

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

TUGAS AKHIR

SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL ATAS PENJUALAN TIKET PENYEBERANGAN PADA PT. ASDP PELABUHAN RORO DUMAI-TANJUNG KAPAL

*Disusun Dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Menyelesaikan
Tugas-Tugas Akademika Dan Memperoleh Gelar Ahli Madya*



UIN SUSKA RIAU

Oleh :

DWI CAHYONO
NIM : 01770413236

JURUSAN AKUNTANSI DIPLOMA III
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
PEKANBARU

2020



**LEMBAR PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR**

: DWI CAHYONO
 : 01770413236
 : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 : DIPLOMA III AKUNTANSI
 : SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL ATAS PENJUALAN
 TIKET PENYEBERANGAN PADA PT. ASDP PELABUHAN
 RORO DUMAI-TANJUNG AKAPAL

Pekanbaru, 26 januari 2021

Disetujui oleh
 Pembimbing

Aras Aira. SE. M.Ak.CA

NIP. 130 411 020

Mengetahui,

Ketua Jurusan

Faiza Muklis, SE, M.Si. Akt

NIP. 19741108 200003 2 004

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University Sultan Syarif Kasim Riau

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang mengutip, menjiptakan, atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Dekan
 Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial



Dr. Drs. H. Muh. Said HM, M.Ag, MM

NIP. 19620512 198903 1003



LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : DWI CAHYONO

NO. PUKULAN : 01770413236

PROGRAM STUDI : DIPLOMA III AKUNTANSI

KELOMPOK / MATA KULIAH : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL

JUDUL : SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL ATAS PENJUALAN

LOKASI : TIKET PENYEBERANGAN PADA PT. ASDP PELABUHAN

LOKASI : RORO DUMAI-TANJUNG KAPAL

HARI/TANGGAL : JUMAT, 22 Januari 2021

DISAHKAN OLEH:

TIM PENGUJI

KETUA

Faiza Muklis, SE, M.Si. Akt

NIP. 19741108 200003 2 004

ANGGOTA :

PENGUJI II

Identiti, SE, M.Ak, Ak, CA

NIP. 19690623 200901 2 004

PENGUJI I

Hi. Elisany, SE, MM, Ak, CA.

NIP. 19680823 201411 2 001

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sulaimaniyah Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ABSTRAK

**SISTEM PENGENDALIAN INTERNAL ATAS PENJUALAN TIKET
PENYEBERANGAN PADA PT. ASDP PELABUHAN RORO
DUMAI-TANJUNG KAPAL**

Oleh:

DWI CAHYONO
01770413236

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa bagaimana Sistem Pengendalian Internal Atas Penjualan tiket penyeberangan Roro Dumai-Tanjung Kapal pada PT. ASDP. PT. ASDP adalah angkutan pelabuhan penyeberangan ro-ro yang digunakan untuk penyeberangan Dumai-Tanjung Kapal. Kapal RORO adalah kapal yang bisa memuat kendaraan berjalan masuk keluar kapal dengan penggerak sendiri, Kapal RORO digunakan mengangkut truk, mobil, sepeda motor, dan penumpang jalan kaki. Penelitian ini dilakukan berdasarkan fakta-fakta yang didapati melalui metode Wawancara, yaitu tanya jawab langsung dengan bapak pimpinan cabang PT. ASDP Dumai-Tanjung Kapal. Penelitian ini dilaksanakan di kantor PT. ASDP Dumai. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif. Jenis pengumpulan data yang digunakan yaitu dokumentasi dan wawancara. Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa sistem pengendalian internal atas penjualan tiket penyeberangan Dumai-Tanjung Kapal terdapat Sistem Pengendalian PT.ASDP, Sistem Pengendalian Internal, dan Sistem Pengendalian Internal Atas Penjualan Tiket Penyeberangan.

Kata kunci: Sistem Pengendalian Internal, Penjualan.



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa memberikan rahmat dan karunianya kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Shalawat dan salam kepada Nabi Besar Muhammad SAW yang telah berjuang membawa umatnya dari alam kenistaan dan kebodohan ke alam yang penuh dengan kedamaian dan kebaikan yaitu Islam yang kita miliki seperti sekarang ini.

