

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**PENERAPAN ALGORITMA K-MEDOIDS UNTUK
PENGELOMPOKKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS
DI KOTA PEKANBARU**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Jurusan Teknik Informatika

Oleh

PUTRI INSANIAH NUR

11751201091



UIN SUSKA RIAU

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU

PEKANBARU

2022

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENERAPAN ALGORITMA K-MEDOIDS UNTUK
PENGELOMPOKKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS
DI KOTA PEKANBARU**

TUGAS AKHIR

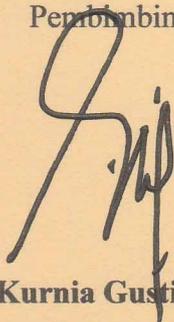
Oleh

PUTRI INSANIAH NUR

NIM. 11751201091

Telah diperiksa dan disetujui sebagai Laporan Tugas Akhir
di Pekanbaru, pada tanggal 11 Januari 2022

Pembimbing I,



Siska Kurnia Gusti, S.T., M.Sc

NIK. 130517105

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PENGESAHAN

PENERAPAN ALGORITMA K-MEDOIDS UNTUK PENGELOMPOKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PEKANBARU

Oleh

PUTRI INSANIAH NUR

NIM. 11751201091

Telah dipertahankan di depan sidang dewan penguji
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau

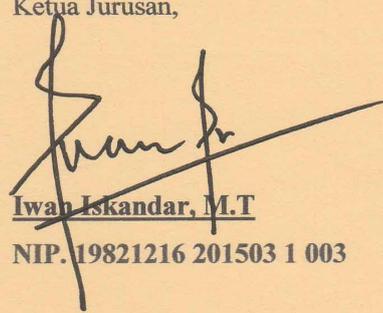
Pekanbaru, 11 Januari 2022

Mengesahkan,

Ketua Jurusan,

Dekan,

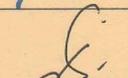

Dr. Hartono, M. Pd
NIP. 19640301 199203 1 003

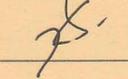

Iwan Iskandar, M.T

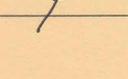
NIP. 19821216 201503 1 003

DEWAN PENGUJI

Ketua : Muhammad Irsyad, S.T., M.T. 

Pembimbing I : Siska Kurnia Gusti, S.T., M.Sc. 

Penguji I : Jasril, S.Si., M.Sc. 

Penguji II : Lola Oktavia, S.S.T, M.T.I. 

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Putri Insaniah Nur
NIM : 11751201091
Tempat/Tgl Lahir : Sungai Pagar / 27 Juli 1999
Fakultas : Sains dan Teknologi
Program studi : Teknik Informatika
Judul Skripsi : “Penerapan Algoritma K-*Medoids* untuk Pengelompokan Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pekanbaru”

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Penulisan skripsi dengan judul sebagaimana tersebut di atas adalah hasil pemikiran dan penelitian saya sendiri.
2. Semua kutipan pada karya tulis saya ini sudah disebutkan sumbernya.
3. Oleh karna itu skripsi saya ini, saya nyatakan bebas dari plagiat.
4. Apa bila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam penulisan skripsi saya tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa paksaan dari pihak manapun juga.

Pekanbaru, 18 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Putri Insaniah Nur
11751201091

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR HAK ATAS KEKAYAAN INTELEKTUAL

Tugas Akhir yang tidak diterbitkan ini terdaftar dan tersedia di Perpustakaan Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau adalah terbuka untuk umum dengan ketentuan bahwa hak cipta pada penulis. Referensi kepustakaan diperkenankan dicatat, tetapi pengutipan atau ringkasan hanya dapat dilakukan seizin penulis dan harus disertai dengan kebiasaan ilmiah untuk menyebutkan sumbernya.

Penggandaan atau penerbitan sebagian atau seluruh Tugas Akhir ini harus memperoleh izin dari Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Perpustakaan yang meminjamkan Tugas Akhir ini untuk anggotanya diharapkan untuk mengisi nama, tanda peminjaman dan tanggal pinjam.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan didalam daftar pustaka.

Pekanbaru, 11 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,

PUTRI INSANIAH NUR

NIM. 11751201091

UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah Rabbil Alamin, Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia, kesehatan dan kesempatan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Sholawat serta salam untuk Rasulullah SAW

Ucapan terimakasihku tiada terhingga kepada

Ibunda dan Ayahanda Tercinta Sebagai tanda bakti, hormat, dan rasa terima kasih yang tiada terhingga kupersembahkan karya kecil ini kepada Ibu dan Ayah yang telah memberikan kasih sayang, segala dukungan, dan cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin dapat kubalas hanya dengan selembarnya yang bertuliskan kata cinta dalam kata persembahan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat Ibu dan Ayah bahagia karna kusadar, selama ini belum bisa berbuat yang lebih.

Terimakasih kepada abang dan kakak dan adikku dan ponkan ponakan yang selalu memberikan semangat dan motivasi agar selalu berjuang dalam mencapai gelar sarjana ini...

Salam sayang dan rindu untuk semua keluargaku, yang selalu memberikan doa dan dukungan...

Dan terimakasih kepada sahabat-sahabatku yang selalu menemani setiap langkahku baik dalam suka maupun duka yang kita lalui bersama hingga penghujung perpisahan ini, sampai berjumpa di versi terbaik masing-masing nantinya....

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab kematian tertinggi ketiga di Indonesia Hal ini dapat dilihat berdasarkan data Laka Lantas (Kecelakaan Lalu Lintas) Polresta Pekanbaru angka kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum Kota Pekanbaru pada Januari tahun 2016 sampai Maret tahun 2021 mencapai 1765 kasus kecelakaan lalu lintas. Tingginya jumlah kecelakaan yang terjadi menjadi alasan penting bagi pihak Satuan Lalu Lintas, salah satunya Polresta Pekanbaru untuk mengetahui penyebab rawannya kecelakaan. Penyebab kecelakaan lalu lintas dapat dianalisa dengan teknik *data mining* yaitu teknik *clustering* dengan algoritma *K-Medoids* untuk mengelompokkan data kecelakaan lalu lintas. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa penggunaan 5 cluster menjadi jumlah cluster terbaik dengan nilai *Davies Bouldinse Index* besar 0,47. Dari pengujian yang dilakukan didapatkan hasil clustering yaitu cluster 1 sebanyak 288 data, lalu pada cluster 2 sebanyak 250 data, pada cluster 3 sebanyak 255 data, pada cluster 4 sebanyak 217 data dan pada cluster 5 sebanyak 374 data. Bahasa pemrograman yang digunakan adalah *Phyton* dan pengujian sistem dilakukan dengan metode *white box*.

Kata kunci : *Clustering*, Data Mining, *Davies Bouldin Index*, K-medoid, Kecelakaan Lalu Lintas, Polresta.

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ABSTRACT

Traffic accidents are the third highest cause of death in Indonesia. This can be seen from data on Traffic Accidents (Traffic Accidents) from the Pekanbaru Police, the number of traffic accidents in the jurisdiction of Pekanbaru City from January 2016 to March 2021, reaching 1765 cases of traffic accidents. The high number of accidents that occur is an important reason for the Traffic Units, one of which is the Pekanbaru Police to find out the cause of the accident-proneness. The causes of traffic accidents can be analyzed using data mining techniques, namely clustering techniques with the K-Medoids algorithm to group traffic accident data. The results of this study indicate that the use of 5 clusters is the best number of clusters with a large Davies Bouldin Index value of 0.47. From the tests carried out, the results of clustering are 288 data in cluster 1, then 250 data in cluster 2, 255 data in cluster 3, 217 data in cluster 4 and 374 data in cluster 5. The programming language used is Python and the system testing is done using the white box method.

Keywords: Clustering, Data Mining, , Davies Bouldin Index, K-medoid, Traffic Accidents, Polresta.

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Segala puji dan rasa syukur atas kehadiran Allah *subhanahu wa ta'ala*, yang telah melimpahkan segala kemudahannya hingga akhirnya Penulis mampu menyelesaikan laporan proposal tugas akhir tepat pada waktunya dengan judul

PENERAPAN ALGORITMA K-MEDOIDS UNTUK PENGELOMPOKKAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PEKANBARU.

Laporan Penelitian Tugas Akhir Ini Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Informatika Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Selama Proses Dalam Menyelesaikan Proposal Tugas Akhir Ini, Penulis Telah Mendapatkan Bantuan, Bimbingan, Dukungan, Serta Motivasi, Baik Secara Langsung Ataupun Tidak Langsung. Untuk Itu, Pada Kesempatan Ini Penulis Ingin Menyampaikan Ucapan Terima Kasih Kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Khairunnas Rajab, M.Ag selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
2. Bapak Dr. Hartono, M.Pd selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Bapak Iwan Iskandar, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
4. Ibu Siska Kurnia Gusti, S.T., M.Sc selaku Pembimbing Jurusan. Terima kasih untuk waktu, motivasi, dan arahan yang telah diberikan sehingga Laporan proposal tugas akhir ini dapat terselesaikan.
5. Bapak Jasril, S.Si, M.Sc selaku Penguji 1 yang telah rela meluangkan waktunya dan banyak memberikan wawasan, ilmu yang bermanfaat serta pengalaman yang berharga untuk penulis.
6. Ibu Lola Oktavia S.S.T., M.T.I selaku dosen penguji II yang telah banyak meluangkan waktu dan sabar memberikan kritik dan saran dalam penulisan dan perbaikan laporan, terimakasih atas ilmu yang bermanfaat bagi penulis.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

7. Ibuk Eka Pandu Cynthia, S.T., M.Kom. selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan motivasi, semangat, bimbingan serta ilmu yang bermanfaat
8. Ibu Fadhilah Syafria, S.T, M.Kom, selaku Koordinator Tugas Akhir Jurusan Teknik Informatika yang lalu, yang telah meluangkan waktu untuk membantu penulis dalam pengurusan administrasi.
9. Seluruh dosen Teknik Informatika yang telah memberikan ilmu dan bimbingan yang bermanfaat untuk kami.
10. Abah dan umak dan keluarga yang telah memberikan do'a, motivasi, saran, dan semangat sehingga laporan ini dapat diselesaikan.
11. Sahabat tercinta Arsy, Dama, Dina, Ezu, Farhan, Favian, Nadia, Saroh, Sinta, Refi, Prima dan Wirda.
12. Untuk semua teman-teman penulis dari kelas B angkatan 2017 yang selalu memberikan bantuan, semangat, menghibur terus-menerus hingga akhirnya penulis bisa menyelesaikan laporan proposal ini.
13. Semua pihak yang ikut memberikan bantuan, dukungan, dan doa baik secara langsung ataupun tidak langsung

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi Penulis khususnya maupun pembaca umumnya. Penulis sadar masih banyak kekurangan oleh karena itu Penulis berharap bisa mendapatkan masukan dari pembaca atas isi laporan ini. Kritik dan saran dapat dikirim ke email penulis yaitu 11751201091@students.uin-suska.ac.id. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih dan selamat membaca.

Wassalamu 'alaikum wa rahmatullahi wa barakaatuh

Pekanbaru, 11 Januari 2022

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR HAK ATAS KEKAYAAN INTELEKTUAL.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR RUMUS	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 Kajian Metode.....	5
2.1.1 Knowledge Discovery in Databases (KDD)	5
2.1.2 Knowledge	7
2.1.3 Data Mining	7
2.1.4 Clustering	11
2.1.5 K-Medoids	12
2.1.6 Kecelakaan Lalu Lintas.....	13

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.1.7 Tahapan Pengujian Davies Bouldin Index (DBI)	17
2.2 Penelitian Terkait	17
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	21
3.1 Perumusan Masalah	22
3.2 Pengumpulan Data	22
3.3 Analisa Sistem	23
3.3.1 Analisa Sistem	23
3.3.2 Perancangan sistem	25
3.4 Implementasi dan Pengujian	26
3.4.1 Implementasi	26
3.4.2 Pengujian	26
3.5 Kesimpulan dan Saran	27
BAB 4 PEMBAHASAN	28
4.1 Analisa Sistem	28
4.1.1 Analisa Kebutuhan Data	28
4.1.2 Analisa Tahapan Data Mining	32
4.2 Pengujian Sistem	66
4.2.1 Pengujian Davies Bouldin Index	66
4.2.2 <i>Whitebox</i>	71
4.2.3 Kesimpulan Pengujian	76
BAB 5 PENUTUP	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN A	84
LAMPIRAN B	89
LAMPIRAN C	91



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Tahapan KDD	5
Gambar 2 Tahapan Penelitian	22
Gambar 3 Flowchart K-Medoids	45
Gambar 4 Bukti Wawancara	87
Gambar 5 Bukti Observasi	88
Gambar 6 Dokumentasi Wawancara.....	89
Gambar 7 Dokumentasi Data Laka Lantas Tahun 2016 S/D September 2020.....	89
Gambar 8 Dokumentasi Data LAKA Lantas Pertahun	90

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR RUMUS

Persamaan 2. 1 <i>Min-Max Normalizatio</i>	6
Persamaan 2. 2 <i>Euclidian Distanc</i>	12



UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa yang tidak disangka sangka dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dan pemakai jalan lainnya yang mengakibatkan korban manusia mengalami luka ringan, luka berat dan meninggal serta kerugian harta benda [1]. Menurut WHO pada tahun 2002 hampir 1.2 miliar jiwa meninggal akibat kecelakaan lalu lintas. Data ini merepresentasikan rata-rata 3.242 orang meninggal setiap hari akibat kecelakaan lalu lintas di seluruh dunia dan kecelakaan lalu lintas berperan sebesar 2.1% terhadap kematian secara global dan memiliki peringkat ke 11 sebagai penyebab kematian [2].

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, dinyatakan bahwa kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa yang terjadi di jalan raya baik yang tidak diduga maupun tidak disengaja yang dapat mengakibatkan korban juga kerugian harta benda.

Kota Pekanbaru yang merupakan ibukota provinsi riau dengan kepadatan penduduk yang tinggi. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk di Kota Pekanbaru tiap tahunnya menyebabkan kebutuhan transportasi juga akan semakin meningkat sehingga secara tidak langsung memperbesar resiko tumbuhnya permasalahan lalu lintas seperti kecelakaan. Hal ini dapat dilihat dari data kecelakaan selama kurun waktu 2014-2018 telah terjadi kecelakaan lalu lintas di sepanjang Jalan Yos Sudarso Pekanbaru sebanyak 73 kasus, dengan Jumlah korban 143 orang. Sumber: Unit Lakalantas Polresta Pekanbaru, 2019 dalam [3].

Analisis data kecelakaan lalu lintas dapat membantu mengidentifikasi penyebab terjadinya kecelakaan yang membuat kecelakaan lalu lintas lebih sering terjadi. Berdasarkan hasil wawancara dengan ibu Lisda Mariana S.Kom, selaku admin kecelakaan di Polresta Pekanbaru dan data kecelakaan lalu lintas. Kasus Kecelakaan dikota Pekanbaru termasuk tinggi hal ini dapat dilihat dari data kecelakaan yang terjadi pada setiap tahunnya misalnya pada data 2020 tercatatnya sebanyak 192 kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi dengan jumlah korban

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

meninggal sebanyak 51 orang, luka berat sebanyak 84, luka ringan sebanyak 170 dengan kerugian materi mencapai Rp.558.400.000.

Jumlah kecelakaan yang terus meningkat membutuhkan penanggulangan serius mengingat kecelakaan merupakan faktor pembunuh tertinggi, oleh karena itu dibutuhkan metode *clustering* yang dapat mengolah data kecelakaan lalu lintas menjadi informasi yang menunjukkan frekuensi tingkat kecelakaan di tiap lokasi dan waktu rawan yang dianggap berpotensi terjadi kecelakaan yang dapat membantu pihak kepolisian.

Teknik pengolahan data yang digunakan untuk penelitian ini adalah *data mining* dengan metode *clustering K-Medoids*. Algoritma *K-Medoids* digunakan agar dapat mengetahui pola pemilihan penentuan pengelompokan penyebaran kecelakaan lalu lintas di Kota Pekanbaru. Algoritma *K-Medoids* merupakan suatu algoritma yang digunakan untuk menemukan medoids didalam sebuah kelompok (*cluster*) yang merupakan titik pusat dari suatu kelompok (*cluster*). Kelebihan Algoritma *K-Medoids* memiliki kelebihan untuk mengatasi kelemahan pada pada algoritma *K-Means* yang sensitive terhadap *noise* dan *outlier*, dimana objek dengan nilai yang besar yang memungkinkan menyimpang pada dari distribusi data. Kelebihan lainnya yaitu hasil proses clustering tidak bergantung pada urutan masuk dataset [4].

Penelitian mengenai kecelakaan lalu lintas pernah dilakukan Oleh [5] dengan judul Pengelompokan Data Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Tasikmalaya menggunakan Algoritma *K-Means*. Berdasarkan Validasi menggunakan metrik Davies Bouldin Index maka diperoleh 4 cluster yang dinilai dapat mengelompokan data dengan baik. Performance Vector hasil evaluasi cluster yang dibentuk sebanyak 4 cluster dengan nilai sebesar 0,134. Cluster 1 dengan jumlah data kecelakaan sebanyak 74 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada malam hari, Cluster 2 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 16 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada siang hari, Cluster 3 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 6 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada sore hari dan Cluster 4 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 113 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada pagi hari.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Penelitian mengenai algoritma *K-Medoids* yang berjudul Penerapan Algoritma *K-Medoids* Untuk Klasterisasi Penyakit Di Pekanbaru Riau. Berdasarkan penelitian yang dilakukan terhadap data penyakit yang sering diderita di Pekanbaru Riau didapatkan hasil 4 cluster sebagai pengelompokan terbaik dengan nilai Devies Bouildien Indeks sebesar 0,043 . Pada cluster 1 didapatkan 420 record dengan penyakit dominan adalah Maag sebesar 44,39%, cluster 2 didapatkan 349 record dengan penyakit dominan adalah Diare dan Sakit Perut sebesar 16,98%, pada cluster 3 didapatkan 794 record dengan penyakit dominan adalah Batuk dan Pilek sebesar 65,21% dan pada cluster 4 didapatkan 1248 record dengan penyakit dominan adalah Batuk dan Pilek sebesar 54,10%. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa algoritma *K-Medoids* mampu melakukan pengelompokan terhadap penyakit di Pekanbaru Riau [6].

Penelitian selanjutnya dengan judul “Implementasi Algoritma *K-Medoids* dan *K-Means* untuk Pengelompokkan Wilayah Sebaran Cacat pada Anak” oleh (Marlina , Putri, Fauzer, dan Ramadhan, 2018). Klaster yang dihasilkan pada penelitian ini adalah berjumlah tiga klaster. Validitas yang digunakan pada penelitian ini adalah validitas Silhoutte Coefficient. Nilai validitas yang dihasilkan pada algoritma *K-Medoids* adalah sebesar 0.5009. Sedangkan nilai validitas yang dihasilkan pada algoritma *K-Means* adalah 0.1443. Hal ini menunjukkan bahwa algoritma *K-Medoids* lebih baik dalam melakukan pengelompokan pada data sebaran Anak Cacat dibandingkan dengan algoritma *K-Means*.

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis akan melakukan penelitian dengan judul “Penerapan Algoritma *K-medoids* untuk Pengelompokkan Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pekanbaru”. Penelitian ini dilakukan berdasarkan data kecelakaan lalu lintas yang didapat dari Polresta Pekanbaru. Data tersebut akan dikelompokkan dengan metode clustering menggunakan algoritma *k-medoids* dengan hasil yang diharapkan adalah berupa informasi mengenai kelompok data kecelakaan lalu lintas berdasarkan kecamatan sehingga diketahui penyebab dari kecelakaan yang terjadi di Kota Pekanbaru.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian di atas maka dalam penelitian ini dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut bagaimana penerapan algoritma k-medoids untuk pengelompokkan kecelakaan lalu lintas menurut kecamatan di kota pekanbaru.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah bertujuan untuk menghindari pembahasan yang melebar dari pokok permasalahan. Berdasarkan rumusan masalah diatas maka dibatasi masalah sebagai berikut:

1. Data yang dipakai adalah data kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru dari januari tahun 2016 sampai maret tahun 2021
2. Atribut yang digunakan yaitu atribut jenis kecelakaan, atribut keadaan luka, atribut jenis jalan, atribut kecamatan, atribut kendaraan, atribut penyebab, atribut hari, atribut waktu, atribut lawan tabrakan, atribut usia, atribut jenis kelamin, dan atribut pekerjaan atau profesi.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk penerapan algoritma k-medoids untuk pengelompokkan data kecelakaan lalu lintas di kota pekanbaru.

