Adapun alat transportasi yang digunakan jenis pengangkutan tandan buah segar (TBS).

Tabel 1. Alat Transportasi yang digunakan untuk mengangkut TBS

No	Jenis Kendaraan	Jumlah	Kondisi Baik	Tidak baik
1	Truck	15 unit	10	5
2	Jhondere	6 unit	4	2
3	Sampan	8 unit	8	-
4	Angkong	23 unit	20	3

Sumber: *Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Darussalam.*

Dari tabel di atas, dapat dilihat bahwa kebutuhan pengangkutan tandan buah segar kelapa sawit yang merupakan kebutuhan pokok transportasi PT. APSL Desa Bonai Darussalam sangat dibutuhkan demi kelancaran pengangkutan dari perkebunan kelapa sawit menuju pabrik pengolahan TBS. Kendaraan harus selalu dalam keadaan baik, jika kendaraan rusak harus segera di perbaiki demi kelancaran pengangkutan buah.

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis tertarik untuk membuat laporan tugas akhir dengan judul: **“Manajemen Transportasi Pengangkut Buah Kelapa Sawit Pada Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari Desa Bonai Darussalam Kabupaten Rokan Hulu Provinsi Riau.”**

1.2 Rumusan Masalah

Adapun perumusan masalah dalam penulisan laporan ini adalah,

1. Bagaimana manajemen transportasi pengangkut buah kelapa sawit pada PT. APSL Desa Bonai Darussalam kabupaten Rokan hulu.

2. Apa-apa saja kendala-kendala manajemen transportasi pengangkutan buah kelapa sawit pada PT. APSL Desa Bonai Darussalam Kabupaten Rokan Hulu.

1.3 Tujuan dan Manfaat

1. Tujuan

Untuk mengetahui manajemen transportasi pengangkutan buah kelapa sawit pada PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL)

2. Manfaat

- a. Bagi penulis dapat menambah wawasan dan ilmu pengetahuan tentang dunia perkebunan di bangku perkuliaha.
- b. Sebagai bahan informasi dan masukan bagi pihak PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Darussalam Kabupaten. Rokan Hulu Provinsi Riau mengenai Manajemen transportasi pengangkutan buah kelapa sawit.

1.4 Metode Penulisan Laporan

a. Lokasi dan waktu penelitian

Penelitian ini dilakukan di PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Rokan Hulu. Penelitian ini diperkirakan selama 3 bulan, mulai dari bulan Maret hingga Agustus 2021.

b. Jenis dan Sumber Data

Data yang dikumpulkan dalam penulisan tugas akhir ini adalah:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak cipta mil UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1. Data primer

Data primer adalah data yang dihimpun secara langsung dari sumbernya dan diolah sendiri oleh lembaga bersangkutan untuk di manfaatkan. Data primer dapat berbentuk opini subjek secara individual atau kelompok, dan hasil observasi terhadap karakteristik benda, kejadian, kegiatan dan hasil suatu pengujian tertentu. Data primer dalam penelitian ini yaitu data yang dihimpun secara langsung dari sumbernya melalui wawancara di Kepala Tata Usaha (KTU) PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Rokan Hulu.

2. Data skunder

Data sekunder adalah data penelitian yang di peroleh dari instansi yang umumnya berbentuk catatan atau laporan data dokumentasi. Data sekunder adalah data penelitian yang diperoleh secara tidak langsung melalui media perantara atau yang digunakan oleh APSL Desa Bonai Rokan Hulu seperti catatan atau laporan data dokumentasi.

c. Metode Pengumpulan Data

1. Wawancara

Wawancara merupakan salah satu teknik pengumpulan data dengan cara bertatap muka secara langsung dengan informan agar mendapatkan data yang lengkap dan mendalam. Dalam penelitian ini yang akan penulis wawancarai yaitu Kepala Tata Usah perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Rokan Hulu



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Dokumentasi

Dokumentasi adalah instrumen pengumpulan data yang sering digunakan dalam berbagai metode dan dokumentasi ini berupa data-data historis yang dimiliki PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Rokan Hulu.