Penulisan Tugas Akhir yang berjudul “**Sistem Pengendalian Internal Atas Penjualan Tiket Pada PT. ASDP**” ini dimaksudkan untuk melengkapi tugas dan memenuhi syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial di Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini penulis banyak sekali mendapatkan perhatian, bantuan, bimbingan, motivasi, serta masukan-masukan dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa Terimakasih yang sebanyak-banyaknya dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Allah SWT, yang senantiasa memberikan nikmat kesehatan jasmani dan rohani sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas akhir ini dengan baik.
2. Kedua Orang Tua, yang senantiasa memberikan Do’a restunya, motivasi, dan dorongan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Prof, Dr. Suyitno, M.Ag. Selaku Rektor UIN Suska Riau beserta Staf.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

4. Bapak Dr. Drs. H. Muh. Said, M.Ag, MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, beserta Pembantu Dekan I, II dan III
5. Ibu Faiza Muklis, SE, M.Si, Akt, selaku Ketua Jurusan D3 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
6. Ibu Febri Rahmi, SE, M.Si, Ak, selaku Penasehat Akademis yang telah banyak meluangkan waktu dan pikirannya untuk penulis.
7. Ibu Identiti, SE, M.Ak, Ak CA, selaku dosen pembimbing dalam penulisan tugas akhir ini, yang senantiasa meluangkan waktu, ilmu, motivasi serta dorongan dan masukannya kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini
8. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Karyawan/I Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, yang senantiasa memberikan banyak Ilmu kepada penulis.
9. Pemimpin dan seluruh karyawan/I PT. ASDP Dumai tanjung kapal, yang senantiasa membantu kelancaran dalam penulisan Tugas Akhir ini dan memberikan bimbingan sehingga penulis dapat mengumpulkan data dengan baik dan benar.
10. Sahabat seperjuangan, Mahasiswa/I Jurusan D-III Akuntansi angkatan 2017 khusus nya untuk sahabat saya di kelas B.
11. Terima kasih kepada yana dian lestari, fauzi ramadhan yang senantiasa memberikan motivasi, dorongan serta selalu meluangkan waktunya untuk menemani penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Dan sebagai insan yang memiliki keterbatasan serta kekurangan, maka penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih terdapat kekurangan dan kesalahan dalam penyusunan dan penulisannya. Untuk itu, penulis sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun dalam perbaikan Tugas Akhir selanjutnya. Namun penulis tetap sangat berharap bahwa Tugas Akhir ini bermanfaat bagi kita semua.

Pekanbaru, 15 Juli 2020

DWI CAHYONO



UIN SUSKA RIAU



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR FLOWCHART	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian Data	5
1.6 Metode Pengumpulan Data	5
1.7 Teknik Analisis Data	6
1.8 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	8
2.1 Sejarah Berdirinya PT ASDP Indonesia Ferry	8
2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	11
2.3 Struktur Organisasi PT. ASDP Dumai Tanjung Kapal	12
2.4 Uraian Tugas	12
BAB III TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK.....	16
1. TINJAUAN TORI.....	16
1.1 Sistem.....	16
1.1.Pengertian sistem	16
2.Karakteristik Sistem.....	16
3.Klasifikasi Sistem	17
1.2 Sistem Pengendalian Internal	21
1.3 Tujuan Pengendalian Internal.....	23