1.5 Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Penelitian ini diharapkan bisa memberikan manfaat berupa informasi kepada Polresta Pekanbaru dalam upaya meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi.
2. Penelitian ini diharapkan bisa acuan pihak Polresta Pekanbaru untuk antisipasi kecelakaan lalu lintas untuk kedepannya.
3. Penelitian ini diharapkan bisa dijadikan rujukan pada penelitian-penelitian selanjutnya baik dalam bidang kecelakaan lalu lintas maupun dalam bidang data mining.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

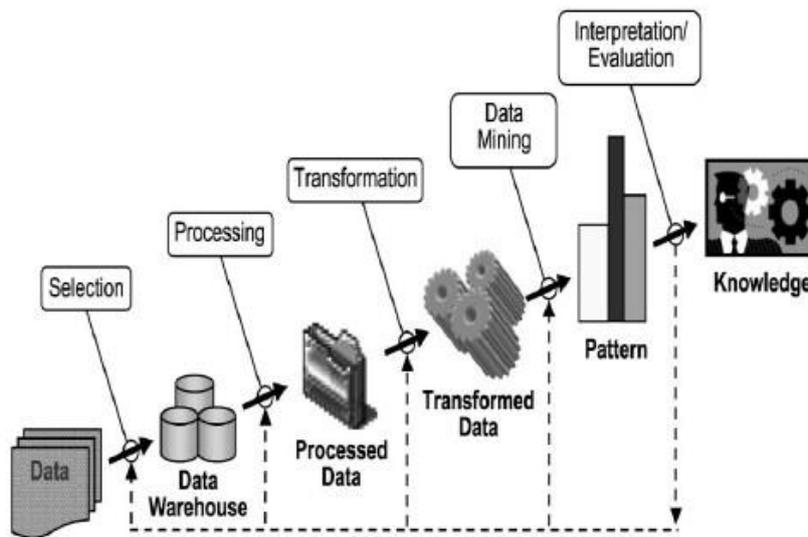
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB 2 KAJIAN PUSTAKA

2.1 Kajian Metode

2.1.1 Knowledge Discovery in Databases (KDD)

KDD adalah kegiatan yang meliputi pengumpulan, pemakaian dan historis untuk menentukan keteraturan, pola atau hubungan dalam set data yang berukuran besar. Data mining merupakan bagian dari tahapan KDD. Tahapan KDD merupakan suatu rangkaian proses data mining dan dapat dibagi menjadi beberapa tahap [7]. Adapun tahap-tahap KDD adalah sebagai berikut:



Gambar 1 Tahapan KDD

2.1.1.1 Pembersihan Data (Data Cleaning)

Data-data yang tidak relevan itu juga lebih baik dibersihkan karena keberadaannya bisa mengurangi mutu atau akurasi dari hasil data mining. Pembersihan data juga akan mempengaruhi performansi dari sistem data mining karena data yang ditangani akan berkurang jumlah dan kompleksitasnya.

2.1.1.2 Integrasi Data (Data Integration)

Data mining tidak hanya berasal dari suatu database tetapi juga berasal dari beberapa database atau file teks, integrasi data dilakukan pada atribut-atribut

yang mengidentifikasi entitas entitas yang unik seperti atribut nama, jenis produk, nomor pelanggan dan sebagainya.

2.1.1.3 Data Transformation

Proses transformasi dengan mengubah data yang telah dipilih, sehingga data tersebut lebih sesuai untuk proses *data mining*. Proses transformasi dalam KDD merupakan proses kreatif dan sangat tergantung pada jenis atau pola informasi yang akan dicari dalam basis data. Pada tahap ini dilakukan normalisasi data yang digunakan untuk menyamakan skala atribut data kedalam range yang spesifik yang lebih kecil seperti -1 sampai 1 atau 0 sampai 1. Salah satu teknik untuk normalisasi adalah *Min-Max Normalization* yang melakukan transformasi linier sehingga data mendapatkan range nilai yang sama. Persamaan *Min-Max Normalization* sebagai berikut:

Persamaan 1 *Min-Max Normalization*

$$v' = \frac{v - \min}{\max - \min}$$

Keterangan:

v' = Normalisasi data.

v = Nilai data

\min = Nilai data terkecil dari atribut.

\max = Nilai data terbesar dari atribut

2.1.1.4 Data Mining

Data mining adalah proses mencari pola atau informasi menarik dalam data terpilih dengan menggunakan teknik atau metode tertentu. Teknik, metode, atau algoritma dalam data mining sangat bervariasi. Pemilihan metode atau algoritma Eyaluasi Pola (*Pattern Evolution*).

Pola informasi yang dihasilkan dari proses data mining perlu ditampilkan dalam bentuk yang mudah dimengerti oleh pihak yang berkepentingan. Tahap ini merupakan bagian dari proses KDD yang disebut *interpretation*. Tahap ini mencakup pemeriksaan apakah pola atau informasi yang ditemukan bertentangan dengan fakta atau hipotesis yang ada sebelumnya.

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.1.2 Knowledge

Tahap terakhir dari proses data mining adalah bagaimana memformulasikan keputusan atau aksi dari hasil analisa yang didapat. Ada kalanya hal ini harus melibatkan orang-orang yang tidak memahami data mining. Karenanya presentasi hasil data mining dalam bentuk pengetahuan yang bisa dipahami semua orang adalah satu tahapan yang diperlukan dalam proses data mining.

2.1.3 Data Mining

Data mining adalah suatu istilah yang digunakan untuk menguraikan penemuan pengetahuan di dalam database. Data mining adalah proses yang menggunakan teknik statistik, matematika, kecerdasan buatan dan machine learning untuk mengekstraksi mengidentifikasi informasi yang bermanfaat dan pengetahuan yang terikat dari berbagai database besar (Kusrini dkk, 2009) [8].

Menurut Gartner Group data mining adalah suatu proses menemukan hubungan yang berarti, pola dan kecenderungan dengan memeriksa dalam sekumpulan besar data yang tersimpan dalam penyimpanan, dengan menggunakan teknik pengenalan pola seperti teknik statistik dan matematika. Kemajuan luar biasa yang terus berlanjut dalam bidang data mining didorong oleh beberapa faktor antara lain: (Larose, 2005) [9]

1. Pertumbuhan yang cepat dalam kumpulan data.
2. Penyimpanan data dalam data warehouse, sehingga seluruh perusahaan memiliki akses ke dalam database yang handal.
3. Adanya peningkatan akses data melalui navigasi web dan internet.
4. Teknik kompetisi bisnis untuk meningkatkan penguasaan pasar dalam globalisasi ekonomi.
5. Perkembangan teknologi perangkat lunak untuk data mining (ketersediaan teknologi).
6. Perkembangan yang hebat dalam kemampuan komputasi dan pengembangan kapasitas media penyimpanan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Jika dilacak dari bidang keilmuan, data mining mempunyai 4 akar bidang ilmu, adapun bidang ilmunya adalah sebagai berikut: Prasetyo, 2014 dalam [10]

1. Statistik

Bidang ini merupakan bidang yang paling tua tanpa adanya statistik mungkin data mining tidak akan ada. Dengan menggunakan statistik klasik ternyata data yang diolah dapat diringkas dalam apa yang umum dikenal sebagai *exploratory data analysis* (EDA). EDA berguna untuk mengidentifikasi hubungan sistematis antarvariabel atau fitur ketika tidak ada informasi alami yang dibawanya.

2. Kecerdasan Buatan atau *Artificial Intelligent* (AI)

Teori yang dibangun berdasarkan teknik heuristik sehingga AI berkontribusi terhadap teknik pengolahan informasi berdasarkan pada model penalaran manusia.

3. Pengenalan Pola

Sebenarnya data mining juga menjadi turunan bidang pengenalan pola, tetapi hanya mengelola data dari basis data. Data yang diambil dari basis data untuk diolah bukan dalam bentuk relasi, melainkan dalam bentuk normal pertama sehingga set data dibentuk menjadi bentuk normal pertama. Akan tetapi data mining mempunyai khas yaitu pencarian pola asosiasi dan pola sekuensial.

4. Sistem Basis Data

Akar bidang ilmu ke empat dari data mining yang menyediakan informasi berupa data yang akan di “gali” menggunakan metode-metode.

Data mining dibagi menjadi beberapa kelompok berdasarkan tugas yang dapat dilakukan yaitu: Prasetyo, 2014 dalam [10]

1. Deskripsi

Terkadang peneliti dan analis secara sederhana ingin mencoba mencari cara untuk menggambarkan pola dan kecenderungan yang terdapat dalam data. Sebagai contoh: Petugas pengumpulan suara mungkin tidak

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

dapat menemukan keterangan atau fakta bahwa siapa yang tidak cukup profesional akan sedikit didukung dalam pemilihan presiden. Deskripsi dari pola dan kecenderungan sering memberikan kemungkinan penjelasan untuk suatu pola atau kecenderungan.

2. Estimasi

Estimasi hampir sama dengan klasifikasi, kecuali variabel target estimasi lebih ke arah numerik daripada ke arah kategori. Model dibangun menggunakan record lengkap yang menyediakan nilai dari variabel target sebagai nilai prediksi. Selanjutnya pada peninjauan berikutnya, estimasi nilai dari variabel target dibuat berdasar nilai variabel prediksi. Sebagai contoh: akan dilakukan estimasi tekanan darah systolic dari pasien rumah sakit berdasarkan umur pasien, jenis kelamin, index berat badan dan level sodium darah.

3. Prediksi

Prediksi hampir sama dengan klasifikasi dan estimasi, kecuali bahwa dalam prediksi nilai dari hasil akan ada di masa mendatang. Contoh dari prediksi dalam bisnis dan penelitian adalah:

- a. Prediksi harga beras dalam tiga bulan yang akan datang.
- b. Prediksi persentase kenaikan kecelakaan lalu lintas tahun depan jika batas bawah kecepatan dinaikan.

Beberapa metode dan teknik yang digunakan dalam klasifikasi dan estimasi dapat pula digunakan (untuk keadaan yang tepat) untuk prediksi

4. Klasifikasi

Dalam klasifikasi, terdapat target variabel kategori. Contoh: Penggolongan pendapatan, dapat dipisahkan dalam 3 kategori yaitu pendapatan tinggi, pendapatan sedang dan pendapatan rendah. Contoh lain klasifikasi dalam bisnis dan penelitian adalah:

- a. Menentukan apakah suatu transaksi kartu kredit merupakan transaksi yang curang atau bukan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- b. Memperkirakan apakah suatu pengajuan hipotek oleh nasabah merupakan suatu kredit yang baik atau buruk.
 - c. Mendiagnosa penyakit seorang pasien untuk mendapatkan termasuk kategori penyakit apa

5. Pengklusteran

Pengklusteran merupakan pengelompokan record, pengamatan, atau memperhatikan dan membentuk kelas objek-objek yang memiliki kemiripan. Pengklusteran berbeda dengan klasifikasi yaitutidak adanya variabel target dalam pengklusteran. Pengklusteran tidak mencoba untuk melakukan klasifikasi, mengestimasi atau memprediksi nilai dari variabel target. Akan tetapi algoritma pengklusteran mencoba untuk melakukan pembagian terhadap keseluruhan data menjadi kelompok-kelompok yang memiliki kemiripan (homogen), yang mana kemiripan record dalam satu kelompok akan bernilai maksimal sedangkan kemiripan dengan record dalam kelompok lain akan bernilai minimal.

Contoh pengklusteran dalam bisnis dan penelitian adalah:

- a. Mendapatkan kelompok-kelompok konsumen untuk target pemasaran dari suatu produk bagi perusahaan yang tidak memiliki dana pemasaran yang besar.
 - b. Untuk tujuan audit akuntansi, yaitu melakukan pemisahan terhadap perilaku financial dalam baik dan mencurigakan.
 - c. Melakukan pengklusteran terhadap ekspresi dari gen, untuk mendapatkan kemiripan perilaku dari gen dalam jumlah besar
6. Asosiasi
Tugas assosiasi dalam data mining adalah menemukan atribut yang muncul dalam satu waktu. Dalam dunia bisnis lebih umum disebut sebagai analisis keranjang belanja. Contoh assosiasi dalam bisnis dan penelitian adalah:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- a. Meneliti jumlah pelanggan dari perusahaan telekomunikasi seluler yang diharapkan untuk memberikan respon positif terhadap penawaran upgrade layanan yang diberikan.
- b. Menemukan barang dalam supermarket yang dibeli secara bersamaan dan barang yang tidak pernah dibeli secara bersamaan.

Secara sistematis, ada 3 langkah utama dalam data mining: (Gonunescu, 2011 dalam Prasetyo, 2014) [10]

1. Eksplorasi/pemrosesan awal data
Eksplorasi/pemrosesan awal data terdiri dari „pembersihan“ data, normalisasi data, transformasi data, penanganan data yang salah, reduksi dimensi, pemilihan subset fitur, dan sebagainya.
2. Membangun model dan melakukan validasi terhadapnya
Membangun model dan melakukan validasi terhadapnya berarti melakukan analisa berbagai model dan memilih model dengan kinerja prediksi yang baik.
3. Penerapan
Penerapan berarti menerapkan model pada data yang baru untuk menghasilkan perkiraan/prediksi masalah yang diinvestigasi.

2.1.4 Clustering

Clustering merupakan teknik dalam suatu pengelompokan data yang dibagi dalam beberapa cluster sesuai dengan tingkat kemiripannya. Clustering berfungsi untuk mempartisi objek yang ada kedalam sebuah kelompok (cluster) yang memiliki kemiripan satu sama lain dibandingkan dengan kelompok (cluster) lain. Dengan menggunakan clustering dapat mengidentifikasi daerah yang padat, menemukan pola-pola distribusi secara keseluruhan, serta menemukan keterkaitan antara atribut-atribut data [11].

Clustering sering dilakukan sebagai langkah awal dalam proses data mining. Terdapat banyak algoritma clustering yang telah digunakan oleh peneliti

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

6. Ulangi langkah 3 sampai 5 hingga tidak terjadi perubahan medoids, sehingga didapatkan cluster beserta anggota cluster masing-masing.

2.1.6 Kecelakaan Lalu Lintas

Transportasi merupakan bagian yang sangat penting dari kehidupan manusia, khususnya transportasi dengan kendaraan bermotor, baik untuk kebutuhan pergerakan manusia maupun angkutan barang. Dalam transportasi keselamatan merupakan hal yang serius dan wajib diperhitungkan oleh para pengguna jasa. Menurut Undang-undang No.14 tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, transportasi bertujuan untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien, mampu memadukan moda transportasi lainnya, menjangkau seluruh pelosok wilayah daratan, untuk menunjang pemerataan, pertumbuhan dan stabilitas sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan nasional dengan biaya yang terjangkau oleh daya beli masyarakat. Ini menjadikan aspek keselamatan harus merupakan perhatian yang utama [13].

2.1.6.1 Waktu Kecelakaan Lalu Lintas

Waktu terjadinya kecelakaan lalu lintas, dibagi menjadi lima bagian menurut penelitian terdahulu [14]:

1. Dini Hari (22.01 – 06.29)
2. Pagi Hari (06.30 – 10.00)
3. Siang Hari (10.01 – 14.59)
4. Sore Hari (15.00 – 18.00)
5. Malam Hari (18.01 – 22.00)

2.1.6.2 Hari Kecelakaan Lalu Lintas

Berdasarkan hasil wawancara yang terdapat pada lampiran dan data kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru menjelaskan bahwa hari terjadinya kecelakaan lalu lintas digunakan untuk melihat kecelakaan terjadi pada hari kerja atau libur yaitu hari senin sampai dengan hari minggu.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.1.6.3 Kecamatan Kecelakaan Lalu Lintas

Berdasarkan hasil wawancara yang terdapat pada lampiran dan data rekapitulasi kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru menjelaskan bahwa kecamatan digolongkan menjadi 16 kecamatan yaitu:

1. Bukit Raya
2. Lima Puluh
3. Marpoyan damai
4. Payung sekaki
5. Pekanbaru Kota
6. Rumbai Barat
7. Rumbai
8. Rumbai Timur
9. Sail
10. Senapelan
11. Sukajadi
12. Bina Widya
13. Tuah Madani
14. Tenayan Raya
15. Tampan
16. Kulim

2.1.6.4 Atribut Jenis Kecelakaan

Atribut jenis kecelakaan didefinisikan sebagai jenis kecelakaan yang terjadi, dimana jenis kecelakaan yang digunakan terbagi dalam empat kategori yaitu [15]:

1. Depan-Belakang (Bagian depan kendaraan bertabrakan dengan bagian belakang kendaraan lain)
2. Depan-depan (Bagian depan kendaraan bertabrakan dengan bagian depan kendaraan lain)
3. Depan-samping (Bagian depan kendaraan bertabrakan dengan bagian samping kendaraan lain)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.1.6.5 Keadaan Luka

Berdasarkan hasil wawancara yang terdapat pada lampiran dan data rekapitulasi kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru menjelaskan bahwa keadaan luka dapat digolongkan sebagai berikut:

1. Meninggal dunia
2. Luka berat
3. Luka ringan

2.1.6.6 Jenis Kelamin

Jenis kelamin yang dimaksud dalam penelitian ini adalah jenis kelamin korban kecelakaan lalu lintas dengan pengkategorian sebagai berikut:

1. Laki-laki
2. Perempuan

2.1.6.7 Usia Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas

Variabel usia didefinisikan sebagai umur pelaku yang terlibat dalam kecelakaan lalu lintas. Dalam penelitian ini variabel usia dikategorikan menjadi empat kategori yaitu [14]:

1. (0 –15 tahun) usia anak-anak dan remaja
2. (16 –35 tahun) usia muda
3. (36 –55 tahun) usia dewasa
4. (> 55 tahun) lanjut usia

2.1.6.8 Pekerjaan

Berdasarkan hasil wawancara dan data kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru, profesi/pekerjaan yang dimaksud dalam penelitian ini adalah pekerjaan pelaku kecelakaan lalu lintas, dimana profesi yang digunakan sebagai berikut:

1. Mahasiswa/pelajar
2. PNS, TNI/POLRI
3. Swasta/Pedagang
4. Buruh

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.1.6.9 Jenis Jalan

Variabel jenis jalan menjabarkan bentuk/model jalan dimana terjadi kecelakaan lalu lintas, yaitu [14] dan [16] :

1. Jembatan
2. Lurus
3. Tikungan
4. Simpang (dimana keadaan jalan berbentuk X (Simpang 4), Y (Simpang 3), dan sebagainya
5. Jalan rusak
6. Jalan gelap
7. Jalan tanpa marka/rambu jalan

2.1.6.10 Jenis Kendaraan

Berdasarkan hasil wawancara yang terdapat pada lampiran dan data rekapitulasi kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru menjelaskan bahwa kendaraan dapat digolongkan sebagai berikut:

1. Mobil
2. Sepeda Motor
3. Bus
4. Becak
5. Truck

2.1.6.11 Jenis Kecelakaan

Atribut jenis kecelakaan didefinisikan sebagai jenis kecelakaan yang terjadi, dimana jenis kecelakaan yang digunakan terbagi dalam empat kategori yaitu [15]:

1. Depan-Belakang (Bagian depan kendaraan bertabrakan dengan bagian belakang kendaraan lain)
2. Depan-depan (Bagian depan kendaraan bertabrakan dengan bagian depan kendaraan lain)
3. Depan-samping (Bagian depan kendaraan bertabrakan dengan bagian samping kendaraan lain)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.1.6.12 Jenis Penyebab Kecelakaan

Berdasarkan hasil wawancara yang terdapat pada lampiran dan data kecelakaan lalu lintas di Polresta Pekanbaru menjelaskan bahwa penyebab kecelakaan lalu lintas dapat digolongkan sebagai berikut:

1. Kecepatan tinggi
2. Cuaca buruk
3. Tidak menjaga jarak
4. Kerusakan kendaraan
5. Lawan Masuk jalur / Memasuki jalur lawan
6. Ditabrak

2.1.7 Tahapan Pengujian Davies Bouldin Index (DBI)

Davies-Bouldin Index merupakan salah satu metode yang digunakan untuk mengukur validitas cluster pada suatu metode pengelompokan, kohesi didefinisikan sebagai jumlah dari kedekatan data terhadap titik pusat cluster dari cluster yang diikuti. Sedangkan separasi didasarkan pada jarak antar titik pusat cluster terhadap clusternya. Pengukuran dengan *Davies-Bouldin Index* ini memaksimalkan jarak inter-cluster antara cluster C_i dan C_j dan pada waktu yang sama mencoba untuk meminimalkan jarak antar titik dalam sebuah cluster. Jika jarak inter-cluster maksimal, berarti kesamaan karakteristik antar-masing-masing cluster sedikit sehingga perbedaan antar-cluster terlihat lebih jelas. Jika jarak intra-cluster minimal berarti masing-masing objek dalam cluster tersebut memiliki tingkat kesamaan karakteristik yang tinggi (Wani & Riyaz 2017)

2.2 Penelitian Terkait

Beberapa penelitian terkait Metode K-Medoids pada klasterisasi:

Tabel 1 Penelitian terkait Algoritma K-Medoids

No	Peneliti	Tahun	Judul	Hasil
1.	Dini Marlina, Nurmelina Fauzer Putri	2019	Implementasi Algoritma K-Medoids dan K-Means untuk Pengelompokan	Hasil Penelitian ini adalah berjumlah tiga klaster. Klaster pertama mempunyai pola dengan jumlah penyandang Tuna Daksa, Tuna Netra, Tuna Rungu, Tuna



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mengantumkan dan menyebutkan sumber:

4.