3. Observasi

Observasi adalah pengamatan terhadap suatu objek yang diteliti baik secara langsung maupun tidak langsung untuk memperoleh data yang harus dikumpulkan dalam penelitian. Dalam penelitian ini penulis menggunakan observasi yaitu observasi langsung tetapi hanya ikut menyaksikan dan tidak ikut berpartisipasi dalam acara yang dilaksanakan oleh PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai Rokan Hulu.

d. Analisis Data

Analisis data adalah sebuah kegiatan untuk mengatur, mengurutkan, mengelompokkan, dan mengategorikannya sehingga diperoleh suatu temuan berdasarkan fokus atau masalah yang ingin dijawab. Melalui aktivitas tersebut data bisa disederhanakan dan bisa dipahami dengan mudah. Langkah-langkah analisis data kualitatif mengandung tiga kegiatan yang saling terkait:

1. Pertama adalah mereduksi data, yaitu analisis yang menajamkan, menggolongkan dan mengorganisasi data dengan cara sedemikian rupa hingga kesimpulan akhirnya dapat ditarik dan diverifikasikan.

2. Yang kedua adalah menampilkan data, yakni pada proses ini peneliti berusaha menyusun data yang relevan, sehingga menjadi informasi yang dapat disimpulkan dan menjadi makna tertentu dengan cara menampilkan dan membuat hubungan antar variabel.
3. Dan yang ketiga mengambil kesimpulan dari data yang diperoleh, sehingga data menjadi jelas dan dapat diambil kesimpulannya.

1.5 Sistematika Penulisan

Pada bagian ini diuraikan melalui beberapa bab yang terdiri dari:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini akan diuraikan mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penulisan serta sistematika penulisan metode penulisan.

BAB II : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Pada bab ini diuraikan tentang definisi transportasi serta pengangkutan, faktor-faktor yang mempengaruhi transportasi terhadap pengangkutan, fungsi transportasi, kerangka system transportasi, peranan transportasi, tujuan dan manfaat transportasi

BAB III : TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK

Pada bab ini, diuraikan mengenai sejarah singkat berdirinya perusahaan, struktur organisasi perusahaan, aktivitas perusahaan, serta visi dan misi perusahaan.

BAB IV : PENUTUP

Pada bab ini, membahas mengenai hasil laporan penelitian dan pembahasan masalah.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Perseroan Terbatas merupakan Badan Hukum yang dasarnya adalah Undang- Undang Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas. PT Andika Permata Sawit Lestari sesuai dengan akta pendirian pada tahun 2000 berkedudukan di Kota Pekanbaru, selama berdiri terjadi perubahan yaitu:

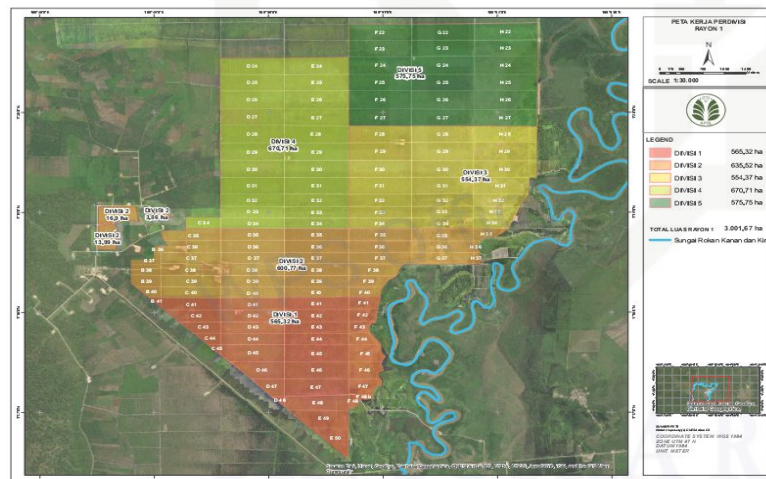
1. Tanggal 18 Januari 2000 yang dibuat dihadapan Notaris Tigris Darmawang. SH. SE, kemudian telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Perundang-undangan Republik Indonesia dengan Surat Keputusan Nomor C-7011. HT. 01. 01. TH. 2000, tertanggal 22 Maret 2000.
2. Tertanggal 08 September 2001 yang dibuat dihadapan Notaris Yulfia Rahim. SH, mendapat persetujuan dari Menteri Kehakiman dan Hak Asasi Manusia mengeluarkan Surat Keputusan Nomor C- 10348. HT. 01. 04. TH. 2001, tertanggal 10 Oktober 2001.
3. Selanjutnya PT Andika Permata Sawit Lestari melakukan perubahan terhadap Anggaran Dasar yang telah diterima dan dicatat sesuai dengan Surat Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia Nomor W4- HT.01. 04- 36, tertanggal 22 Februari 2007.