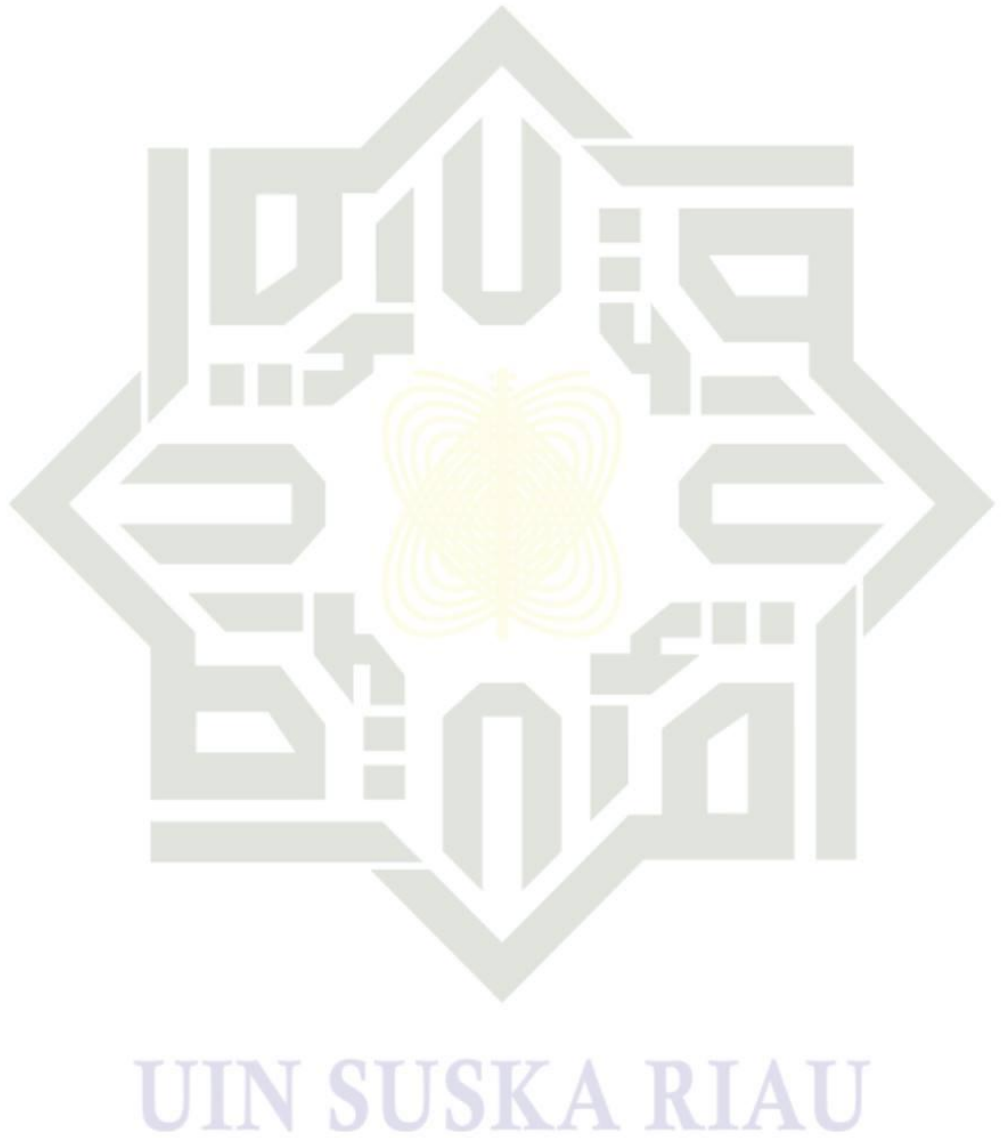


- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3.1.4	Komponen Pengendalian Internal	26
3.1.5	Fungsi Pengendalian Internal	31
3.1.6	Pihak Yang Bertanggung Jawab.....	32
3.1.7	Unsur-Unsur Pengendalian.....	33
3.1.8	Penjualan	35
3.1.9	Penjualan Dalam Pandangan Islam	39
3.2	Tinjauan Praktek.....	40
3.2.1	Sistem Pengendalian Internal Atas Penjualan Tiket PT. ASDP.....	40
3.2.2	Sistem Penjualan Tiket PT. ASDP	41
3.2.3	Sistem Penjualan Tiket PT. ASDP	43
BAB IV PENUTUP		47
4.1	Kesimpulan.....	47
4.2	Keterbatasan Peneliti.....	48
4.3	Saran	48
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