<p>Harival Zayuka dan Surya Michrandi Nasution</p>	<p>2017</p>	<p>Wilayah Sebaran Cacat pada Anak</p> <p>Perancangan dan Analisis Clustering Data Menggunakan Metode K-Medoids Untuk Berita Berbasa Inggris</p>	<p>Wicara, dan Cacat Mental masing-masing adalah 3, 2, 1, 2, dan 3.</p> <p>Pada berita yang yang di uji pada sistem yang di plotkan sebagai 2 cluster yang terdiri dari cluster travel (1) dan cluster sport (0), maka berita yang berjudul dengan “Scuba in Indonesia: Raja Ampat's coral reefs astound divers” masuk ke cluster 1 sebagai cluster travel yang menunjukkan kalau berita ini adalah berita berbahasa inggris yang membahas tentang traveling. Hal ini dapat dibuktikan dengan nilai akurasi sebesar 100%</p>
<p>Sukma Sindi, Weni Ratnasari Orktapia Ningse, Irma Agustika Sihombing</p>	<p>2020</p>	<p>Analisis Algoritma K-Medoids Clustering dalam Pengelompokan Penyebaran Covid-19 di Indonesia</p>	<p>Hasil penelitian pengelompokan penyebaran covid-19 baru menunjukkan bahwa masyarakat yang berasal dari berbagai wilayah di Indonesia. Cirri-ciri dengan suhu badan di atas 36,9° c dan dengan disertai demam dan batuk berkelanjutan menunjukkan salah satu ciri-ciri gejala covid-19</p>
<p>Tri Juninda Mustakim Elvia Andri</p>	<p>2019</p>	<p>Penerapan Algoritma K-Medoids untuk Pengelompokan Penyakit di Pekanbaru Riaumenggunakan Metode K-Medoids</p>	<p>Berdasarkan penelitian yang dilakukan terhadap data penyakit yang sering diderita di Pekanbaru Riau didapatkan hasil 4 cluster sebagai pengelompokan terbaik dengan nilai Devies Bouildien Indeks sebesar 0,043 . Pada cluster 1 didapatkan 420 record dengan penyakit dominan adalah Maag sebesar 44,39%, cluster 2 didapatkan 349 record dengan penyakit dominan adalah Diare dan Sakit Perut sebesar 16,98%, pada cluster 3 didapatkan 794 record dengan penyakit dominan adalah Batuk dan Pilek sebesar 65,21% dan pada cluster 4 didapatkan 1248 record dengan penyakit dominan adalah Batuk dan Pilek sebesar 54,10%. Hasil dari penelitian ini</p>

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



© H

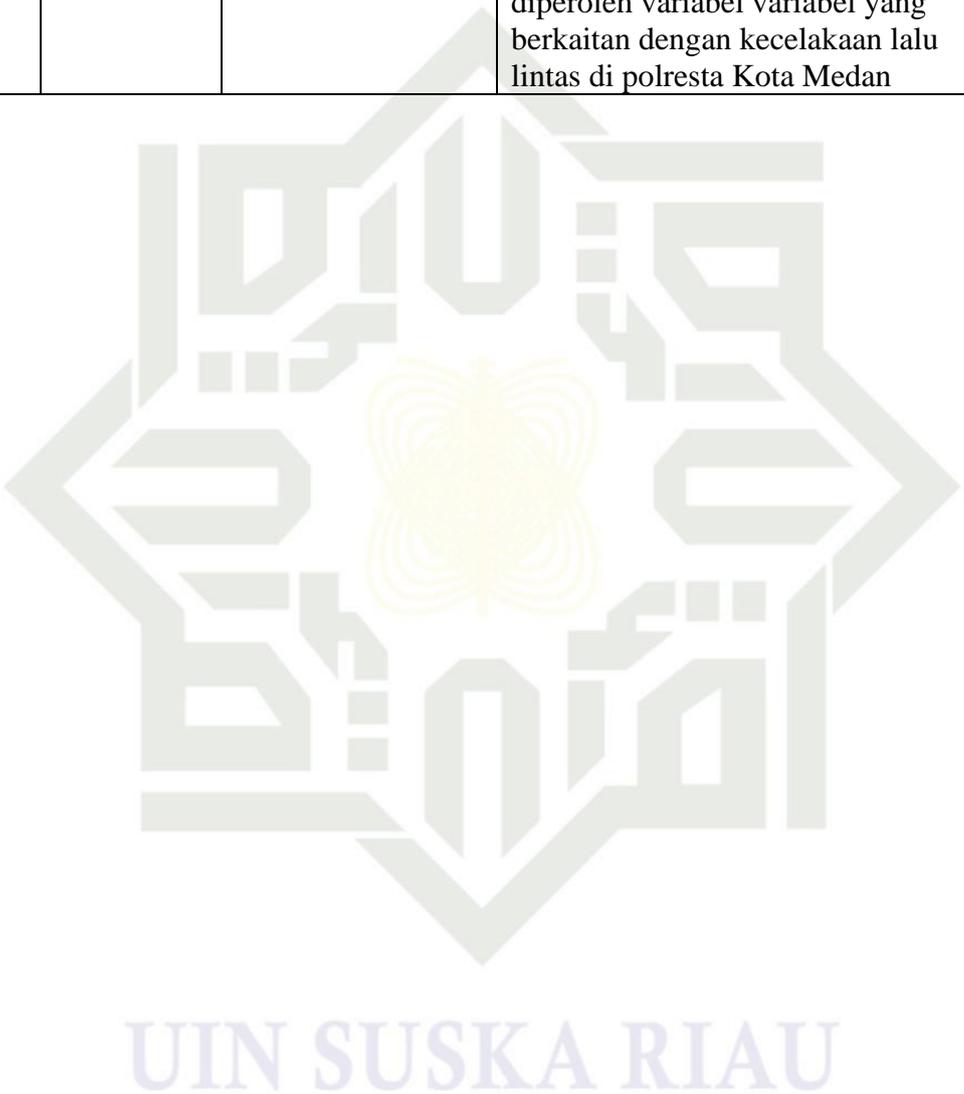
a m i k UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Tabel 2 Penelitian terkait Kecelakaan Lalu Lintas

				menunjukkan bahwa algoritma K-Medoids mampu melakukan pengelompokan terhadap penyakit di Pekanbaru Riau
No	Peneliti	Tahun	Judul	Hasil
1	Iedam Fardian Anshor1	2020	Pengelompokan Data Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Tasikmalaya Menggunakan Algoritma K-Means	Berdasarkan Validasi menggunakan metrik Davies Bouldin Index maka diperoleh 4 cluster yang dinilai dapat mengelompokan data dengan baik. PerformanceVector hasil evaluasi cluster yang dibentuk sebanyak 4 cluster dengan nilai sebesar 0,134. Cluster 1 dengan jumlah data kecelakaan sebanyak 74 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada malam hari, Cluster 2 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 16 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada siang hari, Cluster 3 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 6 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada sore hari dan Cluster 4 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 113 kecelakaan yang paling banyak terjadi pada pagi hari
2	Esty Purwaningsih	2019	Analisis Kecelakaan Berlalu Lintas Di Kota Jakarta Dengan Menggunakan Metode K-Means	metode K-Means dalam mengkluster tingkat kejadian kecelakaan berlalu lintas. Dari pengklusteran data kecelakaan berlalu lintas didapat tingkat nilai akurasi pada cluster 0, cluster 1 dan cluster 2 mendapatkan nilai akurasi yang sama yaitu sebesar 33.33% dimana pada cluster 0 terdapat 2 data, cluster 1 terdapat 2 data dan cluster 2 terdapat 2 data
3	Rusmin Saragih	2017	Implementasi dan Analisis Data Mining untuk Pencarian Pola	Dengan informasi kecelakaan lalu lintas yang tepat maka dapat diambil langkah-langkah penanggulangan yang efektif sehingga dapat menurunkan angka



<p>Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Apriori</p>	<p>kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Dengan menggunakan apriori maka dapat diperoleh pasangan - pasangan item yang sering muncul sehingga dapat diperoleh pola keterkaitan dari item item tersebut. Berdasarkan hasil analisa apriori diperoleh variabel variabel yang berkaitan dengan kecelakaan lalu lintas di polresta Kota Medan</p>
--	--

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

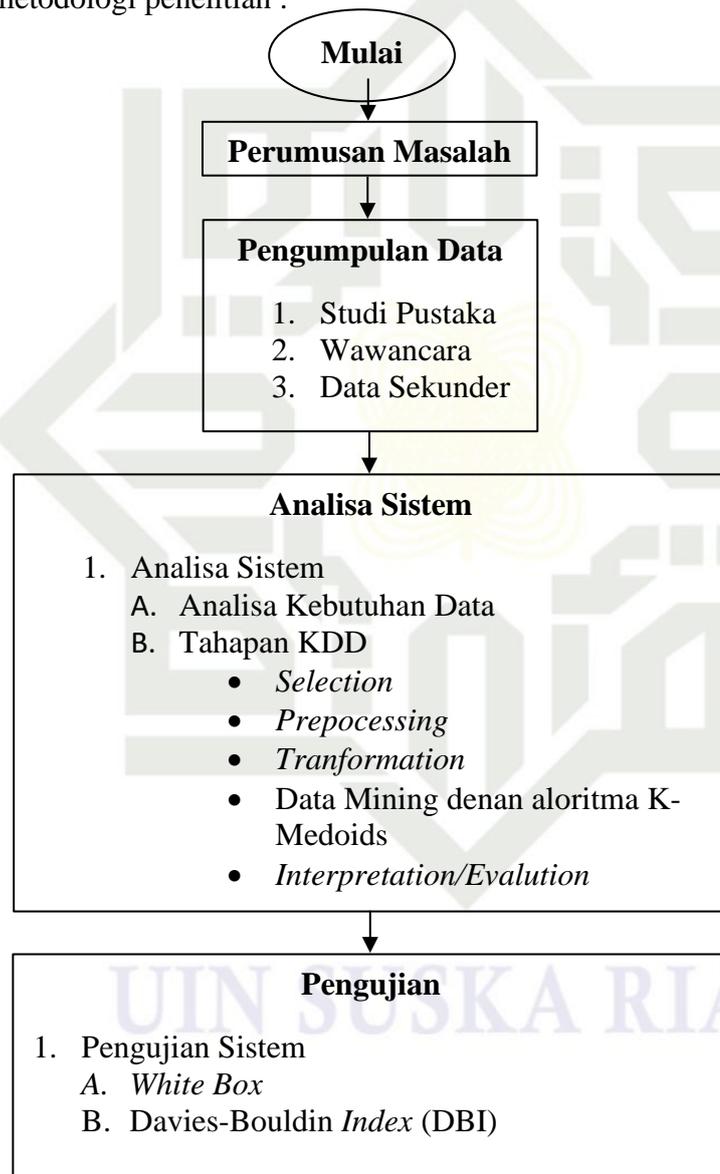


Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

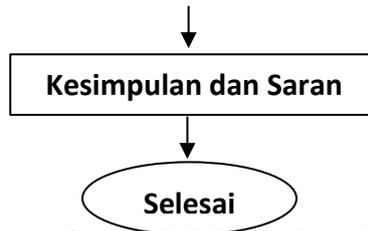
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian memiliki peranan penting untuk mengetahui alur terhadap penelitian yang dilakukan. Di dalam metodologi penelitian ini terdapat cara kerja yang sangat terstruktur untuk membangun sistem. Berikut urutan struktur bagan metodologi penelitian :



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Gambar 2 Tahapan Penelitian

3.1 Perumusan Masalah

Pada tahap ini peneliti melakukan pemahaman mengenai permasalahan yang menjadi fokus dalam penelitian. Pada tahap ini juga jenis data dan lingkup yang digunakan penelitian dapat ditentukan. Berdasarkan pemahaman mengenai permasalahan yang ada, maka rumusan masalah pada penelitian ini adalah penerapan algoritma K-Medoids untuk mengelompokkan kecelakaan lalu lintas di kota pekanbaru.

3.2 Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan tahapan selanjutnya yang dilakukan oleh peneliti guna mendapatkan data-data yang dibutuhkan dalam penelitian ini. Data-data yang dibutuhkan antara lain :

1. Studi Pustaka

Studi pustaka yaitu dengan mencari bahan-bahan berdasarkan penelitian sebelumnya atau pada literatur buku yang ada kaitannya dengan penelitian ini.

2. Wawancara

Untuk memperkuat data-data yang diperoleh pada tahap studi pustaka, maka akan dilakukan wawancara dan observasi dengan ibu Lisda Mariana, S. Kom selaku pegawai minlaka di Polresta Pekanbaru

3. Data Sekunder

Data yang dikumpulkan dalam penelitian ini adalah data yang bersumber dari laporan polisi di Unit Laka Lantas Polresta Pekanbaru dari Januari tahun 2016 sampai Maret tahun 2021

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3.3 Analisa Sistem

Pada tahap ini peneliti melakukan analisa untuk mengamati penelitian-penelitian sebelumnya secara detail dan mendapatkan gambaran yang jelas mengenai penelitian yang akan dilakukan.

3.3.1 Analisa Sistem

A. Analisa Kebutuhan Data

Pada tahap ini data yang dibutuhkan dikumpulkan untuk di olah menjadi sebuah informasi yang berguna. Adapun sumber data, periode data, dan atribut sebagai berikut:

1. Sumber data penelitian berasal dari Polresta Pekanbaru yaitu data Laka Lantas.
2. Data kecelakaan lalu lintas yang digunakan dari tahun 2016 sampai maret 2021.
3. Atribut data kecelakaan lalu lintas dapat dilihat pada tabel 3.2 berikut ini:

Tabel 3 Atribut Data Kecelakaan Lalu Lintas

No	Atribut	Keterangan
1	Nama Korban	Nama korban kecelakaan
2	Nama Pelaku	Nama pelaku kecelakaan
3	Nama Saksi	Nama Saksi Kecelakaan
4	Jenis Kelamin	Jenis Kelamin
5	Usia	Usia Pelaku
6	Pekerjaan	Pekerjaan Korban
7	Hari	Hari Kejadian
8	Tanggal	Tanggal terjadinya kecelakaan
9	Waktu	Waktu terjadinya kecelakaan
10	Nama Jalan	Nama jalan terjadinya kecelakaan
11	Kecamatan	Kecamatan terjadinya kecelakaan
12	Kendaraan	Kendaraan yang mengalami kecelakaan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

13	Keadaan Luka	Keadaan luka korban
14	Jenis kecelakaan	Jenis kecelakaan yang terjadi
15	Jenis Jalan	Bentuk/model jalan terjadinya kecelakaan
16	Penyebab	penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas
17	Lawan Tabrakan	Lawan tabrakan

B. Analisa Tahapan *Knowledge Discovery In Database*

Tahapan *knowledge discovery in database* (KDD) terdiri dari *data selection*, *data cleaning*, *data transformation*, *data mining* dan *Interpretation/Evaluation*.

1. *Data Selection*

Data selection merupakan tahap awal dari analisa KDD. Pada tahap ini dipilih atribut pada data pelanggaran lalu lintas yang dibutuhkan untuk memenuhi tujuan penelitian. Dari 17 atribut yang ada, dipilih 12 atribut dalam penelitian ini yaitu atribut jenis kecelakaan, atribut keadaan luka, atribut jenis jalan, atribut kecamatan, atribut kendaraan, atribut penyebab, atribut hari, atribut waktu, atribut lawan tabrakan, atribut usia, atribut jenis kelamin, dan atribut pekerjaan atau profesi.

2. *Data Cleaning*

Data cleaning merupakan tahapan selanjutnya untuk membersihkan data dari *noise* (gangguan) seperti data yang atribut kosong, tidak relevan dan menghapus duplikasi dan menggantikan data yang memiliki nilai data yang tidak lengkap (*missing value*).

3. *Data Transformation*

Data transformation adalah proses di mana data diubah menjadi format yang cocok untuk *data mining*. tidak relevan Data yang berjenis nominal seperti kecamatan, jumlah kejadian, korban meninggal, Luka berat, luka ringan, kerugian harta benda dan waktu kejadian harus dilakukan proses inisialisasi data terlebih dahulu kedalam bentuk angka atau numerikal.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Untuk melakukan inisialisasi tersebut dapat dilakukan dengan cara pengurutan angka berdasarkan frekuensinya.

4. *Data Mining*

Tahapan *data mining* adalah tahapan yang paling penting dalam analisa KDD. Pada tahap ini algoritma *data mining* yang digunakan adalah algoritma *clustering* dengan metode *K-medoids*. Metode ini akan mengelompokkan data menjadi beberapa cluster dengan syarat tiap cluster memiliki kemiripan karakteristik dengan data yang lain. Dan memiliki perbedaan karakteristik dengan cluster lain. Selanjutnya ditentukan jarak terdekatnya dengan menggunakan *euclidean distance*. Hasil dari penelitian ini nantinya menunjukkan pola data kecelakaan lintas yang sering terjadi dengan tiga *output* yaitu kecelakaan terbanyak, sedang dan sedikit.

5. *Interpretation/Evaluation*

Interpretation/Evaluation adalah tahap terakhir pada proses KDD untuk mengevaluasi hasil dari proses *data mining*. Evaluasi dilakukan dengan mengubah pola yang dihasilkan dengan metode *K-medoids* menjadi suatu informasi bentuk yang mudah untuk dipahami.

3.3.2 Perancangan sistem

Pada tahap ini dilakukan perancangan perangkat dari proses analisa adalah perancangan sistem. Pada tahap ini dilakukan penggambaran dan perencanaan dari sistem yang akan dibangun. Proses perancangan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perancangan Basis Data

Perancangan basis data yang digunakan untuk menyimpan basis pengetahuan ke dalam database. Perancangan basis data ini dilakukan dengan menggunakan *MySQL*.

2. Perancangan Struktur Menu

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Perancangan struktur menu sebagai gambaran terhadap menu-menu yang dibutuhkan untuk pengelompokan kecelakaan lalu lintas dikota pekanbaru.

3. Perancangan Antar Muka

Perancangan antar muka dilakukan untuk mempermudah komunikasi antara sistem dan *user*.

3.4 Implementasi dan Pengujian

3.4.1 Implementasi

Implementasi sistem merupakan tahap dimana sistem siap dioperasikan pada keadaan yang sebenarnya, sehingga akan diketahui apakah sistem yang dibuat telah sesuai dengan tujuan yang diinginkan. Implementasi dimulai dari penerapan permasalahan ke dalam sistem dan juga penerapan analisis yang digunakan. Pada tahap ini, beberapa perangkat pendukung yang digunakan selama proses implementasi adalah sebagai berikut.