Berarti dengan demikian maka perbuatan yang dilakukan oleh PT. Andika Permata Sawit Lestari merupakan perbuatan hukum dan harus dipertanggung jawabkan. PT. Andika Permata Sawit Lestari merupakan perusahaan yang

bergerak dalam bidang perkebunan, yang merupakan perusahaan yang berperan untuk mewujudkan program yang dibuat oleh pemerintah yaitu untuk memberikan pekerjaan yang sebanyak-banyak bagi masyarakat tempatan untuk memberantas pengangguran.

Tahun 2007 PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) menerima usulan kerjasama yang diminta oleh Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA), perjanjian kerjasama tersebut masih berlangsung hingga saat ini. Penanama kelapa sawit langsung dilakukan setelah perjanjian itu terbentuk, setelah ada hasil dari perkebunan kelapa sawit PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) memberikan Hak Guna Usaha (HGU) kepada anggota Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA).

2.2 Luas & Tata Letak Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL)



Gambar 2.1 Peta Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL)

Sumber : Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Kecamatan Bonai Darussalam Kabupaten Rokan Hulu.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

© Hak Cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) mempunyai total

luas area lahan sebanyak 3.001,67 Ha dan memiliki 5 divisi yaitu :

- Divisi 1 luasnya : 565,32 ha
- Divisi 2 luasnya : 635,52 ha
- Divisi 3 luasnya : 554,37 ha
- Divisi 4 luasnya : 670,71 ha
- Divisi 5 luasnya : 575,75 ha

2.3 Visi Misi Perkebunan PT. APSL

a. Visi

“Menjadikan Misi PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) sejahtera”

a. Misi

Memberdayakan APSL yang dalam mengembangkan sistem dan usaha Agribisnis untuk peningkatan pendapatan dan kesejahteraan:

- 1) Membangun kemandirian kelembagaan APSL melalui peningkatan kualitas Sumber Daya manusia (SDM) anggota kelompok.
- 2) Meningkatkan kemampuan kewirausahaan APSL untuk memperkuat posisi tawar dan akses permodalan.
- 3) Mengembangkan potensi ekonomi desa melalui pengembangan sumber daya pertanian dan penciptaan lapangan kerja guna memperkuat perekonomian daerah dan nasional.



- 4) Mewujudkan kelestarian ketahanan pangan untuk memenuhi kebutuhan pangan keluarga dan masyarakat Perkebunan PT. APSL. lainnya.
- 5) Mewujudkan pembangunan pertanian yang berkelanjutan dan berwawasan lingkungan

2.4 Struktur Organisasi Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL)

(Kaswan 2016:107) Struktur organisasi merupakan pola hubungan di antara posisi di dalam organisasi dan diantara anggota organisasi. Struktur memungkinkan penerapan proses manajemen dan menciptakan kerangka ketertiban dan perintah yang melalui itu aktivitas organisasi bisa direncanakan, diorganisasi, diarahkan dikendalikan. Struktur organisasi menjelaskan tugas dan tanggung jawab, peran dan hubungan kerja, dan saluran komunikasi.