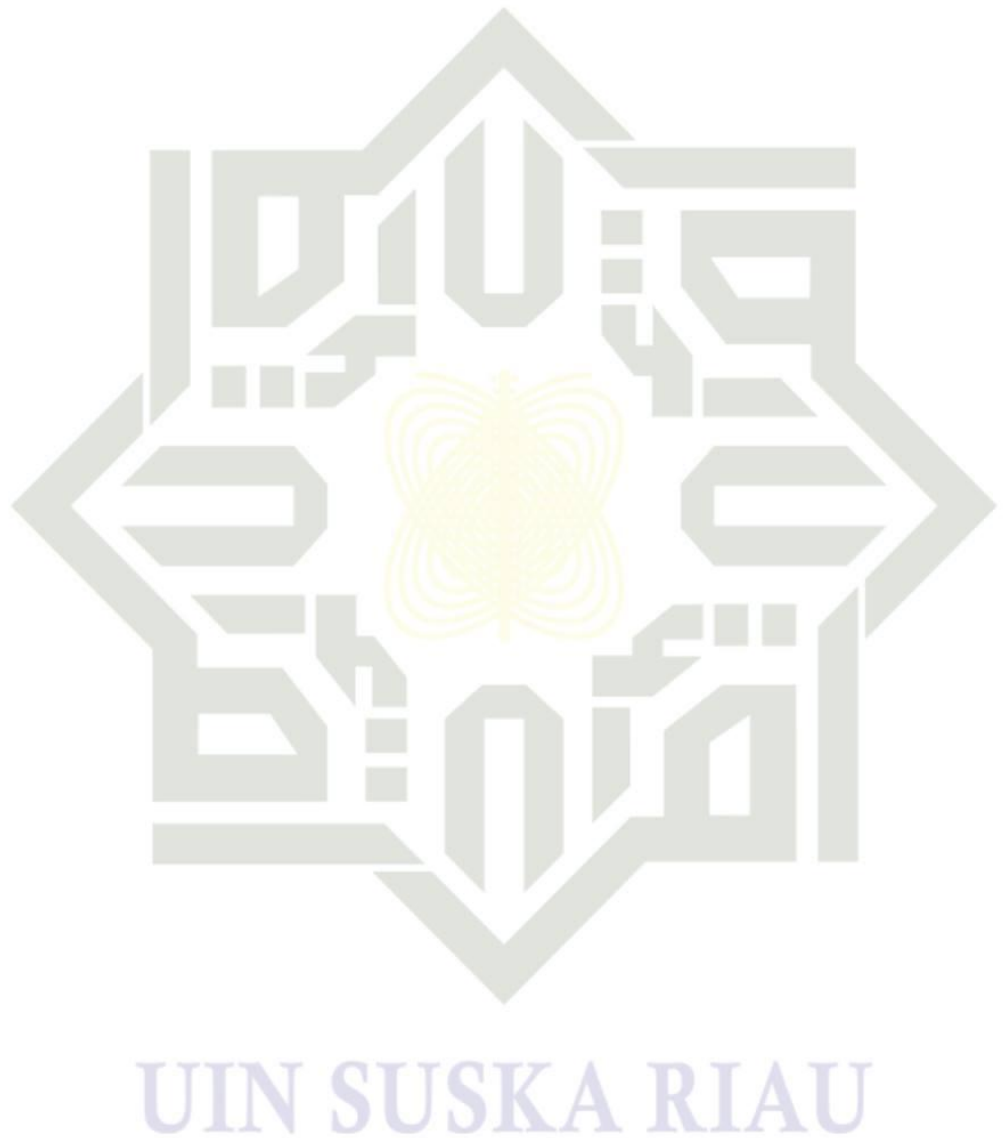
Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. ASDP Dumai Tanjung Kapal	12
Tujuan Pengendalian Internal	26



- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR FLOWCHART

Flowchart Sistem Informasi Akuntansi PT. ASDP Dumai Tanjung Kapal 43



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Indonesia merupakan negara kepulauan yang memiliki ribuan pulau tersebar di seluruh Indonesia. Perekonomian Indonesia dipengaruhi fasilitas penghubung antar pulau. Transportasi laut berperan sangat penting dalam dunia perekonomian dan perpindahan penduduk dari satu pulau menuju pulau lainnya. Pelabuhan merupakan pintu gerbang masuk suatu daerah dan sebagai prasarana penghubung antar pulau.

Pelabuhan penyeberangan Roro yang terletak di provinsi Riau adalah pelabuhan umum yang melayani penyeberangan antara ujung barat Dumai dengan ujung selatan Pulau Rupat. Pelabuhan Roro merupakan pelabuhan umum yang sangat vital menggerakkan roda perekonomian Indonesia secara umum. Pelabuhan penyeberangan Roro sebagai pintu gerbang jalur lintas penghubung darat antara Pulau Rupat dan Dumai. Pelabuhan Roro dengan luas kurang lebih dua hektar dilengkapi dengan loket penumpang, ruang tunggu penumpang, areal parkir yang luas dan beberapa fasilitas lainnya pendukung layanan.

Otoritas Pelabuhan Penyeberangan (OPP) merupakan unit kerja yang berlokasi di pelabuhan yang digunakan untuk melayani angkutan penyeberangan komersil. Otoritas Pelabuhan Penyeberangan adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan berada berada di



bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui direktur Jendral Perhubungan Darat.

Angkutan pelabuhan penyeberangan Roro yang di gunakan untuk penyeberangan Dumai-Tanjung Kapal adalah Kapal RO-RO. Kapal RO-RO adalah kapal yang bisa memuat kendaraan berjalan masuk keluar kapal dengan penggeraknya sendiri. Kapal Roro digunakan mengangkut truk, mobil, sepeda motor, dan penumpang jalan kaki.