1. Perangkat Keras

- Processor : Intel Core i3, 2.0GHz
- Memori : 4 GB
- Harddisk Drive : 1000 GB

2. Perangkat Lunak

- Sistem Operasi : *Microsoft Windows 10 Ultimate*
- Software : *python*

3.4.2 Pengujian

Setelah melakukan implementasi tahapan selanjutnya adalah melakukan pengujian terhadap sistem yang telah dibangun. Tujuan dari pengujian adalah untuk mengetahui apakah sistem telah sesuai dengan tujuan. Beberapa hal yang dijadikan acuan dalam pengujian yaitu:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1. Pengujian perangkat lunak, pengujian yang dilakukan adalah pengujian *whitebox*
2. Pengujian kinerja sistem dengan melakukan penghitungan hasil validasi dari algoritma K-Medoids yang diperoleh dari sistem dengan hasil yang diperoleh dari *tools* Davies-Bouldn Index (DBI) menggunakan jumlah data yang sama untuk mengetahui akurasi ketepatan hasil penelitian.

3.5 Kesimpulan dan Saran

Pada tahap ini menjelaskan tentang rangkuman atau kesimpulan hasil penelitian yang telah dilakukan sesuai dengan rumusan masalah, metodologi yang digunakan dan tujuan yang akan dicapai yaitu penerapan algoritma K-Medoids. Selanjutnya pada tahapan ini juga berisi saran-saran yang dibutuhkan untuk pengembangan sistem ini agar lebih baik pada penelitian yang akan datang.

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Penerapan algoritma *K-Medoids* pada sistem yang dibangun untuk mencari pengelompokan data kecelakaan lalu lintas di Pekanbaru dari Januari 2016 sampai Maret 2021 dengan jumlah data 1765 data berhasil diterapkan.
2. Hasil *clustering* menunjukkan pada penelitian ini bekerja belum cukup bagus untuk pengelompokan data kecelakaan lalu lintas dikota pekanbaru karena anggota antar *cluster* yang dihasilkan masih memiliki kemiripan yang tinggi sehingga informasi mengenai tingkat pengelompokan data kecelakaan lalu lintas dikota pekanbaru belum bisa disampaikan secara optimal.
3. Penelitian ini menggunakan data awal berjumlah 1765 data, setelah pembersihan data, data yang dipakai adalah 1384 data kecelakaan lalu lintas di Pekanbaru dengan nilai *Davies Boldine Index* 0,47472 yang berada pada 5 cluster dengan hasil cluster dalam penelitian ini masih belum cukup bagus.

5.2 Saran

Beberapa saran yang bisa diberikan dalam pengembangan penelitian di masa yang akan datang adalah sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya dapat menerapkan pengujian hasil *clustering* lainnya yang salah satunya adalah silhouette coefficient Metode evaluasi hasil clustering SI.
2. Penelitian selanjutnya dapat menambahkan atribut nama jalan agar daerah terjadi kecelakaan lebih jelas dan lengkap.



DAFTAR PUSTAKA

1. D. Saputra, "Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan," *Komite Nasional Keselamatan Transportasi*, 2017.
2. R. Saragih, "Analisis Perbandingan Data Mining Mengidentifikasi," *INFORMATION SYSTEM DEVELOPMENT*, vol. 4, p. 1, 2019.
3. T. Yandi, "Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso," *jurnal teknik*, vol. 1, p. 14, 2020.
4. D. F. Pramesti, "Implementasi Metode K-Medoids Clustering Untuk Pengelompokan Data," *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, p. Vol. 1 No. 9, 2017.
5. I. F. Anshori, "PENGELOMPOKAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS," *JURNAL RESPONSIF*, p. Vol.2 No.1, 2020.
6. T. Juninda, M. Mustakim and E. Andri, "Penerapan Algoritma K-Medoids Untuk Klasterisasi Penyakit Di Pekanbaru Riau," *Seminar Nasional Teknologi Informasi, Komunikasi dan Industri*, 2019.
7. D. Marlina, "Implementasi Algoritma K-Medoids dan K-Means untuk," *Jurnal CoreIT*, vol. Vol.4, p. 2, 2018.
8. Nurdin, "PENERAPAN DATA MINING UNTUK," *Program Studi Teknik Informatika Universitas Malikussaleh*, vol. volume 6, p. 12, 2015.
9. Mustakimi and . E. Andr, "Penerapan Algoritma K-Medoids untuk Pengelompokan," *Teknologi Informasi*, vol. 1, p. 2, 2019.
10. P. Azhiah, "IMPLEMENTASI ALGORITMA PARTITIONING AROUND," *Jurnal akademik teknologi*, 2018.
11. M. E. A. Tri Juninda, "Penerapan Algoritma K-Medoid untuk

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Pengelompokkan Penyakit di Pekanbaru Riau," *Seminar Nasional Teknologi Informasi, Komunikasi dan Industri (SNTIKI)*, pp. 2579-7271, 2019.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

[12] N. K. Kaur, U. Kaur and D. Singh, "K-Medoid Clustering Algorithm- A Review," *International Journal of Computer Application and Technology (IJCAT)*, vol. 1, no. 1, 2014.

[13] M. E. Bolla, "ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS," *teknik sipil*, vol. 2, pp. 229-234, 2013.

[14] W. Alimuddin, E. Tungadi and Z. Saharuna, "Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Association Rule Menggunakan Algoritma Apriori," *Prosiding Seminar Teknik Elektro & Informaika*, 2016.

[15] L. Hakim and A. Fauzy, "Penentuan Pola Hubungan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Association Rules Dengan Algoritma Apriori," *University Research Colloquium*, 2015.

[16] M. Azizirrahman, E. Normelani and D. Arisanty, "Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin," *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)*, Vols. Volume 2, No 3,, 2015.

[17] A. Trianto, *PASTI BISA Pembahasan Tuntas Kompetensi Bahasa Indonesia untuk SMP dan MTs Kelas VII*, Erlangga, 2007.

[18] D. Berkah Akbar Nuryaumil Aziz, "Sistem Informasi Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar Jurusan Elektro Politeknik Negeri Malang Berbasis WEB," pp. 157-167, 2019.

[19] E. Darmawan and S. Santoso, "Pernacangan dan Pembuatan Sistem Pengumuman Akademis Berbasis Tag Menggunakan REST Web Service," *ULTIMA infoSys*, pp. Vol 8(No.1), 48-53, 2017.



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- [20] Jogiyanto, "Audit Keamanan Sistem Informasi Pada Instalasi Slistem Informasi Manajemen RSUD Bangil Berdasarkan ISO 27002," pp. Vol.3(No.2), 1–2., 2005.
 - [21] A. Kadir, Pengenalan Sistem Informasi, Yogyakarta: Andi Offset, 2003.
 - [22] Firebase, Firebase Realtime Database, <https://firebase.google.com/docs/database/?hl=id>, 2018.
 - [23] M. I. I. Muhammad Athoillah, Perancangan Sistem Informasi Mobile Berbasis Android Untuk Kontrol Persediaan Barang Di Gudang, 2013.
 - [24] C. Trisianto, "Penggunaan Metode Waterfall Untuk Pengembangan Sistem Monitoring Dan Evaluasi Pembangunan Pedesaan," pp. Vol.7(No.1), 8-22, 2018.
 - [25] Dharwiyanti, "Pengantar Unified Modeling Language (UML)," pp. 1-13, 2003.
 - [26] U. Ardy, J. Desiana and M. Rachmadi, "Pengembangan Aplikasi Perencanaan Wisata "Plesir" Berbasis Android dan IOS," pp. 1-11, 2018.
 - [27] H. Al Fatta, Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi, Yogyakarta: Andi Offset, 2007.
 - [28] S. F. Pane, M. Zamzam and M. D. Fadillah, Membangun Aplikasi Peminjaman Jurnal Menggunakan Aplikasi Oracle Apex Online, Bandung: Kreatif Industri Nusantara, 2020.
 - [29] D. P. Wijaya, D. Heksaputr, R. S. Wicaksana and D. H. Gautama, "PENGEMBANGAN APLIKASI ADIBA MSME SEBAGAI PENGHUBUNG LEMBAGA KEUANGAN SYARIAH DENGAN USAHA MIKRO KECIL MENENGAH," *Indonesian Journal of Business Intelligence*, pp. 58-64, 2019.



- [30] S. F. Pane, M. Zamzam and M. D. Fadillah, *Membangun Aplikasi Peminjaman Jurnal Menggunakan Aplikasi Oracle Apex Online*, Bandung: Kreatif Industri Nusantara, 2020.
- [31] S. Surahman and E. B. Setiawan, "Aplikasi Mobile Driver Online Berbasis Android Untuk Perusahaan Rental Kendaraan," *VIII(1)*, pp. 35-42, 2017.
- [32] P. Insaniah, *TA 1 SAYA*, Pekanbaru: Erlangga, 2020.
- [33] K. N. B. Mukhammad Yunan Helmy, "IMPLEMENTASI DATA MINING UNTUK MEMPREDIKSI KELAYAKAN PERMINTAAN," *Journal of Informatics and Technology, Vol 2, No 1*, pp. p 33-42, 2013.
- [34] A. Y. R. Siti Qomariah, "PENERAPAN METODE C4.5 DAN NAÏVE BAYES UNTUK," *Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Teknologi Komputer*, p. Vol. 1, 2015.
- [35] M. Riadi, "Pengertian, Fungsi, Proses dan Tahapan Data Mining," 21 September 2017. [Online]. Available: <https://www.kajianpustaka.com/2017/09/data-mining.html>.
- [36] A. E. B. A. S. W. Bagus Wira, "IMPLEMENTASI METODE K-MEDOIDS CLUSTERING UNTUK MENGETAHUI POLA PEMILIHAN PROGRAM STUDI MAHASIWA BARU TAHUN 2018 DI UNIVERSITAS KANJURUHAN MALANG," *Jurnal Terapan Sains & Teknologi*, pp. Vol. 1, No 3, 2019.
- [37] M. T. F. C. D. Dyang Falila Pramesti1, "Implementasi Metode K-Medoids Clustering Untuk Pengelompokan Data Potensi Kebakaran Hutan/Lahan Berdasarkan Persebaran Titik Panas," *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, pp. vol 1, No 09, 2017.
- [38] d. s. watik, "Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda," *The Indonesian Journal of*



Occupational Safety and Health, pp. 329-338, 2018.

Hak Cipta © Ditanggung Undang-Undang

[39] Zulfendra, "ANALISIS TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN," pp. 5-9, 2015.

Hak Cipta © Ditanggung Undang-Undang

[40] W. Masjayade, "Analisis Clustering Kasus Penyalahgunaan Narkoba," *Sistem Informasi*, vol. I, pp. 331-337, 2019.

Hak Cipta © Ditanggung Undang-Undang

[41] I. Kamila, "Perbandingan Algoritma K-Means dan K-Medoids untuk Pengelompokan," *Sistem Informas*, vol. 5, pp. 119-125, 2019.

Hak Cipta © Ditanggung Undang-Undang

[42] E. Purwaningsih, "ANALISIS KECELAKAAN BERLALU LINTAS DI KOTA JAKARTA," *jurnal teknologi*, vol. 5, p. 1, 2019.

Hak Cipta © Ditanggung Undang-Undang

[43] E. Purwaningsih, "ANALISIS KECELAKAAN BERLALU LINTAS DI KOTA JAKARTA," *JURNAL ILMU PENGETAHUAN*, vol. VOL. 5, p. NO. 1, 2019.

Hak Cipta © Ditanggung Undang-Undang

[44] D. Marlina, N. F. Putri, A. Fauzer and A. Ramadhan, "Implementasi Algoritma K-Medoids dan K-Means untuk Pengelompokkan Wilayah Sebaran Cacat pada Anak," *Jurnal CoreIT*, pp. Vol.4, No.2, 2018.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LAMPIRAN A

HASIL WAWANCARA

Narasumber : Lisda Mariana S.Kom
Jabatan : Pegawai Admin Kecelakaan Lalu Lintas Polresta
Pekanbaru
Tempat dan Tanggal : Pekanbaru, 3 Februari 2021
No. HP : 082385853565

1. Berapa jumlah pegawai atau personil yang menangani data kecelakaan?
Jumlah Personil 12 orang dibagi per regu menjadi tiga regu. Jadwal kerja tergantung jadwal personil masing-masing.
2. Bagaimana cara pendataan kecelakaan lalu lintas?
Jawaban :
Pendataan dilakukan berdasarkan laporan yang bersumber dari unit Laka Lintas, korban, dan pelaku kecelakaan lalu lintas
3. Apakah ada masalah atau kendala dalam pendataan kecelakaan lalu lintas?
Jawaban:
Dalam Pendataan Selama ini tidak ada terjadi kendala
4. Bagaimana perkembangan kasus kecelakaan lalu lintas di Kota Pekanbaru?
Jawaban:
Perkembangan kecelakaan lalu lintas cenderung naik dari tahun ketahunnya
5. Apa faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas?
Jawaban:
Penyebab kecelakaan lalu lintas disebabkan karna faktor manusia, kendaraan, jalan, cuaca. Misalnya kondisi jalan berlobang
6. Pada daerah Kota Pekanbaru, kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi seperti apa ?

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Kecelakaan yang terjadi dipekanbaru banyak jenisnya seperti supir mengantuk, tabrakan tunggal dan kecepatan yang tidak normal atau tidak pada batas berkendara.

7. Pernahkah ada atau pernah digunakan sebuah teknik dalam menghasilkan informasi pengelompokan kecelakaan lalu lintas?

Jawaban:

Untuk teknik secara terkhusus belum ada

8. Apa kegunaan dari data kecelakaan lalu lintas?

Kegunaannya sendiri kita bisa evaluasi terhadap jumlah dari kecelakaan lalu lintas itu sendiri misalkan apakah tahun bertambah atau masih dalam tahap normal.

9. Dari data atribut yang telah dilampirkan pada bab 2 peneliti, apakah telah mencakup semua indikator kecelakaan ?

Jawaban :

Dari data yang disebutkan kurang lebih sudah mencakup

10. Pada daerah pekanbaru ini kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi seperti apa ?

Jawaban :

Kebanyakan kecelakaan lalu lintas terjadi pada pengendara sepeda motor dan pengendara mobil yang kurang mentaati aturan lalu lintas, seperti kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi seperti tabrakan karena ingin mendahului kendaraan lain dan mengendarai motor dengan kecepatan tinggi.

11. Bagaimana pencatatan jenis kendaraan pada LAKA Lantas?

Jawaban :

Untuk pencatatan data kendaraan terdiri dari berbagai jenis seperti yang terdapat dalam laporan LAKA Lantas mobil, motor, becak, dan sebagainya

12. Bagaimana pencatatan hari di dalam Laka Lantas ?

Jawaban :

Untuk pencatatan hari terjadinya kecelakaan lalu lintas yaitu hari senin sampai dengan hari minggu, pada hari kerja atau libur

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

13. Bagaimana pencatatan keadaan luka dalam kecelakaan lalu lintas?

Jawaban :

Pencatatan keadaan luka di golongan menjadi tiga kategori yaitu meninggal dunia, luka berat, dan luka ringan

14. Bagaimana pencatatan lawan tabrakan pada kecelakaan lalu lintas?

Jawaban :

Untuk pencatatan lawan tabrakan terdiri dari berbagai jenis seperti yang terdapat dalam laporan LAKA Lantas mobil, motor, becak, dan sebagainya

15. Bagaimana pencatatan profesi/pekerjaan pada kecelakaan lalu lintas?

Jawaban:

Pencatatan profesi/pekerjaan digunakan untuk memenuhi identitas pelaku dan korban yang terlibat dalam kecelakaan lalu lintas. Profesi digolongkan menjadi Mahasiswa/pelajar, PNS, TNI/POLRI, Swasta/Pedagang dan Lainnya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Gambar 4 Bukti Wawancara

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LAMPIRAN B

DOKUMENTASI



Gambar 6 Dokumentasi Wawancara

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
 DAERAH RIAU
 RESORT KOTA PEKANBARU
 Jl. Jend. Ahmad Yani No. 11 Pekanbaru

**DATA LAKA LANTAS POLRESTA PEKANBARU
 TAHUN 2016 S/D SEPTEMBER TAHUN 2020**

NO	TAHUN	JUMLAH LAKA	JUMLAH KORBAN (LAKA LANTAS)			KERMAT	KET
			MD	LB	LR		
1	2016	312	87	41	177	RP 655.850.000	
2	2017	329	71	101	154	RP 721.400.000	
3	2018	415	54	104	205	Rp. 565.550.000	
4	2019	355	42	105	205	Rp. 470.200.000	
5	2020	293	64	91	179	Rp. 558.400.000	
TOTAL		1765	325	459	979	Rp. 2.971.400.000	

Gambar 7 Dokumentasi Data Laka Lantas Tahun 2016 S/D September 2020

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH RIAU
DIREKTORAT LALU LINTAS

JUMLAH LAKA LANTAS
JANUARI - DESEMBER TAHUN 2020

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	JUMLAH KORBAN LAKA LANTAS			KERMAT
			MD	LB	LR	
1	JANUARI	16	3	10	16	63.300.000
2	FEBRUARI	16	4	14	17	24.000.000
3	MARET	19	4	9	15	77.400.000
4	APRIL	13	3	6	9	22.600.000
5	MEI	13	3	6	11	19.900.000
6	JUNI	13	5	7	5	28.600.000
7	JULI	15	5	11	8	33.600.000
8	AGUSTUS	15	3	5	15	153.600.000
9	SEPTEMBER	12	6	4	8	8.600.000
10	OKTOBER	15	6	1	16	46.200.000
11	NOVEMBER	23	4	7	31	61.500.000
12	DESEMBER	22	5	4	19	19.100.000
	JUMLAH	192	51	84	170	558.400.000

Pekanbaru, Desember 2020
KASAT LANTAS POLRESTA PEKANBARU

EMIL EKA PUTRA S.H.S.I.K., M.Si
KOMISARIS POLISI NRP 85041989

Gambar 8 Dokumentasi Data LAKA Lantas Pertahun

au

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



LAMPIRAN C

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS

Tabel 40 Data Kecelakaan Lalu Lintas

No	Nomor Laporan	Tanggal Kejadian	Hari	Waktu	...	Lawan Tabrakan
1	LT/02/I/2016/Lantas	04 Januari 2016	Senin	01.30 WIB	...	0
2	LT/03/I/2016/Lantas	24 Desember 2015	Kamis	10.30 WIB	...	Pejalan Kaki
3	LT/04/I/2016/Lantas	05 Januari 2016	Selasa	11.00 WIB	...	Sepeda Motor
4	LT/04/I/2016/Lantas	05 Januari 2016	Selasa	11.00 WIB	...	Sepeda Motor
5	LT/05/I/2016/Lantas	06 Januari 2016	Rabu	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
6	LT/06/I/2016/Lantas	01 Januari 2016	Jumat	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
7	LT/06/I/2016/Lantas	01 Januari 2016	Jumat	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
8	LT/07/I/2016/Lantas	08 Januari 2016	Jumat	08.45 WIB	...	Pejalan Kaki
9	LT/08/I/2016/Lantas	09 Januari 2016	Sabtu	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
10	LT/09/I/2016/Lantas	12 Januari 2016	Selasa	05.00 WIB	...	Pejalan Kaki
11	LT/10/I/2016/Lantas	12 Januari 2016	Selasa	06. 14 WIB	...	Sepeda Motor
12	LT/11/I/2016/Lantas	15 Januari 2016	Kamis	22. 00 WIB	...	Truck
13	LT/12/I/2016/Lantas	16 Januari 2016	Sabtu	06.30 WIB	...	0
14	LT/12/I/2016/Lantas	16 Januari 2016	Sabtu	06.30 WIB	...	0
15	LT/12/I/2016/Lantas	16 Januari 2016	Sabtu	06.30 WIB	...	0
16	LT/12/I/2016/Lantas	16 Januari 2016	Sabtu	06.30 WIB	...	0
17	LT/12/I/2016/Lantas	16 Januari 2016	Sabtu	06.30 WIB	...	0
18	LT/13/I/2016/Lantas	20 Januari 2016	Rabu	17.00 WIB	...	Mobil
19	LT/14/I/2016/Lantas	21 Januari	Kamis	21. 30	...	Sepeda

1. Dilarang mengutip atau menyalin sebagian atau seluruh isi dari buku ini tanpa izin dari penerbit.
 2. Dilarang mengutip atau menyalin sebagian atau seluruh isi dari buku ini tanpa izin dari penerbit.
- Hak Cipta Hindia
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengutip dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