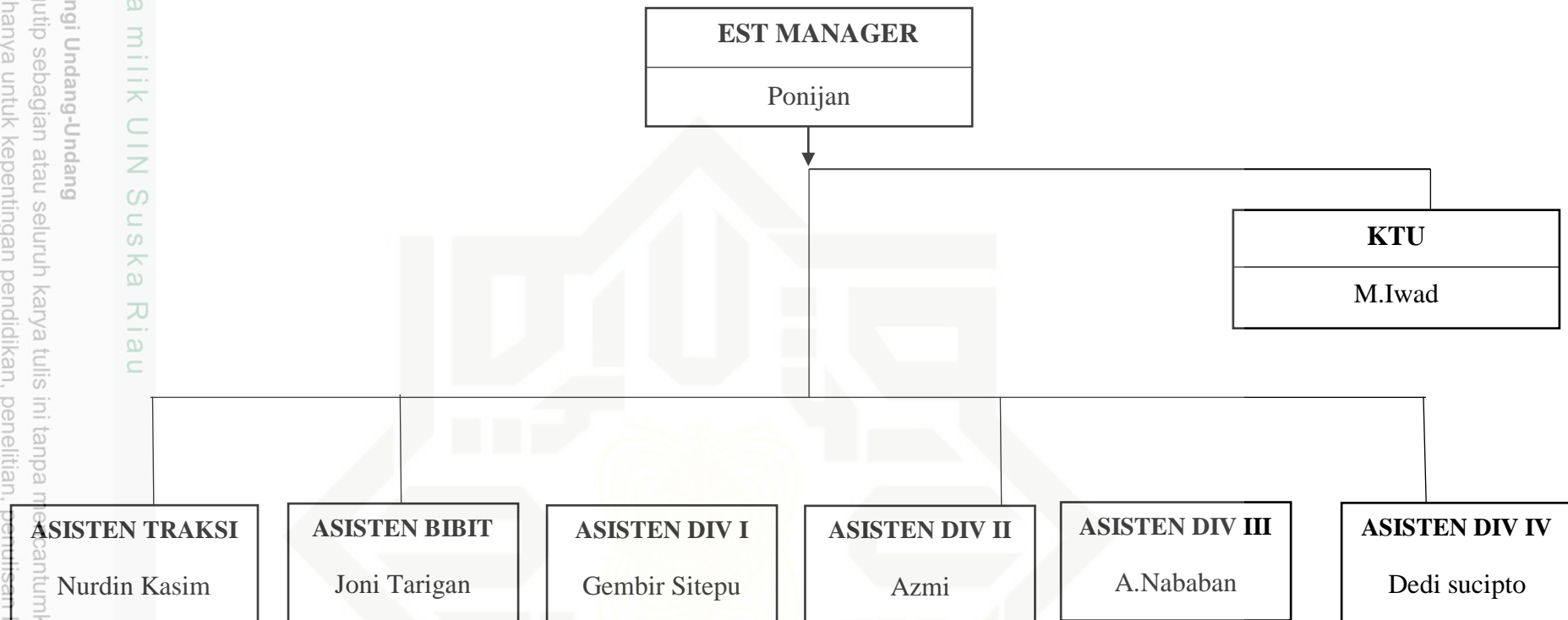
Struktur Organisasi pihak Perkebunan PT. APSL Desa Bona Darussalam Kabupaten. Rokan Hulu Provinsi Riau dapat dilihat berikut ini :

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Gambar 2.1 Struktur Organisasi

STRUKTUR ORGANISASI STAF PERKEBUNAN PT. ANDIKA PERMATA SAWIT LESTARI



Sumber: Perkebunan Pt. Andika Permata Sawit Lestari



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.5 Uraian Tugas (Job Description) Bagian/Unit Kerja Perkebunan PT.

APSL

A. Est manager

Est manager merupakan pimpinan, pelaksana dari rencana-rencana perusahaan yang telah ditetapkan. Ia bertugas merencanakan, mengorganisasikan perintah kepada bawahan serta mengawasi agar bekerja sesuai dengan yang telah direncanakan dan sebagai penanggung jawab semua kegiatan yang ada di kebun.

B. Kepala Tata Usaha (KTU)

➤ Tugas Pokok

Sesuai dengan fungsinya sebagai Kepala Tata Usaha dan tanggung jawabnya didalam organisasi perusahaan ini pada dasarnya melaksanakan dan mengawasi semua kegiatan administrasi didalam unit perseroan agar dapat berjalan dengan lancar.