		2016		WIB		Motor
20	LT/15/I/2016/Lantas	22 Januari 2016	Jumat	14.30 WIB	...	Pejalan Kaki
21	LT/16/I/2016/Lantas	23 Januari 2016	Sabtu	00.15 WIB	...	Mobil
22	LT/17/I/2016/Lantas	24 Januari 2016	Minggu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
23	LT/18/I/2016/Lantas	27 Januari 2016	Rabu	08.00 WIB	...	Pejalan Kaki
24	LT/19/I/2016/Lantas	28 Januari 2016	Kamis	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
25	LT/19/I/2016/Lantas	28 Januari 2016	Kamis	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
26	LT/19/I/2016/Lantas	28 Januari 2016	Kamis	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
27	LT/20/II/2016/Lantas	01 Februari 2016	Senin	02.30 WIB	...	0
28	LT/20/II/2016/Lantas	01 Februari 2016	Senin	02.30 WIB	...	0
29	LT/20/II/2016/Lantas	01 Februari 2016	Senin	02.30 WIB	...	0
30	LT/20/II/2016/Lantas	01 Februari 2016	Senin	02.30 WIB	...	0
31	LT/21/II/2016/Lantas	02 Februari 2016	Selasa	08.00 WIB	...	Pejalan Kaki
32	LT/21/II/2016/Lantas	02 Februari 2016	Selasa	08.00 WIB	...	Pejalan Kaki
33	LT/22/II/2016/Lantas	02 Februari 2016	Selasa	12.20 WIB	...	Mobil
34	LT/23/II/2016/Lantas	07 Februari 2016	Minggu	12.00 WIB	...	Mobil
35	LT/23/II/2016/Lantas	07 Februari 2016	Minggu	12.00 WIB	...	Mobil
36	LT/24/II/2016/Lantas	05 Februari 2016	Jumat	14.30 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



37	LT/25/II/2016/Lantas	06 Februari 2016	Sabtu	15.15 WIB	...	Sepeda Motor
38	LT/26/II/2016/Lantas	06 Februari 2016	Sabtu	12.15 WIB	...	Sepeda Motor
39	LT/27/II/2016/Lantas	10 Februari 2016	Rabu	11.00 WIB	...	Truck
40	LT/28/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	08.30 WIB	...	Sepeda Motor
41	LT/28/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	08.30 WIB	...	Sepeda Motor
42	LT/28/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	08.30 WIB	...	Sepeda Motor
43	LT/29/II/2016/Lantas	15 Februari 2016	Senin	09.30 WIB	...	Sepeda Motor
44	LT/29/II/2016/Lantas	15 Februari 2016	Senin	09.30 WIB	...	Sepeda Motor
45	LT/30/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
46	LT/30/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
47	LT/30/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
48	LT/30/II/2016/Lantas	14 Februari 2016	Minggu	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
49	LT/31/II/2016/Lantas	17 Februari 2016	Rabu	22.30 WIB	...	0
50	LT/32/II/2016/Lantas	18 Februari 2016	Kamis	11.00 WIB	...	Sepeda Motor
51	LT/32/II/2016/Lantas	18 Februari 2016	Kamis	11.00 WIB	...	Sepeda Motor

1. Menghimpun materi yang akan dibahas dalam pertemuan yang akan datang.
- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



52	LT/33/II/2016/Lantas	25 Februari 2016	Kamis	23.30 WIB	...	0
53	LT/34/II/2016/Lantas	26 Februari 2016	Jumat	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
54	LT/35/III/2016/Lantas	28 Februari 2021	Minggu	18.00 WIB	...	Sepeda Dayung
55	LT/36/III/2016/Lantas	1 Maret 2016	Selasa	21.30 WIB	...	Sepeda Motor
56	LT/37/III/2016/Lantas	2 Maret 2016	Rabu	13.30 WIB	...	Mobil
57	LT/38/III/2016/Lantas	04 Maret 2016	Jumat	13.00 WIB	...	Sepeda Motor
58	LT/39/III/2016/Lantas	04 Maret 2016	Jumat	22.30 WIB	...	Sepeda Motor
59	LT/39/III/2016/Lantas	04 Maret 2016	Jumat	22.30 WIB	...	Sepeda Motor
60	LT/40/III/2016/Lantas	09 Maret 2016	Rabu	14.30 WIB	...	Mobil
61	LT/41/III/2016/Lantas	13 Maret 2016	Minggu	17.30 WIB	...	Sepeda motor
62	LT/41/III/2016/Lantas	13 Maret 2016	Minggu	17.30 WIB	...	Sepeda motor
63	LT/41/III/2016/Lantas	13 Maret 2016	Minggu	17.30 WIB	...	Sepeda motor
64	LT/41/III/2016/Lantas	13 Maret 2016	Minggu	17.30 WIB	...	Sepeda motor
65	LT/42/III/2016/Lantas	13 Maret 2016	Minggu	22.00 WIB	...	Sepeda motor
66	LT/42/III/2016/Lantas	13 Maret 2016	Minggu	22.00 WIB	...	Sepeda motor
67	LT/43/III/2016/Lantas	16 Maret 2016	Rabu	16.00 WIB	...	Mobil
68	LT/43/III/2016/Lantas	16 Maret 2016	Rabu	16.00 WIB	...	Mobil
69	LT/44/III/2016/Lantas	18 Maret 2016	Jumat	13.30 WIB	...	Sepeda motor
70	LT/45/III/2016/Lantas	27 Maret 2016	Minggu	22.15 WIB	...	Mobil
71	LT/46/III/LP/2016/Lantas	28 Maret 2016	Senin	20.00 WIB	...	Mobil
72	LT/47/III/2016/Lantas	30 Maret 2016	Rabu	09.30 WIB	...	Pejalan Kaki

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

73	LT/48/IV/2016/Lantas	2-Apr-16	Sabtu	16. 00 WIB	...	Sepeda motor
74	LT/48/IV/2016/Lantas	2-Apr-16	Sabtu	16. 00 WIB	...	Sepeda motor
75	LT/48/IV/2016/Lantas	2-Apr-16	Sabtu	16. 00 WIB	...	Sepeda motor
76	LT/49/IV/2016/Lantas	6-Apr-16	Rabu	14. 30 WIB	...	Sepeda motor
77	LT/50/IV/2016/Lantas	8-Apr-16	Jumat	04. 30 WIB	...	Truck
78	LT/51/IV/2016/Lantas	9-Apr-16	Sabtu	07. 45 WIB	...	Sepeda motor
79	LT/52/IV/2016/Lantas	11-Apr-16	Senin	02.00 WIB	...	0
80	LT/53/IV/2016/Lantas	11-Apr-16	Senin	15. 30 WIB	...	Sepeda motor
81	LT/54/IV/2016/Lantas	12-Apr-16	Selasa	05. 00 WIB	...	Sepeda motor
82	LT/54/IV/2016/Lantas	12-Apr-16	Selasa	05. 00 WIB	...	Sepeda motor
83	LT/55/IV/2016/Lantas	13-Apr-16	Rabu	11. 00 WIB	...	0
84	LT/56/IV/2016/Lantas	13-Apr-16	Rabu	22. 30 WIB	...	Sepeda motor
85	LT/56/IV/2016/Lantas	13-Apr-16	Rabu	22. 30 WIB	...	Sepeda motor
86	LT/56/IV/2016/Lantas	13-Apr-16	Rabu	22. 30 WIB	...	Sepeda motor
87	LT/56/IV/2016/Lantas	13-Apr-16	Rabu	22. 30 WIB	...	Sepeda motor
88	LT/57/IV/2016/Lantas	14-Apr-16	Kamis	06. 10 WIB	...	Sepeda motor
89	LT/57/IV/2016/Lantas	14-Apr-16	Kamis	06. 10 WIB	...	Sepeda motor
90	LT/58/IV/2016/Lantas	14-Apr-16	Kamis	17. 00 WIB	...	Sepeda motor
91	LT/59/IV/2016/Lantas	16-Apr-16	Sabtu	21. 30 WIB	...	Sepeda motor
92	LT/60/IV/2016/Lantas	20-Apr-16	Rabu	05. 22 WIB	...	Mobil
93	LT/61/IV/2016/Lantas	20-Apr-16	Rabu	09. 00 WIB	...	Sepeda motor
94	LT/62/IV/2016/Lantas	20-Apr-16	Rabu	11. 00 WIB	...	Mobil
95	LT/63/IV/2016/Lantas	21-Apr-	Kamis	11. 00	...	Truck

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



	as	16		WIB		
96	LT/64/IV/2016/Lantas	22-Apr-16	Jumat	02. 00 WIB	...	0
97	LT/65/IV/2016/Lantas	23-Apr-16	Sabtu	17. 30 WIB	...	Sepeda motor
98	LT/66/IV/2016/Lantas	29-Apr-16	Jumat	19. 30 WIB	...	Mobil
99	LT/66/IV/2016/Lantas	29-Apr-16	Jumat	19. 30 WIB	...	Mobil
100	LT/67/V/2016/Lantas	23-Apr-16	Sabtu	22. 00 WIB	...	Sepeda motor
101	LT/68/V/2016/Lantas	30-Apr-16	Sabtu	23. 00 WIB	...	Pejalan Kaki
102	LT/69/V/2016/Lantas	02 Mei 2016	Senin	01. 20 WIB	...	Pejalan Kaki
103	LT/69/V/2016/Lantas	02 Mei 2016	Senin	01. 20 WIB	...	Pejalan Kaki
104	LT/69/V/2016/Lantas	02 Mei 2016	Senin	01. 20 WIB	...	Pejalan Kaki
105	LT/70/V/2016/Lantas	04 Mei 2016	Rabu	00. 00 WIB	...	Sepeda motor
106	LT/70/V/2016/Lantas	04 Mei 2016	Rabu	00. 00 WIB	...	Sepeda motor
107	LT/71/V/2016/Lantas	06 Mei 2016	Jumat	09. 30 WIB	...	Mobil
108	LT/72/V/2016/Lantas	08 Mei 2016	Minggu	20.00 WIB	...	Sepeda motor
109	LT/72/V/2016/Lantas	08 Mei 2016	Minggu	20.00 WIB	...	Sepeda motor
110	LT/73/V/2016/Lantas	10 Mei 2016	Selasa	11. 30 WIB	...	Sepeda motor
111	LT/74/V/2016/Lantas	10 Mei 2016	Selasa	13. 30 WIB	...	Sepeda motor
112	LT/75/V/2016/Lantas	12 Mei 2016	Kamis	17. 30 WIB	...	Pejalan Kaki
113	LT/76/V/2016/Lantas	13 Mei 2016	Jumat	00. 10 WIB	...	Sepeda motor
114	LT/77/V/2016/Lantas	14 Mei 2016	Sabtu	12. 00 WIB	...	Sepeda motor
115	LT/77/V/2016/Lantas	14 Mei 2016	Sabtu	12. 00 WIB	...	Sepeda motor
116	LT/78/V/2016/Lantas	19 Mei 2016	Kamis	17.00 WIB	...	Mobil
117	LT/79/V/2016/Lantas	21 Mei 2016	Sabtu	13.00 WIB	...	Mobil

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

118	LT/79/V/2016/Lantas	21 Mei 2016	Sabtu	13.00 WIB	...	Mobil
119	LT/80/V/2016/Lantas	30 Mei 2016	Senin	22. 00 WIB	...	Truck
120	LT/81/VI/2016/Lantas	01 Juni 2016	Rabu	09. 30 WIB	...	Sepeda motor
121	LT/81/VI/2016/Lantas	01 Juni 2016	Rabu	09. 30 WIB	...	Sepeda motor
122	LT/81/VI/2016/Lantas	01 Juni 2016	Rabu	09. 30 WIB	...	Sepeda motor
123	LT/82/VI/2016/Lantas	01 Juni 2016	Rabu	20. 15 WIB	...	Sepeda motor
124	LT/82/VI/2016/Lantas	01 Juni 2016	Rabu	20. 15 WIB	...	Sepeda motor
125	LT/82/VI/2016/Lantas	01 Juni 2016	Rabu	20. 15 WIB	...	Sepeda motor
126	LT/83/VI/2016/Lantas	02 Juni 2016	Kamis	10. 30 WIB	...	Sepeda motor
127	LT/84/VI/2016/Lantas	3 Juni 2016	Jumat	20. 30 WIB	...	Pejalan Kaki
128	LT/84/VI/2016/Lantas	3 Juni 2016	Jumat	20. 30 WIB	...	Pejalan Kaki
129	LT/85/VI/2016/Lantas	04 Juni 2016	Sabtu	07. 30 WIB	...	Pejalan Kaki
130	LT/86/VI/2016/Lantas	04 Juni 2016	Sabtu	16. 00 WIB	...	Mobil
131	LT/87/VI/2016/Lantas	03 Juni 2016	Jumat	15. 00 WIB	...	Sepeda motor
132	LT/88/VI/2016/Lantas	10 Juni 2016	Jumat	23.30 WIB	...	Truck
133	LT/89/VI/2016/Lantas	13 Juni 2016	Senin	14.00 WIB	...	Sepeda motor
134	LT/89/VI/2016/Lantas	13 Juni 2016	Senin	14.00 WIB	...	Sepeda motor
135	LT/90/VI/2016/Lantas	13 Juni 2016	Senin	15. 00 WIB	...	Sepeda motor
136	LT/91/VI/2016/Lantas	15 Juni 2016	Rabu	00. 10 WIB	...	Pejalan Kaki
137	LT/92/VI/2016/Lantas	16 Juni 2016	Kamis	14. 30 WIB	...	Sepeda motor
138	LT/92/VI/2016/Lantas	16 Juni 2016	Kamis	14. 30 WIB	...	Sepeda motor
139	LT/93/VI/2016/Lantas	17 Juni 2016	Jumat	18. 30 WIB	...	Sepeda Motor
140	LT/94/VI/2016/Lantas	20 Juni	Senin	18.00	...	Sepeda

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



	as	2016		WIB		motor
141	LT/95/VI/2016/Lantas	19 Juni 2016	Minggu	23.30 WIB	...	Sepeda motor
142	LT/96/VI/2016/Lantas	21 Juni 2016	Selasa	14.00 WIB	...	Sepeda motor
143	LT/97/VI/2016/Lantas	22 Juni 2016	Rabu	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
144	LT/97/VI/2016/Lantas	22 Juni 2016	Rabu	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
145	LT/97/VI/2016/Lantas	22 Juni 2016	Rabu	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
146	LT/98/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	16.30 WIB	...	Sepeda motor
147	LT/98/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	16.30 WIB	...	Sepeda motor
148	LT/98/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	16.30 WIB	...	Sepeda motor
149	LT/99/VI/2016/Lantas	24 Juni 2016	Jumat	17.00 WIB	...	Sepeda motor
150	LT/100/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	18.00 WIB	...	Sepeda motor
151	LT/100/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	18.00 WIB	...	Sepeda motor
152	LT/100/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	18.00 WIB	...	Sepeda motor
153	LT/101/VI/2016/Lantas	23 Juni 2016	Kamis	19.00 WIB	...	Sepeda Dayung
154	LT/102/VII/2016/Lantas	02 Juli 2016	Sabtu	12.30 WIB	...	Mobil
155	LT/102/VII/2016/Lantas	02 Juli 2016	Sabtu	12.30 WIB	...	Mobil
156	LT/103/VII/2016/Lantas	03 Juli 2016	Minggu	16.00 WIB	...	Mobil
157	LT/103/VII/2016/Lantas	03 Juli 2016	Minggu	16.00 WIB	...	Mobil
158	LT/104/VII/2016/Lantas	05 Juli 2016	Selasa	06.30 WIB	...	Mobil
159	LT/105/VII/2016/Lantas	12 Juli 2016	Selasa	04.00 WIB	...	Mobil
160	LT/106/VII/2016/Lantas	14 Juli 2016	Kamis	17.45 WIB	...	Mobil
161	LT/107/VII/2016/Lantas	16 Juli 2016	Sabtu	07.45 WIB	...	Sepeda motor
162	LT/108/VII/2016/Lantas	16 Juli 2016	Sabtu	11.00 WIB	...	Mobil

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

163	LT/109/VII/2016/La ntas	16 Juli 2016	Sabtu	11. 45 WIB	...	Pejalan Kaki
164	LT/110/VII/2016/La ntas	18 Juli 2016	Senin	06.30 WIB	...	Pejalan Kaki
165	LT/111/VII/2016/La ntas	20 Juli 2016	Rabu	07.30 WIB	...	Sepeda motor
166	LT/111/VII/2016/La ntas	20 Juli 2016	Rabu	07.30 WIB	...	Sepeda motor
167	LT/112/VII/2016/La ntas	18 Juli 2016	Senin	19. 30 WIB	...	Sepeda Dayung
168	LT/113/VII/2016/La ntas	23 Juli 2016	Sabtu	19. 30 WIB	...	Sepeda motor
169	LT/114/VII/2016/La ntas	23 Juli 2016	Sabtu	11. 00 WIB	...	Pejalan Kaki
170	LT/115/VII/2016/La ntas	02 Juli 2016	Sabtu	05. 45 WIB	...	Pejalan Kaki
171	LT/116/VII/2016/La ntas	16 Juli 2016	Sabtu	11. 00 WIB	...	Sepeda motor
172	LT/117/VII/2016/La ntas	25 Juli 2016	Senin	14.00 WIB	...	Mobil
173	LT/118/VII/2016/La ntas	27 Juli 2016	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda motor
174	LT/118/VII/2016/La ntas	27 Juli 2016	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda motor
175	LT/119/VII/2016/La ntas	24 Juli 2016	Mingg u	13. 30 WIB	...	Pejalan Kaki
176	LT/120/VII/2016/La ntas	29 Juli 2016	Jumat	14. 30 WIB	...	Pejalan Kaki
177	LT/121/VIII/2016/L antas	01 Agustus 2016	Senin	07. 00 WIB	...	Mobil
178	LT/122/VIII/2016/L antas	31 Juli 2016	Mingg u	02. 30 WIB	...	Mobil
179	LT/123/VIII/2016/L antas	31 Juli 2016	Mingg u	16. 00 WIB	...	Sepeda motor
180	LT/124/VIII/2016/L antas	05 Agustus 2016	Jumat	17.30 WIB	...	Sepeda motor
181	LT/125/VIII/2016/L antas	5 Agustus 2016	Jumat	14.00 WIB	...	Mobil
182	LT/125/VIII/2016/L antas	5 Agustus 2016	Jumat	14.00 WIB	...	Mobil
183	LT/126/VIII/2016/L antas	9 Agustus 2016	Selasa	22. 30 WIB	...	Sepeda motor
184	LT/126/VIII/2016/L	9 Agustus	Selasa	22. 30	...	Sepeda

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



	antas	2016		WIB		motor
185	LT/127/VIII/2016/L antas	10 Agustus 2016	Rabu	20. 45 WIB	...	Sepeda motor
186	LT/128/VIII/2016/L antas	12 Agustus 2016	Jumat	07.30 WIB	...	Pejalan Kaki
187	LT/129/LP/VIII/201 6/Lantas	14 Agustus 2016	Mingg u	16.00 WIB	...	Truck
188	LT/130/LP/VIII/201 6/Lantas	15 Agustus 2016	Senin	07.15 WIB	...	Sepeda motor
189	LT/130/LP/VIII/201 6/Lantas	15 Agustus 2016	Senin	07.15 WIB	...	Sepeda motor
190	LT/131/LP/VIII/201 6/Lantas	15 Agustus 2016	Senin	13. 00 WIB	...	Sepeda motor
191	LT/131/LP/VIII/201 6/Lantas	15 Agustus 2016	Senin	13. 00 WIB	...	Sepeda motor
192	LT/132/LP/VIII/201 6/Lantas	17 Agustus 2016	Rabu	07.00 WIB	...	0
193	LT/133/VIII/2016/L antas	18 Agustus 2016	Kamis	06.30 WIB	...	Mobil
194	LT/134/VIII/2016/L antas	18 Agustus 2016	Kamis	12.30 WIB	...	Sepeda motor
195	LT/134/VIII/2016/L antas	18 Agustus 2016	Kamis	12.30 WIB	...	Sepeda motor
315	LT/04/I/2017/Lantas	07 Januari 2017	Sabtu	06.30 WIB	...	Bus
316	LT/05/I/2017/Lantas	07 Januari 2017	Selasa	21.30 WIB	...	Mobil
317	LT/06/I/2017/Lantas	08 Januari 2017	Mingg u	11.30 WIB	...	Truck
318	LT/06/I/2017/Lantas	08 Januari 2017	Mingg u	11.30 WIB	...	Truck
319	LT/07/I/2017/Lantas	08 Januari 2017	Mingg u	02.00 WIB	...	Sepeda Motor
320	LT/07/I/2017/Lantas	08 Januari	Mingg	02.00	...	Sepeda

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



		2017	u	WIB		Motor
321	LT/08/I/2017/Lantas	11 Januari 2017	Rabu	23.30 WIB	...	Pembatas Jalan
322	LT/09/I/2017/Lantas	07 Januari 2017	Sabtu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
323	LT/09/I/2017/Lantas	07 Januari 2017	Sabtu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
324	LT/10/I/2017/Lantas	11 Januari 2017	Rabu	22.45 WIB	...	Sepeda Motor
325	LT/10/I/2017/Lantas	11 Januari 2017	Rabu	22.45 WIB	...	Sepeda Motor
326	LT/11/I/2017/Lantas	13 Januari 2017	Jumat	20.30 WIB	...	Sepeda Motor
327	LT/11/I/2017/Lantas	13 Januari 2017	Jumat	20.30 WIB	...	Sepeda Motor
328	LT/11/I/2017/Lantas	13 Januari 2017	Jumat	20.30 WIB	...	Pejalan Kaki
329	LT/12/I/2017/Lantas	15 Januari 2017	Minggu	20.30 WIB	...	Sepeda Motor
330	LT/12/I/2017/Lantas	15 Januari 2017	Minggu	20.30 WIB	...	Sepeda Motor
331	LT/12/I/2017/Lantas	15 Januari 2017	Minggu	20.30 WIB	...	Sepeda Motor
332	LT/13/I/2017/Lantas	15 Januari 2017	Minggu	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
333	LT/13/I/2017/Lantas	15 Januari 2017	Minggu	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
334	LT/14/I/2017/Lantas	18 Januari 2017	Rabu	11.45 WIB	...	Mobil
335	LT/14/I/2017/Lantas	18 Januari 2017	Rabu	11.45 WIB	...	Mobil
336	LT/15/I/2017/Lantas	19 Januari 2017	Kamis	01.30 WIB	...	Mobil
337	LT/16/I/2017/Lantas	15 Januari 2017	Minggu	00.30 WIB	...	Sepeda Motor
338	LT/17/I/2017/Lantas	13 Januari 2017	Jumat	05.15 WIB	...	Truck
339	LT/18/I/2017/Lantas	12 Januari 2017	Kamis	14.00 WIB	...	Tidak Ada
340	LT/19/I/2017/Lantas	28 Januari 2017	Jumat	09.00 WIB	...	Sepeda Motor
341	LT/19/I/2017/Lantas	28 Januari 2017	Jumat	09.00 WIB	...	Sepeda Motor
342	LT/20/I/2017/Lantas	29 Januari 2017	Sabtu	01.00 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



343	LT/22/II/2017/Lantas	31 Januari 2017	Selasa	21.30 WIB	...	Tembok Pagar
344	LT/22/II/2017/Lantas	31 Januari 2017	Selasa	21.30 WIB	...	Tembok Pagar
345	LT/22/II/2017/Lantas	31 Januari 2017	Selasa	21.30 WIB	...	Tembok Pagar
346	LT/22/II/2017/Lantas	31 Januari 2017	Selasa	21.30 WIB	...	Tembok Pagar
347	LT/23/II/2017/Lantas	18 Januari 2017	Rabu	14.00 WIB	...	Mobil
348	LT/24/II/2017/Lantas	01 Februari 2017	Rabu	16.00 WIB	...	Sepeda Motor
349	LT/24/II/2017/Lantas	01 Februari 2017	Rabu	16.00 WIB	...	Sepeda Motor
350	LT/25/II/2017/Lantas	03 Februari 2017	Jumat	10.30 WIB	...	Truck
351	LT/25/II/2017/Lantas	03 Februari 2017	Jumat	10.31 WIB	...	Truck
352	LT/26/II/2017/Lantas	03 Februari 2017	Jumat	14.00 WIB	...	Mobil
353	LT/26/II/2017/Lantas	03 Februari 2017	Jumat	14.00 WIB	...	Mobil
354	LT/27/II/2017/Lantas	07 Februari 2017	Selasa	21.30 WIB	...	Sepeda Motor
355	LT/28/II/2017/Lantas	08 Februari 2017	Rabu	21.30 WIB	...	Pejalan Kaki
356	LT/29/II/2017/Lantas	17 Februari 2017	Jumat	01.30 WIB	...	Dump Truck
357	LT/30/II/2017/Lantas	17 Februari 2017	Jumat	20.45 WIB	...	Pejalan Kaki
358	LT/31/II/2017/Lantas	22 Februari 2017	Rabu	22.00 WIB	...	Mobil
359	LT/32/II/2017/Lantas	25 Februari	Sabtu	19.15 WIB	...	Mobil

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

		2017				
360	LT/32/II/2017/Lantas	25 Februari 2017	Sabtu	19.15 WIB	...	Mobil
361	LT/32/II/2017/Lantas	25 Februari 2017	Sabtu	19.15 WIB	...	Mobil
362	LT/32/II/2017/Lantas	25 Februari 2017	Sabtu	19.15 WIB	...	Mobil
363	LT/32/II/2017/Lantas	25 Februari 2017	Sabtu	19.15 WIB	...	Mobil
364	LT/33/III/2017/Lantas	04 Maret 2017	Sabtu	11.30 WIB	...	Pejalan Kaki
365	LT/34/III/2017/Lantas	05 Maret 2017	Minggu	05.00 WIB	...	Tidak Ada
366	LT/35/III/2017/Lantas	05 Maret 2017	Minggu	06.30 WIB	...	Pohon
367	LT/36/III/2017/Lantas	08 Maret 2017	Rabu	16.30 WIB	...	Pick Up
368	LT/37/III/2017/Lantas	24 Januari 2017	Selasa	05.20 WIB	...	Pick Up
369	LT/38/III/2017/Lantas	19 Maret 2017	Minggu	23.45 WIB	...	Sepeda Motor
370	LT/39/III/2017/Lantas	20 Maret 2017	Senin	23.30 WIB	...	Truck
371	LT/40/III/2017/Lantas	21 Maret 2017	Selasa	17.00 WIB	...	Mobil
372	LT/41/III/2017/Lantas	18 Maret 2017	Sabtu	21.30 WIB	...	Sepeda Motor
373	LT/41/III/2017/Lantas	18 Maret 2017	Sabtu	21.30 WIB	...	Sepeda Motor
374	LT/42/III/2017/Lantas	24 Maret 2017	Jumat	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
375	LT/43/III/2017/Lantas	24 Maret 2017	Jumat	23.00 WIB	...	Sepeda Motor
376	LT/43/III/2017/Lantas	24 Maret 2017	Jumat	23.00 WIB	...	Sepeda Motor
377	LT/44/III/2017/Lantas	27 Maret 2017	Senin	07.30 WIB	...	Truck
378	LT/45/III/2017/Lantas	23 Februari 2017	Kamis	18.15 WIB	...	Sepeda Motor
379	LT/46/III/2017/Lantas	29 Maret	Rabu	23.30	...	Sepeda

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

	as	2017		WIB		Motor
380	LT/46/III/2017/Lant as	29 Maret 2017	Rabu	23.30 WIB	...	Sepeda Motor
381	LT/47/III/2017/Lant as	29 Maret 2017	Rabu	12.30 WIB	...	Truck
382	LT/48/III/2017/Lant as	20 Januari 2017	Senin	05.20 WIB	...	Mobil
383	LT/48/III/2017/Lant as	20 Januari 2017	Senin	05.21 WIB	...	Mobil
384	LT/49/III/2017/Lant as	30 Maret 2017	Kamis	10.00 WIB	...	Pejalan Kaki
385	LT/50/III/2017/Lant as	31 Maret 2017	Jumat	09.10 WIB	...	Sepeda Motor
386	LT/50/III/2017/Lant as	31 Maret 2017	Jumat	09.10 WIB	...	Sepeda Motor
387	LT/51/IV/2017/Lant as	1-Apr-17	Sabtu	01.30 WIB	...	Sepeda Motor
388	LT/52/IV/2017/Lant as	1-Apr-17	Sabtu	07.00 WIB	...	Mobil
389	LT/52/IV/2017/Lant as	1-Apr-17	Sabtu	07.00 WIB	...	Mobil
390	LT/53/IV/2017/Lant as	2-Apr-17	Mingg u	13.00 WIB	...	Truck
391	LT/53/IV/2017/Lant as	2-Apr-17	Mingg u	13.00 WIB	...	Truck
392	LT/54/IV/2017/Lant as	2-Apr-17	Mingg u	15.00 WIB	...	Truck
393	LT/55/IV/2017/Lant as	4-Apr-17	Selasa	02.15 WIB	...	Pick Up
394	LT/56/IV/2017/Lant as	5-Apr-17	Rabu	02.30 WIB	...	Truck
395	LT/56/IV/2017/Lant as	5-Apr-17	Rabu	02.30 WIB	...	Truck
396	LT/57/IV/2017/Lant as	6-Apr-17	Kamis	22.30 WIB	...	Truck
397	LT/57/IV/2017/Lant as	6-Apr-17	Kamis	22.30 WIB	...	Truck
398	LT/58/IV/2017/Lant as	3-Apr-17	Senin	15.30 WIB	...	Sepeda Motor
399	LT/59/IV/2017/Lant as	8-Apr-17	Sabtu	05.30 WIB	...	Pejalan Kaki
.....
665	LT/10/I/2018/Lantas	19 Januari 2018	Mingg u	20.00 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

666	LT/10/I/2018/Lantas	19 Januari 2018	Minggu	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
667	LT/10/I/2018/Lantas	19 Januari 2018	Minggu	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
668	LT/10/I/2018/Lantas	19 Januari 2018	Minggu	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
669	LT/10/I/2018/Lantas	19 Januari 2018	Minggu	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
670	LT/11/I/2018/Lantas	20 Januari 2018	Sabtu	15.00 WIB	...	Sepeda Motor
671	LT/11/I/2018/Lantas	20 Januari 2018	Sabtu	15.00 WIB	...	Sepeda Motor
672	LT/11/I/2018/Lantas	20 Januari 2018	Sabtu	15.00 WIB	...	Sepeda Motor
673	LT/12/I/2018/Lantas	19 Januari 2018	Minggu	11.30 WIB	...	Mobil
674	LT/13/I/2018/Lantas	27 Januari 2018	Sabtu	17.00 WIB	...	Pejalan Kaki
675	LT/14/II/2018/Lantas	09 Desember 2017	Sabtu	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
676	LT/15/II/2018/Lantas	31 Januari 2018	Rabu	13.00 WIB	...	Pejalan Kaki
677	LT/16/II/2018/Lantas	03 Februari 2018	Sabtu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
678	LT/16/II/2018/Lantas	03 Februari 2018	Sabtu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
679	LT/17/II/2018/Lantas	05 Februari 2018	Senin	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
680	LT/17/II/2018/Lantas	05 Februari 2018	Senin	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
681	LT/18/II/2018/Lantas	06 Februari	Selasa	06.00 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

		2018				
682	LT/18/II/2018/Lantas	06 Februari 2018	Selasa	06.00 WIB	...	Sepeda Motor
683	LT/18/II/2018/Lantas	06 Februari 2018	Selasa	06.00 WIB	...	Sepeda Motor
684	LT/19/II/2018/Lantas	08 Februari 2018	Kamis	12.30 WIB	...	Truck
685	LT/20/II/2018/Lantas	10 Februari 2018	Sabtu	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
686	LT/20/II/2018/Lantas	10 Februari 2018	Sabtu	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
687	LT/20/II/2018/Lantas	10 Februari 2018	Sabtu	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
688	LT/20/II/2018/Lantas	10 Februari 2018	Sabtu	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
689	LT/21/II/2018/Lantas	22 Januari 2018	Senin	16.30 WIB	...	Sepeda Motor
690	LT/22/II/2018/Lantas	20 Februari 2018	Selasa	09.00 WIB	...	Sepeda Motor
691	LT/22/II/2018/Lantas	20 Februari 2018	Selasa	09.00 WIB	...	Sepeda Motor
692	LT/23/II/2018/Lantas	22 Februari 2018	Kamis	06.10 WIB	...	Fuso
693	LT/23/II/2018/Lantas	22 Februari 2018	Kamis	06.10 WIB	...	Fuso
694	LT/24/II/2018/Lantas	09 Februari 2018	Jumat	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
695	LT/24/II/2018/Lantas	09 Februari 2018	Jumat	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
696	LT/27/III/2018/Lantas	28 Februari 2018	Rabu	16.30 WIB	...	Pejalan Kaki

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

697	LT/27/III/2018/Lantas	28 Februari 2018	Rabu	16.30 WIB	...	Pejalan Kaki
698	LT/25/III/2018/Lantas	01 Maret 2018	Kamis	06.50 WIB	...	Sepeda Motor
699	LT/25/III/2018/Lantas	01 Maret 2018	Kamis	06.50 WIB	...	Sepeda Motor
700	LT/25/III/2018/Lantas	01 Maret 2018	Kamis	06.50 WIB	...	Sepeda Motor
1321	LT/182/XI/2019/Lantas	16-Nov-19	Sabtu	22.15	...	Sepeda Motor
1322	LT/182/XI/2019/Lantas	16-Nov-19	Sabtu	22.15	...	Sepeda Motor
1323	LT/183/XI/2019/Lantas	18-Nov-19	Senin	17.3	...	Sepeda Motor
1324	LT/183/XI/2019/Lantas	18-Nov-19	Senin	17.3	...	Sepeda Motor
1325	LT/184/XI/2019/Lantas	19-Nov-19	Selasa	6.3	...	Sepeda Motor
1326	LT/185/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	10	...	Mobil
1327	LT/185/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	10	...	Mobil
1328	LT/186/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	22	...	Sepeda Motor
1329	LT/186/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	22	...	Sepeda Motor
1330	LT/186/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	22	...	Sepeda Motor
1331	LT/187/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	19.3	...	Sepeda Motor
1332	LT/187/XI/2019/Lantas	20-Nov-19	Rabu	19.3	...	Sepeda Motor
1333	LT/188/XI/2019/Lantas	22-Nov-19	Kamis	5.3	...	Pejalan Kaki
1334	LT/189/XI/2019/Lantas	21-Nov-19	Kamis	22.15	...	Mobil
1335	LT/190/XI/2019/Lantas	22-Nov-19	Jumat	9.45	...	Mobil
1336	LT/191/XI/2019/Lantas	23-Nov-19	Sabtu	6.3	...	Bus
1337	LT/192/XI/2019/Lantas	14-Nov-19	Kamis	7	...	Sepeda Motor
1338	LT/193/XI/2019/Lantas	22-Nov-19	Jumat	6.3	...	Sepeda

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



	tas	19				Motor
1339	LT/194/XI/2019/Lan tas	25-Nov- 19	Senin	6.3	...	Pejalan Kaki
1340	LT/194/XI/2019/Lan tas	25-Nov- 19	Senin	6.3	...	Pejalan Kaki
1341	LT/195/XI/2019/Lan tas	15-Nov- 19	Jumat	16	...	Pejalan Kaki
1342	LT/196/XI/2019/Lan tas	26-Nov- 19	Selasa	10.3	...	Sepeda Motor
1343	LT/197/XI/2019/Lan tas	21-Nov- 19	Kamis	17.45	...	Sepeda Motor
1344	LT/198/XI/2019/Lan tas	23-Nov- 19	Sabtu	14	...	Sepeda Motor
1345	LT/199/XI/2019/Lan tas	27-Nov- 19	Rabu	17	...	Sepeda Motor
1346	LT/200/XI/2019/Lan tas	28-Nov- 19	Kamis	0.15	...	Sepeda Motor
1347	LT/201/XI/2019/Lan tas	28-Nov- 19	Kamis	6.3	...	Sepeda Motor
1348	LT/202/XI/2019/Lan tas	29-Nov- 19	Jumat	23.15	...	Pejalan Kaki
1349	LT/202/XI/2019/Lan tas	29-Nov- 19	Jumat	23.15	...	Pejalan Kaki
1350	LT/203/XI/2019/Lan tas	17-Nov- 19	Kamis	13	...	Sepeda Motor
1351	LT/203/XI/2019/Lan tas	17-Nov- 19	Kamis	13	...	Sepeda Motor
1352	LT/203/XI/2019/Lan tas	17-Nov- 19	Kamis	13	...	Sepeda Motor
1353	LT/204/XII/2019/La ntas	06 Oktober 2019	Mingg u	13.15	...	Becak
1354	LT/204/XII/2019/La ntas	06 Oktober 2019	Mingg u	13.15	...	Becak
1355	LT/205/XII/2019/La ntas	30-Nov- 19	Sabtu	6.3	...	Mobil
1356	LT/206/XII/2019/La ntas	01 Desember 2019	Mingg u	20.15	...	Sepeda Motor
1357	LT/206/XII/2019/La ntas	01 Desember 2019	Mingg u	20.15	...	Sepeda Motor
1358	LT/207/XII/2019/La ntas	01 Desember	Mingg u	21.1	...	Mobil

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

		2019				
1359	LT/208/XII/2019/La ntas	02 Desember 2019	Senin	14.3	...	Sepeda Motor
1360	LT/209/XII/2019/La ntas	03 Desember 2019	Selasa	19.5	...	Pejalan Kaki
1361	LT/209/XII/2019/La ntas	03 Desember 2019	Selasa	19.5	...	Pejalan Kaki
1362	LT/210/XII/2019/La ntas	05 Desember 2019	Kamis	2	...	gerobak Rokok
1363	LT/210/XII/2019/La ntas	05 Desember 2019	Kamis	2	...	gerobak Rokok
1364	LT/210/XII/2019/La ntas	05 Desember 2019	Kamis	2	...	gerobak Rokok
1365	LT/211/XII/2019/La ntas	04 Desember 2019	Rabu	14.3	...	Sepeda Motor
1366	LT/212/XII/2019/La ntas	07 Desember 2019	Mingg u	9	...	Sepeda Motor
1367	LT/213/XII/2019/La ntas	06 Desember 2019	Jumat	23.2	...	Mobil
1368	LT/214/XII/2019/La ntas	09 Desember 2019	Senin	8	...	Mobil
1369	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1370	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1371	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1372	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1373	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember	Kamis	6.45	...	Truck



		2019				
1374	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1375	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1376	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1377	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1378	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1379	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1380	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1381	LT/215/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	6.45	...	Truck
1382	LT/216/XII/2019/La ntas	13 Desember 2019	Jumat	5.3	...	Mobil Colt Diesel
1383	LT/217/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	17.45	...	Pejalan Kaki
1384	LT/218/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	23.3	...	Becak
1385	LT/218/XII/2019/La ntas	12 Desember 2019	Kamis	23.3	...	Becak
1386	LT/219/XII/2019/La ntas	16 Desember 2019	Senin	6.15	...	Mobil
1387	LT/219/XII/2019/La ntas	16 Desember 2019	Senin	6.15	...	Mobil
1388	LT/220/XII/2019/La ntas	18 Desember	Rabu	7.45	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



		2019				
1389	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1390	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1391	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1392	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1393	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1394	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1395	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1396	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1397	LT/221/XII/2019/La ntas	18 Desember 2019	Rabu	21	...	Mobil
1398	LT/222/XII/2019/La ntas	19 Desember 2019	Kamis	23.3	...	Mobil
1399	LT/223/XII/2019/La ntas	25 Desember 2019	Rabu	7	...	Mobil
1400	LT/224/XII/2019/La ntas	14 Desember 2019	Sabtu	10.3	...	Pick up
1401	LT/225/XII/2019/La ntas	27 Desember 2019	Jumat	21.35	...	Truck
1402	LT/226/XII/2019/La ntas	27 Desember 2019	Jumat	21	...	Pejalan Kaki
1403	LT/227/XII/2019/La ntas	28 Desember	Sabtu	20.3	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