➤ Tanggung jawab

- Mengumpulkan semua anggaran fisik bagian afdeling, dan menyusunnya dalam satu anggaran tahunan maupun bulanan.
- Menyusun dan mengajukan daftar kebutuhan tenaga kerja sesuai dengan ketentuan pokok penerimaan karyawan yang ditetapkan.
- Mengatur pembagian kerja dan melengkapi peralatan kerja teratur terpadu.
- Membina satuan kerja secara baik dan tidak berusaha meningkatkannya melalui diskusi atau rapat-rapat.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- Menetapkan tenaga kerja (personil) pada bagian atau pekerjaan yang sesuai dengan bakat keterampilannya, agar kegairahan kerja tetap dapat dipelihara dengan baik.
- Menyediakan dana yang dibutuhkan perusahaan serta mengeluarkannya sesuai dengan permintaan setelah mendapat persetujuan dari administrator.
- Membuat daftar upah dan gaji untuk tiap bagian atau afdeling agar setiap orang dalam dapat menerima upah dan gaji sesuai dengan waktu dan hasil kerjanya.
- Membayar gaji staff serta melaksanakan penggajian bagian Tata Usaha sesuai dengan daftar gaji yang diterima dari Kontrak Direksi.
- Melaksanakan dan mengawasi pembukuan sesuai dengan kode rekening dalam system administrasi yang telah diterapkan.

C. Asisten Traksi

Tugas & tanggung jawab :

- Membuat program kerja bulanan & tahun Traksi
- Pemeliharaan Truck, alat berat dan kelistrikan kebun
- Mengelola peralatan dan perlengkapan kerja Traksi
- Membuat & mengontrol operasional alat angkut

D. Asisten Bibitan

Tugas & tanggung jawab

- Tugas



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Mengelola pembibitan di unit kerjanya meliputi perencanaan, pelaksanaan, dan administrasi serta pengawasannya sehingga tercapai hasil pekerjaan yang optimal mulai kedatangan benih sampai dengan pengiriman bibit kelapangan berpedoman pada kultur teknis pembibitan dan kebijakan yang ditetapkan Direksi serta arahan Askep

➤ Tanggung jawab

1. Penyusunan program RKAP/RKO pembibitan berdasarkan petunjuk Asisten kepala dan ketentuan-ketentuan yang berlaku.
2. Menyusun program bulanan, mingguan dan harian serta pelaksanaan dan pengawasan seluruh kegiatan pembibitan.
3. Penyelenggaraan administrasi dan laporan pembibitan.
4. Menyelenggarakan pembuatan berita acara seleksi bibit secara rutin.
5. Bimbingan/pengarahan mengenai kegiatan pembibitan mulai dari pengisian polybag, penyiraman, pemupukan, pemberantas hama/penyakit, seleksi bibit, pengiriman bibit, administrasi bibit pada para mandor dan bawaan secara rutin.

E. Asisten Divisi/Afdeling

Tugas dan tanggung jawab

➤ Tugas

Mengelola afdeling, yang meliputi perencanaan, pelaksanaan dan pengawasan produksi, pemeliharaan lapangan

dan penyelenggaraan lapangan dan penyelenggaraan administrasi sesuai RKAP/RKO untuk mencapai kinerja optimal dengan berpedoman pada kebijakan yang ditetapkan direksi dan arahan Administratur dan Askep.

➤ Tanggung jawab

- Menyusun RKP/RKO afdeling dengan asisten kepala tanaman dan berdasarkan ketentuan-ketentuan yang berlaku.
- Membuat perencanaanm pelaksanaan serta pengawasan pekerjaan dibidang tanaman mulai dari persiapan lahan dan penanaman baru/ulang/konversi, pemeliharaan belum menghasilkan / tanaman menghasilkan, panen dan pengangkutan produksi ke pabrik serta saran jalan, jembatan saluran air afdeling.
- Pengelolaan asset dan SDM yang ada di afdeling.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dari uraian pada Bab III dapat disimpulkan sebagai berikut:

- A. Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) Desa Bonai provinsi Riau. Merupakan salah satu PT. kelapa sawit yang bergerak dalam bidang perkebunan buah kelapa sawit, yang memerlukan alat transportasi untuk pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) ke Pabrik Kelap Sawit (PKS).
- B. PT. ASPL yang bermitra dengan KTNA memiliki beberapa jenis alat transportasi sebagai penunjang kelancaran pengangkutan dan tandan buah segar kelapa sawit, diantaranya adalah jenis kendaraan pengangkut (dump truck, jhondere, pompong,) jenis kendaraan alat berat (becho, grader, dan vibrator roller), serta jenis kendaraan pengangkut anak sekolah dan pengangkut karyawan yang sakit.
- C. Proses pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) pada Perkebunan PT. APSL menggunakan:
 - 1) Angkong merupakan alat yang digunakan untuk memindahkan hasil TBS dari kebun ke TPH (tempat pengumpulan hasil)
 - 2) Jonder digunakan untuk menarik trailer yang bermuatan Tandan Buah Segar (TBS) dengan kapasitas angkut berkisar antara 4-12 ton TBS.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 3) Setelah buah dikumpulkan di tempat penimbangan maka keluar surat jalan untuk menuju ke Pabrik Kelapa Sawit (PKS)
- 4) Truk yang digunakan untuk pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) yang berkapasitas 6 sampai 8 ton
- 5) Pada saat musim banjir maka sampan atau perahu akan digunakan untuk mengangkut Tandan Buah Segar (TBS) yang tidak bisa dilalui jalur darat

4.2 Saran

Dari kesimpulan di atas, penulis memberikan saran sebagai berikut:

- a. Sebaiknya Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari (APSL) terus memperhatikan kondisi alat transportasi demi kelancaran aktivitas produksi.
- b. Untuk mempercepat sampainya tandan buah segar (TBS) ke pabrik, perusahaan juga memperhatikan infrastruktur jalan agar buah sawit tidak lekas membusuk untuk di olah di pabrik kelapa sawit, disamping itu juga alat transportasi tidak cepat rusak.



DAFTAR PUSTAKA

- AL-Quraan Surat Luqman Ayat 31
- Abidin,Zainal *Pemasaran Hasil Perikanan*, UBPress, Malang, 2017
- Adji, Sakti, *Perencanaan Pembangunan Transportasi*, Graha Ilmu, Yogyakarta, 2011
- Fatimah, Siti *Pengantar Transportasi*, Myria Publisher, Ponorogo, 2019
- Nasution, *Manajemen Transportasi*, Ghlia Indonesia, Bogor, 2015
- Rumondang,Astuti, *Manajemen Transportasi Udara*, Yayasan Kita Menulis, 2021
- Salim, Abbas, *Manajemen Transportasi*, Rajawali Pers, 2016
- Sembiring, Sentosa *Hukum Dagang*, Citra Aditya Bakti, Bandung, 2017
- Sapto,Sigit *Hukum Pengangkutan Indonesia*, Navida, Surakarta, 2019
- Wijaya,Andy, *Manajemen Oprasional Produk*, Yayasan Kita Menulis, 2020
- Yamin,Muhammad,*Transportasi laut indonesia*, Brilian Internasional, Surabaya, 2011

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



DAFTAR WAWANCARA

Wawancara bersama bapak Iwad sebagai kepala tata usaha:

1. Bagaimana proses pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dari perkebunan Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA) menuju Pabrik Kelapa Sawit (PKS) ?
2. Jenis kendaraan apa saja yang digunakan dalam pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) di Koperasi Tani Nelayan Andalan (KTNA) ?
3. Bagaimana pemeliharaan (maintenace) transportasi pada Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA) ?
4. Bagaimana kondisi atau perawatan jalan transportasi Tandan Buah Segar (TBS) pada Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA) ?
5. Apa faktor-faktor yang mempengaruhi kelancaran transportasi Tandan Buah Segar (TBS) pada Kelompok Tani Nelayan Andalan (KTNA) ?

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LAMPIRAN

Foto wawancara dengan bagian Ketua Tata Usaha (KTU)



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Foto Gudang Perawata Alat Transportasi



Foto Kantor Perkebunan PT. Andika Permata Sawit Lestari