		2019				
1404	LT/228/XII/2019/Lantas	22 Desember 2019	Minggu	22.3	...	Sepeda Motor
1405	LT/228/XII/2019/Lantas	22 Desember 2019	Minggu	22.3	...	Sepeda Motor
1406	LT/228/XII/2019/Lantas	22 Desember 2019	Minggu	22.3	...	Sepeda Motor
1407	LT/229/XII/2019/Lantas	29 Desember 2019	Minggu	17.3	...	Truck
1408	LT/229/XII/2019/Lantas	29 Desember 2019	Minggu	17.3	...	Truck
1409	LT/229/XII/2019/Lantas	29 Desember 2019	Minggu	17.3	...	Truck
1410	LT/229/XII/2019/Lantas	29 Desember 2019	Minggu	17.3	...	Truck
1411	LT/229/XII/2019/Lantas	29 Desember 2019	Minggu	17.3	...	Truck
1412	LT/01/I/2020/Lantas	05 Januari 2020	Minggu	13.45 WIB	...	Sepeda Motor
1413	LT/01/I/2020/Lantas	05 Januari 2020	Minggu	13.45 WIB	...	Mobil
1414	LT/01/I/2020/Lantas	05 Januari 2020	Minggu	13.45 WIB	...	Mobil
1415	LT/01/I/2020/Lantas	05 Januari 2020	Minggu	13.45 WIB	...	Sepeda Motor
1416	LT/01/I/2020/Lantas	05 Januari 2020	Minggu	13.45 WIB	...	Sepeda Motor
1417	LT/02/I/2020/Lantas	24 Desember 2019	Selasa	06.30 WIB	...	Sepeda Motor
1418	LT/03/I/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1419	LT/04/I/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	13.30 WIB	...	Sepeda Motor
1420	LT/05/I/2020/Lantas	30 Desember 2019	Senin	13.30 WIB	...	Mobil

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

1421	LT/06/I/2020/Lantas	12 Januari 2020	Minggu	06.00 WIB	...	Sepeda Motor
1422	LT/07/I/2020/Lantas	15 Januari 2020	Rabu	04.30 WIB	...	Sepeda Motor
1423	LT/08/I/2020/Lantas	15 Januari 2020	Rabu	16.00 WIB	...	Mobil
1424	LT/09/I/2020/Lantas	15 Januari 2020	Rabu	18.20 WIB	...	Mobil
1425	LT/10/I/2020/Lantas	20 Januari 2020	Senin	16.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1426	LT/11/I/2020/Lantas	23 Januari 2020	Kamis	14.30 WIB	...	Mobil
1427	LT/12/I/2020/Lantas	1 Januari 2020	Rabu	00.30 WIB	...	Sepeda Motor
1428	LT/12/I/2020/Lantas	1 Januari 2020	Rabu	00.30 WIB	...	Sepeda Motor
1429	LT/13/I/2020/Lantas	22 Januari 2020	Rabu	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1430	LT/13/I/2020/Lantas	22 Januari 2020	Rabu	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1431	LT/13/I/2020/Lantas	22 Januari 2020	Rabu	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1432	LT/14/I/2020/Lantas	29 Januari 2020	Rabu	14.00 WIB	...	Mobil
1433	LT/15/I/2020/Lantas	2 Januari 2020	Kamis	21.15 WIB	...	Sepeda Motor
1434	LT/15/I/2020/Lantas	2 Januari 2020	Kamis	21.15 WIB	...	Sepeda Motor
1435	LT/15/I/2020/Lantas	2 Januari 2020	Kamis	21.15 WIB	...	Sepeda Motor
1436	LT/16/I/2020/Lantas	29 Januari 2020	Rabu	14.30 WIB	...	Mobil
1437	LT/17/II/2020/Lantas	03 Februari 2020	Senin	03.00 WIB	...	Tabrakan Tunggal
1438	LT/18/II/2020/Lantas	04 Februari 2020	Selasa	19.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1439	LT/19/II/2020/Lantas	03 Februari 2020	Senin	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1440	LT/19/II/2020/Lantas	03 Februari 2020	Senin	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1441	LT/20/II/2020/Lantas	06	Kamis	18.15	...	Pejalan Kaki

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



	s	Februari 2020		WIB		
1442	LT/20/II/2020/Lantas	06 Februari 2020	Kamis	18.15 WIB	...	Pejalan Kaki
1443	LT/21/II/2020/Lantas	23 Desember 2019	Senin	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
1444	LT/22/II/2020/Lantas	09 Februari 2020	Minggu	20.20 WIB	...	Sepeda Motor
1445	LT/22/II/2020/Lantas	09 Februari 2020	Minggu	20.20 WIB	...	Sepeda Motor
1446	LT/22/II/2020/Lantas	09 Februari 2020	Minggu	20.20 WIB	...	Sepeda Motor
1447	LT/23/II/2020/Lantas	13 Februari 2020	Kamis	14.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1448	LT/24/II/2020/Lantas	14 Februari 2020	Jumat	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1449	LT/24/II/2020/Lantas	14 Februari 2020	Jumat	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1450	LT/24/II/2020/Lantas	14 Februari 2020	Jumat	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1451	LT/25/II/2020/Lantas	01 Februari 2020	Sabtu	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1452	LT/25/II/2020/Lantas	01 Februari 2020	Sabtu	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1453	LT/26/II/2020/Lantas	17 Februari 2020	Senin	06.30 WIB	...	Sepeda Motor
1454	LT/27/II/2020/Lantas	13 Februari 2020	Kamis	22.30 WIB	...	Sepeda Motor
1455	LT/27/II/2020/Lantas	13 Februari 2020	Kamis	22.30 WIB	...	Sepeda Motor
1456	LT/28/II/2020/Lantas	22 Februari	Sabtu	07.30 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



		2020				
1457	LT/28/II/2020/Lantas	22 Februari 2020	Sabtu	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1458	LT/28/II/2020/Lantas	22 Februari 2020	Sabtu	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1459	LT/29/II/2020/Lantas	07 Februari 2020	Jumat	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
1460	LT/30/II/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1461	LT/30/II/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1462	LT/30/II/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1463	LT/30/II/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1464	LT/30/II/2020/Lantas	08 Januari 2020	Rabu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1465	LT/31/II/2020/Lantas	14 Januari 2020	Selasa	06. 50 WIB	...	Sepeda Motor
1466	LT/31/II/2020/Lantas	14 Januari 2020	Selasa	06. 50 WIB	...	Sepeda Motor
1467	LT/32/II/2020/Lantas	28 Februari 2020	Jumat	19.15 WIB	...	Sepeda Motor
1468	LT/32/II/2020/Lantas	28 Februari 2020	Jumat	19.15 WIB	...	Sepeda Motor
1469	LT/32/II/2020/Lantas	28 Februari 2020	Jumat	19.15 WIB	...	Sepeda Motor
1470	LT/33/III/2020/Lantas	01 Maret 2020	Minggu	09.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1471	LT/33/III/2020/Lantas	01 Maret 2020	Minggu	09.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1472	LT/35/III/2020/Lantas	09 Maret 2020	Senin	23.45 WIB	...	Sepeda Motor
1473	LT/35/III/2020/Lantas	09 Maret 2020	Senin	23.45 WIB	...	Sepeda Motor
1474	LT/36/III/2020/Lantas	11 Maret 2020	Rabu	23.40 WIB	...	Fuso

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



1475	LT/37/III/2020/Lantas	29 Februari 2020	Sabtu	00.30 WIB	...	Sepeda Motor
1476	LT/37/III/2020/Lantas	29 Februari 2020	Sabtu	00.30 WIB	...	Sepeda Motor
1477	LT/38/III/2020/Lantas	17 Maret 2020	Selasa	14.30 WIB	...	Mobil
1478	LT/39/III/2020/Lantas	19 Maret 2020	Kamis	01.00 WIB	...	Sepeda Motor
1479	LT/39/III/2020/Lantas	19 Maret 2020	Kamis	01.00 WIB	...	Sepeda Motor
1480	LT/40/III/2020/Lantas	18 Maret 2020	Rabu	16.40 WIB	...	Sepeda Motor
1481	LT/40/III/2020/Lantas	18 Maret 2020	Rabu	16.40 WIB	...	Sepeda Motor
1482	LT/41/III/2020/Lantas	07 Maret 2020	Sabtu	13.40 WIB	...	Mobil
1483	LT/42/III/2020/Lantas	22 Maret 2020	Minggu	16.30 WIB	...	Bus
1484	LT/43/III/2020/Lantas	04 Maret 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Mobil
1485	LT/44/III/2020/Lantas	06 Maret 2020	Jumat	01.30 WIB	...	Sepeda motor
1486	LT/45/III/2020/Lantas	09 Maret 2020	Senin	14.00 WIB	...	Mobil
1487	LT/46/III/2020/Lantas	09 Maret 2020	Senin	16.30 WIB	...	Mobil
1488	LT/46/III/2020/Lantas	09 Maret 2020	Senin	16.30 WIB	...	Mobil
1489	LT/47/III/2020/Lantas	26 Maret 2020	Kamis	11.00 WIB	...	Fuso
1490	LT/47/III/2020/Lantas	26 Maret 2020	Kamis	11.00 WIB	...	Fuso
1491	LT/48/III/2020/Lantas	01 Maret 2020	Minggu	16.30 WIB	...	Sepeda Motor
1492	LT/49/III/2020/Lantas	04 Maret 2020	Rabu	13.00 WIB	...	Sepeda Motor
1493	LT/50/III/2020/Lantas	12 Maret 2020	Kamis	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1494	LT/50/III/2020/Lantas	12 Maret 2020	Kamis	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1495	LT/51/III/2020/Lantas	31 Maret 2020	Selasa	09.30 WIB	...	Sepeda Motor
1496	LT/52/IV/2020/Lantas	2-Apr-20	Kamis	23.00	...	Sepeda

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



	as			WIB		Motor
1497	LT/53/IV/2020/Lantas	4-Apr-20	Sabtu	21.30 WIB	...	Mobil Colt Diesel
1498	LT/54/IV/2020/Lantas	6-Apr-20	Senin	21.00 WIB	...	Mobil
1499	LT/55/IV/2020/Lantas	13-Apr-20	Senin	00.30 WIB	...	Mobil Colt Diesel
1500	LT/55/IV/2020/Lantas	13-Apr-20	Senin	00.30 WIB	...	Mobil Colt Diesel
1501	LT/56/IV/2020/Lantas	21-Apr-20	Selasa	09.15 WIB	...	Sepeda Motor
1502	LT/57/IV/2020/Lantas	18-Apr-20	Sabtu	05.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1503	LT/57/IV/2020/Lantas	18-Apr-20	Sabtu	05.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1504	LT/58/IV/2020/Lantas	31 Maret 2020	Selasa	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
1505	LT/58/IV/2020/Lantas	31 Maret 2020	Selasa	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
1506	LT/59/IV/2020/Lantas	4-Apr-20	Sabtu	22.30 WIB	...	Sepeda Motor
1507	LT/60/IV/2020/Lantas	26-Apr-20	Minggu	18.20 WIB	...	Sepeda Motor
1508	LT/61/IV/2020/Lantas	31 Maret 2020	Selasa	15.00 WIB	...	Truck
1509	LT/62/IV/2020/Lantas	12-Apr-20	Minggu	21.30 WIB	...	
1510	LT/63/IV/2020/Lantas	7-Apr-20	Selasa	13.30 WIB	...	Sepeda Motor
1511	LT/64/IV/2020/Lantas	29 Maret 2020	Minggu	14.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1512	LT/64/IV/2020/Lantas	29 Maret 2020	Minggu	14.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1513	LT/65/IV/2020/Lantas	27-Apr-20	Senin	11.45 WIB	...	Sepeda Motor
1514	LT/65/IV/2020/Lantas	27-Apr-20	Senin	11.45 WIB	...	Sepeda Motor
1515	LT/66/V/2020/Lantas	10 Mei 2020	Minggu	10.00 WIB	...	Truck
1516	LT/66/V/2020/Lantas	10 Mei 2020	Minggu	10.00 WIB	...	Truck

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



1517	LT/66/V/2020/Lantas	10 Mei 2020	Minggu	10.00 WIB	...	Truck
1518	LT/67/V/2020/Lantas	10 Mei 2020	Minggu	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1519	LT/68/V/2020/Lantas	10 Mei 2020	Minggu	22.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1520	LT/69/V/2020/Lantas	8-Apr-20	Rabu	22.45 WIB	...	Mobil
1521	LT/69/V/2020/Lantas	8-Apr-20	Rabu	22.45 WIB	...	Mobil
1522	LT/70/V/2020/Lantas	13-Apr-20	Senin	08.00 WIB	...	Sepeda Motor
1523	LT/70/V/2020/Lantas	13-Apr-20	Senin	08.00 WIB	...	Sepeda Motor
1524	LT/71/V/2020/Lantas	26-Apr-20	Minggu	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1525	LT/72/V/2020/Lantas	25-Apr-20	Sabtu	19.00 WIB	...	Sepeda Motor
1526	LT/73/V/2020/Lantas	27-Apr-20	Senin	17.00 WIB	...	Sepeda Motor
1527	LT/74/V/2020/Lantas	15 Mei 2020	Jumat	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1528	LT/74/V/2020/Lantas	15 Mei 2020	Jumat	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1529	LT/75/V/2020/Lantas	18 Mei 2020	Senin	01.00 WIB	...	Mobil
1530	LT/76/V/2020/Lantas	23 Mei 2020	Sabtu	02.30 WIB	...	Mobil
1531	LT/77/V/2020/Lantas	23 Mei 2020	Sabtu	20.30 WIB	...	Sepeda Motor
1532	LT/78/VI/2020/Lantas	31 Mei 2020	Minggu	16.30 WIB	...	Mobil
1533	LT/79/VI/2020/Lantas	02 Juni 2020	Selasa	17.00 WIB	...	Mobil
1534	LT/80/VI/2020/Lantas	03 Juni 2020	Rabu	18.00 WIB	...	Truck
1535	LT/81/VI/2020/Lantas	08 Juni 2020	Senin	23.13 WIB	...	Pejalan Kaki
1536	LT/82/VI/2020/Lantas	09 Juni 2020	Selasa	15.00 WIB	...	Sepeda Motor
1537	LT/83/VI/2020/Lantas	11 Juni 2020	Kamis	22.00 WIB	...	Sepeda Motor
1538	LT/83/VI/2020/Lantas	11 Juni 2020	Kamis	22.00 WIB	...	Sepeda Motor
1539	LT/83/VI/2020/Lantas	11 Juni	Kamis	22.00	...	Sepeda

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



	as	2020		WIB		Motor
1540	LT/84/VI/2020/Lantas	12 Juni 2020	Jumat	23.30 WIB	...	Gerobak Dorong
1541	LT/84/VI/2020/Lantas	12 Juni 2020	Jumat	23.30 WIB	...	Gerobak Dorong
1542	LT/85/VI/2020/Lantas	14 Juni 2020	Minggu	19.15 WIB	...	Sepeda Motor
1543	LT/86/VI/2020/Lantas	31 Mei 2020	Minggu	10.00 WIB	...	Mobil
1544	LT/87/VI/2020/Lantas	27 Juni 2020	Sabtu	08.15 WIB	...	Pejalan Kaki
1545	LT/87/VI/2020/Lantas	27 Juni 2020	Sabtu	08.15 WIB	...	Pejalan Kaki
1546	LT/88/VI/2020/Lantas	06 Juni 2020	Sabtu	17.00 WIB	...	Sepeda Motor
1547	LT/89/VI/2020/Lantas	29 Juni 2020	Rabu	19.30 WIB	...	Fuso
1548	LT/90/VI/2020/Lantas	06 Juni 2020	Sabtu	17.00 WIB	...	Sepeda Motor
1549	LT/91/VII/2020/Lantas	27 Juni 2020	Sabtu	04.00 WIB	...	Sepeda Motor
1550	LT/92/VII/2020/Lantas	04 Juli 2020	Sabtu	06.15 WIB	...	Sepeda Motor
1551	LT/93/VII/2020/Lantas	04 Juli 2020	Sabtu	18.55 WIB	...	Sepeda Motor
1552	LT/94/VII/2020/Lantas	08 Juli 2020	Rabu	04.30 WIB	...	Sepeda Motor
1553	LT/94/VII/2020/Lantas	08 Juli 2020	Rabu	04.30 WIB	...	Sepeda Motor
1554	LT/94/VII/2020/Lantas	08 Juli 2020	Rabu	04.30 WIB	...	Sepeda Motor
1555	LT/95/VII/2020/Lantas	07 Juli 2020	Selasa	19.30 WIB	...	Mobil
1556	LT/96/VII/2020/Lantas	27 Juni 2020	Sabtu	06.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1557	LT/97/VII/2020/Lantas	13 Juli 2020	Senin	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1558	LT/97/VII/2020/Lantas	13 Juli 2020	Senin	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1559	LT/98/VII/2020/Lantas	20 Juni 2020	Sabtu	16.30 WIB	...	Mobil
1560	LT/99/VII/2020/Lantas	01 Juli 2020	Rabu	06.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1561	LT/100/VII/2020/Lantas	03 Juli 2020	Jumat	00.10 WIB	...	Mobil

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



1562	LT/101/VII/2020/La ntas	16 Juli 2020	Kamis	21.30 WIB	...	Mobil
1563	LT/102/VII/2020/La ntas	21 Juli 2020	Selasa	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
1564	LT/102/VII/2020/La ntas	21 Juli 2020	Selasa	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
1565	LT/102/VII/2020/La ntas	21 Juli 2020	Selasa	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
1566	LT/103/VII/2020/La ntas	25 Juli 2020	Sabtu	15.50 WIB	...	Sepeda Motor
1567	LT/104/VII/2020/La ntas	26 Juli 2020	Mingg u	13.30 WIB	...	Sepeda Motor
1568	LT/104/VII/2020/La ntas	26 Juli 2020	Mingg u	13.30 WIB	...	Sepeda Motor
1569	LT/105/VII/2020/La ntas	26 Juli 2020	Mingg u	22.15 WIB	...	Fuso
1570	LT/105/VII/2020/La ntas	26 Juli 2020	Mingg u	22.15 WIB	...	Fuso
1571	LT/105/VII/2020/La ntas	26 Juli 2020	Mingg u	22.15 WIB	...	Fuso
1572	LT/106/VIII/2020/L antas	03 Agustus 2020	Senin	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1573	LT/106/VIII/2020/L antas	03 Agustus 2020	Senin	05.30 WIB	...	Sepeda Motor
1574	LT/107/VIII/2020/L antas	22 Juli 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Mobil
1575	LT/492/VIII/2020/L antas	10 Agustus 2020	Senin	06.20 WIB	...	Mobil
1576	LT/496/VIII/2020/L antas	02 Agustus 2020	Mingg u	19.00 WIB	...	Mobil
1577	LT/497/VIII/2020/L antas	12 Agustus 2020	Rabu	20.15 WIB	...	Sepeda Motor
1578	LT/512/VIII/2020/L antas	26 Juli 2020	Mingg u	23.00 WIB	...	Sepeda Motor
1579	LT/513/VIII/2020/L antas	14 Agustus 2020	Sabtu	22.00 WIB	...	Sepeda Motor
1580	LT/515/VIII/2020/L antas	29 Juli 2020	Rabu	15.30 WIB	...	Sepeda Motor
1581	LT/516/VIII/2020/L	31 Juli	Jumat	19.15	...	Mobil

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



	antas	2020		WIB		
1582	LT/524/VIII/2020/L antas	21 Agustus 2020	Jumat	10.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1583	LT/524/VIII/2020/L antas	21 Agustus 2020	Jumat	10.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1584	LT/526/VIII/2020/L antas	22 Agustus 2020	Sabtu	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
1585	LT/527/VIII/2020/L antas	25 Agustus 2020	Selasa	08.45 WIB	...	Mobil
1586	LT/529/VIII/2020/L antas	25 Agustus 2020	Selasa	09.35 WIB	...	Pejalan Kaki
1587	LT/529/VIII/2020/L antas	25 Agustus 2020	Selasa	09.35 WIB	...	Pejalan Kaki
1588	LT/529/VIII/2020/L antas	25 Agustus 2020	Selasa	09.35 WIB	...	Pejalan Kaki
1589	LT/532/VIII/2020/L antas	23 Agustus 2020	Mingg u	13.00 WIB	...	Sepeda Motor
1590	LT/545/VIII/2020/L antas	30 Agustus 2020	Mingg u	20.00 WIB	...	Mobil
1591	LT/545/VIII/2020/L antas	30 Agustus 2020	Mingg u	20.00 WIB	...	Mobil
1592	LT/545/VIII/2020/L antas	30 Agustus 2020	Mingg u	20.00 WIB	...	Mobil
1593	LT/545/VIII/2020/L antas	30 Agustus 2020	Mingg u	20.00 WIB	...	Mobil
1594	LT/545/VIII/2020/L antas	30 Agustus 2020	Mingg u	20.00 WIB	...	Mobil
1595	LT/547/IX/2020/Lan tas	31 Agustus 2020	Senin	22.00 WIB	...	Sepeda Motor
1596	LT/547/IX/2020/Lan tas	31 Agustus	Senin	22.00 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



		2020				
1597	LT/556/IX/2020/Lantas	1-Sep-20	Selasa	22.00 WIB	...	Sepeda Motor
1598	LT/556/IX/2020/Lantas	1-Sep-20	Selasa	22.00 WIB	...	Sepeda Motor
1599	LT/558/IX/2020/Lantas	4-Sep-20	Jumat	07.18 WIB	...	Bus
1600	LT/566/VIII/2020/Lantas	31 Agustus 2020	Senin	05.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1601	LT/576/IX/2020/Lantas	5-Sep-20	Sabtu	18.30 WIB	...	Sepeda Motor
1602	LT/576/IX/2020/Lantas	5-Sep-20	Sabtu	18.30 WIB	...	Sepeda Motor
1603	LT/585/IX/2020/Lantas	10-Sep-20	Kamis	19.10 WIB	...	Pejalan Kaki
1604	LT/585/IX/2020/Lantas	10-Sep-20	Kamis	19.10 WIB	...	Pejalan Kaki
1605	LT/587/IX/2020/Lantas	8-Sep-20	Selasa	08.15 WIB	...	Sepeda Dayung
1606	LT/589/IX/2020/Lantas	13-Sep-20	Minggu	07.00 WIB	...	Sepeda Dayung
1607	LT/589/IX/2020/Lantas	13-Sep-20	Minggu	07.00 WIB	...	Sepeda Dayung
1608	LT/618/IX/2020/Lantas	22-Sep-20	Selasa	18.00 WIB	...	Truck
1609	LT/619/IX/2020/Lantas	22-Sep-20	Selasa	21.30 WIB	...	Mobil
1610	LT/619/IX/2020/Lantas	22-Sep-20	Selasa	21.30 WIB	...	Mobil
1611	LT/631/IX/2020/Lantas	24-Sep-20	Kamis	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1612	LT/632/IX/2020/Lantas	28-Sep-20	Senin	11.35 WIB	...	Pejalan Kaki
1613	LT/641/X/2020/Lantas	02 Oktober 2020	Jumat	06.30 WIB	...	Truck Tronton
1614	LT/652/X/2020/Lantas	09 Oktober 2020	Jumat	01.30 WIB	...	Sepeda Motor
1615	LT/652/X/2020/Lantas	09 Oktober 2020	Jumat	01.30 WIB	...	Sepeda Motor
1616	LT/656/X/2020/Lantas	08 Oktober	Kamis	17.30 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

		2020				
1617	LT/656/X/2020/Lantas	08 Oktober 2020	Kamis	17.30 WIB	...	Sepeda Motor
1618	LT/657/X/2020/Lantas	11 Oktober 2020	Minggu	18.30 WIB	...	Mobil
1619	LT/662/X/2020/Lantas	08 Oktober 2020	Kamis	14.30 WIB	...	Sepeda Motor
1620	LT/662/X/2020/Lantas	08 Oktober 2020	Kamis	14.30 WIB	...	Sepeda Motor
1621	LT/664/X/2020/Lantas	13 Oktober 2020	Selasa	11.00 WIB	...	Mobil
1622	LT/669/X/2020/Lantas	13 Oktober 2020	Selasa	23.45 WIB	...	Truck
1623	LT/675/X/2020/Lantas	30-Sep-20	Rabu	21.15 WIB	...	Sepeda Motor
1624	LT/677/X/2020/Lantas	14 Oktober 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Sepeda Motor
1625	LT/677/X/2020/Lantas	14 Oktober 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Sepeda Motor
1626	LT/679/X/2020/Lantas	15 Oktober 2020	Kamis	22.00 WIB	...	Mobil
1627	LT/680/X/2020/Lantas	10 Oktober 2020	Sabtu	07.30 WIB	...	Sepeda Dayung
1628	LT/680/X/2020/Lantas	10 Oktober 2020	Sabtu	07.30 WIB	...	Sepeda Dayung
1629	LT/685/X/2020/Lantas	20 Oktober 2020	Selasa	06.50 WIB	...	Sepeda Motor
1630	LT/688/X/2020/Lantas	14 Oktober 2020	Rabu	12.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1631	LT/688/X/2020/Lantas	14 Oktober 2020	Rabu	12.00 WIB	...	Pejalan Kaki

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

1632	LT/691/X/2020/Lantas	23 Oktober 2020	Jumat	15.00 WIB	...	Mobil
1633	LT/701/X/2020/Lantas	28 Oktober 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Mobil
1634	LT/701/X/2020/Lantas	28 Oktober 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Mobil
1635	LT/701/X/2020/Lantas	28 Oktober 2020	Rabu	10.00 WIB	...	Mobil
1636	LT/709/XI/2020/Lantas	31 Oktober 2020	Sabtu	02.00 WIB	...	Mobil
1637	LT/709/XI/2020/Lantas	31 Oktober 2020	Sabtu	02.00 WIB	...	Mobil
1638	LT/710/XI/2020/Lantas	3-Nov-20	Selasa	08.45 WIB	...	Sepeda Motor
1639	LT/732/XI/2020/Lantas	7-Nov-20	sabtu	23.30 WIB	...	Mobil
1640	LT/735/XI/2020/Lantas	9-Nov-20	Senin	19.30 WIB	...	Mobil
1641	LT/735/XI/2020/Lantas	9-Nov-20	Senin	19.30 WIB	...	Mobil
1642	LT/739/XI/2020/Lantas	3-Nov-20	Selasa	13.30 WIB	...	Mobil
1643	LT/739/XI/2020/Lantas	3-Nov-20	Selasa	13.30 WIB	...	Mobil
1644	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1645	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1646	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1647	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1648	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1649	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1650	LT/744/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1651	LT/748/XI/2020/Lantas	2-Nov-20	Selasa	18.30	...	Sepeda

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

	tas			WIB		Motor
1652	LT/748/XI/2020/Lantas	2-Nov-20	Selasa	18.30 WIB	...	Sepeda Motor
1653	LT/753/XI/2020/Lantas	15-Nov-20	Minggu	06.00 WIB	...	Mobil
1654	LT/753/XI/2020/Lantas	15-Nov-20	Minggu	06.00 WIB	...	Mobil
1655	LT/756/X/2020/Lantas	22 Oktober 2020	Kamis	17.00 WIB	...	Sepeda Motor
1656	LT/757/X/2020/Lantas	30-Sep-20	Rabu	15.00 WIB	...	Sepeda Motor
1657	LT/759/X/2020/Lantas	26 Oktober 2020	Senin	06.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1658	LT/767/XI/2020/Lantas	17-Nov-20	Selasa	13.45 WIB	...	Mobil
1659	LT/767/XI/2020/Lantas	17-Nov-20	Selasa	13.45 WIB	...	Mobil
1660	LT/765/XI/2020/Lantas	14-Nov-20	Sabtu	06.15 WIB	...	Sepeda Motor
1661	LT/765/XI/2020/Lantas	14-Nov-20	Sabtu	06.15 WIB	...	Sepeda Motor
1662	LT/722/X/2020/Lantas	2 Oktober 2020	Jumat	10.30 WIB	...	Sepeda Motor
1663	LT/722/X/2020/Lantas	2 Oktober 2020	Jumat	10.30 WIB	...	Sepeda Motor
1664	LT/774/XI/2020/Lantas	2-Nov-20	Senin	06.45 WIB	...	Sepeda Motor
1665	LT/774/XI/2020/Lantas	2-Nov-20	Senin	06.45 WIB	...	Sepeda Motor
1666	LT/782/XI/2020/Lantas	22-Nov-20	Minggu	16.45 WIB	...	Mobil
1667	LT/787/XI/2020/Lantas	23-Nov-20	Senin	19.30 WIB	...	Mobil
1668	LT/787/XI/2020/Lantas	23-Nov-20	Senin	19.30 WIB	...	Mobil
1669	LT/791/XI/2020/Lantas	25-Nov-20	Rabu	20.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1670	LT/791/XI/2020/Lantas	25-Nov-20	Rabu	20.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1671	LT/793/XI/2020/Lantas	26-Nov-20	Selasa	13.10 WIB	...	Pejalan Kaki
1672	LT/793/XI/2020/Lantas	26-Nov-20	Selasa	13.10 WIB	...	Pejalan Kaki

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

1673	LT/793/XI/2020/Lantas	26-Nov-20	Selasa	13.10 WIB	...	Pejalan Kaki
1674	LT/795/XI/2020/Lantas	12-Nov-20	Kamis	16.30 WIB	...	Sepeda Motor
1675	LT/801/XI/2020/Lantas	29-Nov-20	Minggu	23.00 WIB	...	Sepeda Motor
1676	LT/802/XI/2020/Lantas	28-Nov-20	Sabtu	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1677	LT/807/XII/2020/Lantas	01 Desember 2020	Selasa	15.30 WIB	...	Sepeda Motor
1678	LT/814/XI/2020/Lantas	24-Nov-20	Selasa	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1679	LT/817/XII/2020/Lantas	03 Desember 2020	Kamis	17.30 WIB	...	Mobil
1680	LT/829/XI/2020/Lantas	25-Nov-20	Rabu	18.30 WIB	...	Sepeda Motor
1681	LT/834/XII/2020/Lantas	09 Desember 2020	Rabu	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1682	LT/834/XII/2020/Lantas	09 Desember 2020	Rabu	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1683	LT/834/XII/2020/Lantas	09 Desember 2020	Rabu	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1684	LT/835/XII/2020/Lantas	09 Desember 2020	Rabu	14.00 WIB	...	Sepeda Motor
1685	LT/837/XII/2020/Lantas	30-Nov-20	Senin	02.00 WIB	...	Fuso
1686	LT/839/XII/2020/Lantas	10 Desember 2020	Kamis	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1687	LT/839/XII/2020/Lantas	10 Desember 2020	Kamis	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1688	LT/843/XII/2020/Lantas	12 Desember 2020	Sabtu	16.00 WIB	...	Truck
1689	LT/844/XII/2020/Lantas	10 Desember 2020	Kamis	11.00 WIB	...	Sepeda Motor
1690	LT/845/XII/2020/La	13	Mingg	16.00	...	Mobil

	ntas	Desember 2020	u	WIB		
1691	LT/850/XII/2020/La ntas	28-Nov- 20	Sabtu	09.00 WIB	...	Sepeda Motor
1692	LT/851/XII/2020/La ntas	12 Desember 2020	Sabtu	19.15 WIB	...	Sepeda Motor
1693	LT/852/XII/2020/La ntas	15 Desember 2020	Selasa	13.30 WIB	...	Mobil
1694	LT/854/XII/2020/La ntas	17 Desember 2020	Kamis	08.00 WIB	...	Sepeda Motor
1695	LT/854/XII/2020/La ntas	17 Desember 2020	Kamis	08.00 WIB	...	Sepeda Motor
1696	LT/857/XII/2020/La ntas	18 Desember 2020	Jumat	17.45 WIB	...	Sepeda Motor
1697	LT/860/XII/2020/La ntas	19 Desember 2020	Sabtu	21.30 WIB	...	Mobil
1698	LT/861/XII/2020/La ntas	18 Desember 2020	Jumat	16.00 WIB	...	Sepeda Motor
1699	LT/862/XII/2020/La ntas	20 Desember 2020	Mingg u	17.30 WIB	...	Mobil
1700	LT/868/XII/2020/La ntas	23 Desember 2020	Rabu	16.00 WIB	...	Sepeda Motor
1701	LT/878/XII/2020/La ntas	29 Desember 2020	Selasa	16.00 WIB	...	Sepeda Motor
1702	LT/878/XII/2020/La ntas	29 Desember 2020	Selasa	16.00 WIB	...	Sepeda Motor
1703	LT/879/XII/2020/La ntas	23 Desember 2020	Rabu	12.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1704	LT/879/XII/2020/La ntas	23 Desember 2020	Rabu	12.30 WIB	...	Pejalan Kaki
1705	LT/05/I/2021/Lantas	03 Januari 2021	Mingg u	17.00 WIB	...	Sepeda Motor

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

1706	LT/17/I/2021/Lantas	09 Januari 2021	Sabtu	06.50 WIB	...	Truck
1707	LT/17/I/2021/Lantas	09 Januari 2021	Sabtu	06.50 WIB	...	Truck
1708	LT/20/I/2021/Lantas	11 Januari 2021	Senin	10.30 WIB	...	Mobil
1709	LT/20/I/2021/Lantas	11 Januari 2021	Senin	10.30 WIB	...	Mobil
1710	LT/23/I/2021/Lantas	12 Januari 2021	Selasa	19.40 WIB	...	Sepeda Motor
1711	LT/23/I/2021/Lantas	12 Januari 2021	Selasa	19.40 WIB	...	Sepeda Motor
1712	LT/34/I/2021/Lantas	16 Januari 2021	Sabtu	10.30 WIB	...	Sepeda Motor
1713	LT/36/I/2021/Lantas	17 Januari 2021	Minggu	23.00 WIB	...	Orang
1714	LT/41/I/2021/Lantas	19 Januari 2021	Selasa	22.30 WIB	...	Truck
1715	LT/43/I/2021/Lantas	20 Januari 2021	Rabu	07.53 WIB	...	Sepeda Motor
1716	LT/43/I/2021/Lantas	20 Januari 2021	Rabu	07.53 WIB	...	Sepeda Motor
1717	LT/45/I/2021/Lantas	20 Januari 2021	Rabu	11.30 WIB	...	Bus
1718	LT/50/I/2021/Lantas	21 Januari 2021	Kamis	13.00 WIB	...	Truck
1719	LT/51/I/2021/Lantas	18 Januari 2021	Senin	19.30 WIB	...	Sepeda Motor
1720	LT/53/I/2021/Lantas	22 Januari 2021	Jumat	16.30 WIB	...	Truck
1721	LT/62/I/2021/Lantas	25 Januari 2021	Senin	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1722	LT/62/I/2021/Lantas	25 Januari 2021	Senin	12.30 WIB	...	Sepeda Motor
1723	LT/65/I/2021/Lantas	26 Januari 2021	Selasa	07.35 WIB	...	Truck
1724	LT/79/II/2021/Lantas	31 Januari 2021	Minggu	13.00 WIB	...	Orang
1725	LT/85/I/2021/Lantas	24 Januari 2021	Minggu	06.30 WIB	...	Truck
1726	LT/87/II/2021/Lantas	01 Februari 2021	Senin	19.30 WIB	...	Orang
1727	LT/89/II/2021/Lantas	03 Februari	Rabu	13.15 WIB	...	Becak

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.



		2021				
1728	LT/90/II/2021/Lantas	03 Februari 2021	Rabu	13.30 WIB	...	Truck
1729	LT/90/II/2021/Lantas	03 Februari 2021	Rabu	13.30 WIB	...	Truck
1730	LT/96/II/2021/Lantas	05 Februari 2021	Jumat	00.30 WIB	...	Truck
1731	LT/105/II/2021/Lantas	08 Februari 2021	Senin	15.00 WIB	...	Sepeda Motor
1732	LT/115/II/2021/Lantas	12 Februari 2021	Jumat	15.15 WIB	...	Sepeda Motor
1733	LT/115/II/2021/Lantas	12 Februari 2021	Jumat	15.15 WIB	...	Sepeda Motor
1734	LT/115/II/2021/Lantas	12 Februari 2021	Jumat	15.15 WIB	...	Sepeda Motor
1735	LT/122/II/2021/Lantas	15 Februari 2021	Senin	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
1736	LT/122/II/2021/Lantas	15 Februari 2021	Senin	20.00 WIB	...	Sepeda Motor
1737	LT/123/II/2021/Lantas	15 Februari 2021	Senin	17.30 WIB	...	Mobil
1738	LT/130/II/2021/Lantas	18 Februari 2021	Kamis	12.00 WIB	...	Sepeda Motor
1739	LT/140/II/2021/Lantas	20 Februari 2021	Sabtu	20.15 WIB	...	Sepeda Motor
1740	LT/140/II/2021/Lantas	20 Februari 2021	Sabtu	20.15 WIB	...	Sepeda Motor
1741	LT/140/II/2021/Lantas	20 Februari 2021	Sabtu	20.15 WIB	...	Sepeda Motor
1742	LT/146/II/2021/Lantas	17 Februari	Rabu	16.00 WIB	...	Fuso

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

		2021				
1743	LT/147/II/2021/Lantas	23 Februari 2021	Selasa	13.00 WIB	...	Sepeda Motor
1744	LT/147/II/2021/Lantas	23 Februari 2021	Selasa	13.00 WIB	...	Sepeda Motor
1745	LT/148/II/2021/Lantas	20 Februari 2021	Sabtu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1746	LT/148/II/2021/Lantas	20 Februari 2021	Sabtu	21.00 WIB	...	Sepeda Motor
1747	LT/162/II/2021/Lantas	27 Februari 2021	Rabu	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1748	LT/162/II/2021/Lantas	27 Februari 2021	Rabu	07.30 WIB	...	Sepeda Motor
1749	LT/168/III/2021/Lantas	29 Januari 2021	Jumat	20.00 WIB	...	Pejalan Kaki
1750	LT/174/III/2021/Lantas	02 Maret 2021	Selasa	18.00 WIB	...	Sepeda Motor
1751	LT/186/III/2021/Lantas	04 Maret 2021	Kamis	14.15 WIB	...	Sepeda Motor
1752	LT/189/III/2021/Lantas	05 Maret 2021	Jumat	05.15 WIB	...	Mobil
1753	LT/206/III/2021/Lantas	09 Maret 2021	Selasa	06. 20 WIB	...	Sepeda Motor
1754	LT/206/III/2021/Lantas	09 Maret 2021	Selasa	06. 20 WIB	...	Sepeda Motor
1755	LT/218/III/2021/Lantas	10 Maret 2021	Rabu	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
1756	LT/218/III/2021/Lantas	10 Maret 2021	Rabu	07.00 WIB	...	Sepeda Motor
1757	LT/219/III/2021/Lantas	14 Maret 2021	Minggu	10. 00 WIB	...	Sepeda Motor
1758	LT/219/III/2021/Lantas	14 Maret 2021	Minggu	10. 00 WIB	...	Sepeda Motor
1759	LT/230/III/2021/Lantas	18 Maret 2021	Kamis	13.00 WIB	...	Sepeda Motor
1760	LT/233/III/2021/Lantas	20 Maret 2021	Sabtu	22.50 WIB	...	Mobil
1761	LT/237/III/2021/Lantas	21 Maret 2021	Minggu	19.40 WIB	...	Mobil

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

1762	LT/239/III/2021/Lan tas	22 Maret 2021	Senin	15. 30 WIB	...	Sepeda Motor
1763	LT/245/III/2021/Lan tas	25 Maret 2021	Kamis	21.00 WIB	...	Sepeda motor
1764	LT/245/III/2021/Lan tas	25 Maret 2021	Kamis	21.00 WIB	...	Sepeda motor
1765	LT/251/III/2021/Lan tas	06 Maret 2021	Sabtu	18. 30 WIB	...	Sepeda motor

dang-Undang

bagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



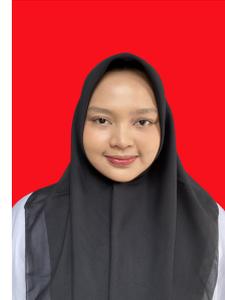
UIN SUSKA RIAU



DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Data Pribadi

Nama : Putri Insaniah Nur
 Jenis Kelamin : Perempuan
 Tempat/Tanggal Lahir : Sungai Pagar, 27 Juli 1999
 Kewarganegaraan : Indonesia
 Agama : Islam
 Alamat : Jl. Merpati Sakti
 HP : 082384436816
 Email : 11751201091@students.uin-suska.ac.id



Pendidikan

2005-2011 : SDIT 001 Sungai Pagar
 2011-2014 : SMPIT Syahrudiniah
 2014-2017 : MAN 2 Model Pekanbaru
 2017-2022 : Teknik Informatika Fakultas Sains dan Teknologi UIN Sultan Syarif Kasim Riau

UIN SUSKA RIAU

- Hak Cipta dilindungi undang-undang
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.