Pokok permasalahan yang diambil oleh peneliti adalah ketika peneliti melakukan survei ketempat, ataupun melihat ditempat penelitian tersebut.

Telah melihat beberapa kinerja para petugas (karyawan PT. ASDP) yang melakukan kegiatan kerja yang tidak sesuai dengan prosedur kerja yang telah diterapkan oleh perusahaan PT. ASDP. Karena yang telah peneliti lihat khususnya di bagian penjualan tiket terjadi kejanggalan yang tidak seharusnya di lakukan oleh petugas ataupun karyawan PT. ASDP. Tiket yang seharusnya dijual tetapi karena petugas/karyawannya kenal dengan pengendara ataupun orang yang ingin menggunakan jasa angkutan kapal PT. ASDP tersebut jadi tidak membeli tiket sebagaimana aturan yang telah diterapkan, di karenakan petugas memberikan pengendara masuk kekapal dengan cara gratis atau tidak membeli tiketnya.

Berdasarkan uraian diatas, penulis bermaksud akan mengadakan penelitian atau survei di Pelabuhan Penyeberangan Roro Dumai-Tanjung Kapal untuk mengetahui bagaimana penerapan sistem pengendalian internal atas penjualan tiket di pelabuhan penyeberangan tersebut. Berdasarkan latar

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

belakang diatas, maka saya tertarik untuk mengetahui “**Sistem Pengendalian Internal Atas Penjualan Tiket Penyeberangan Pada PT. ASDP Pelabuhan Roro Dumai-Tanjung Kapal**”.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas dalam penyusunan tugas akhir penulisan memerlukan pokok permasalahan yang digunakan sebagai acuan dalam melakukan penelitian ini. Pokok permasalahan tersebut sebagai berikut: “ Bagaimana sistem pengendalian internal atas penjualan tiket pada PT. ASDP pelabuhan Roro Dumai-Tanjung Kapal?”

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin penulis peroleh dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tentang penerapan sistem dan prosedur penjualan tiket pada PT. ASDP Pelabuhan Roro Dumai-Tanjung Kapal. Dan bagaimana cara PT. ASDP Dumai Tanjung Kapal ini menerapkan sistem penjualan tiket penyeberangannya.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun kegunaan pembahasan penelitian ini sebagai berikut :

1. Secara Praktis

Dapat dijadikan masukan bagi pihak manajemen perusahaan khususnya dalam mengoptimalkan sistem pengendalian internal khususnya bagian penjualan, serta dapat menginformasikan tentang sistem pengendalian internal khususnya bagi perusahaan yang bergerak dibidang



jasa penjualan tiket yaitu PT. ASDP dan sebagian pedoman atau referensi bagi perusahaan jika ada kalanya dibutuhkan perbaikan dari sebuah sistem yang telah dimiliki dikemudian hari.

2. Secara Teoritis

a. Bagi penulis

Penelitian ini merupakan sarana untuk menambah dan menerapkan ilmu yang telah penulis peroleh selama mengikuti perkuliahan di Jurusan DIII Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN SUSKA RIAU. Penelitian ini juga dapat memotivasi penulis untuk menambah atau meningkatkan pengetahuan akuntansinya maupun sistemnya.

b. Bagi Tempat Penyeberangannya

Dapat memberikan masukan atau saran-saran mengenai hal-hal yang berkaitan dengan instansi, sehingga dapat berusaha untuk lebih meningkatkan mutu usahanya mencapai tujuan yang diharapkan.

c. Bagi Pembaca

Dengan diadakan penelitian ini, penulis berharap laporan yang dibuat dapat menambah perbendaharaan referensi bacaan bagi mahasiswa dan pembaca lainnya, khususnya bagi para peneliti lain yang permasalahannya saling berkaitan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1.5 Metode Penelitian Data

1. Lokasi

Penulis melakukan penelitian di PT. ASDP yang terletak di kota Dumai.

2. Jenis dan Sumber Data

a. Data Primer

Yaitu berupa data pokok yang dijadikan sebagai sumber dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Data tersebut diperoleh dari Pegawai Kantor PT. ASDP kota Dumai bagian Administrasi penjualan tiket tentang sistem pengendalian internal atas penjualan tiket.

b. Data Sekunder

Yaitu data-data dari Kantor yang sudah jadi seperti struktur organisasi dan sejarah Kantor PT. ASDP kota Dumai.

1.6 Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data yang dilakukan penulis untuk penulisan laporan ini menggunakan metode sebagai berikut :

- a. Wawancara, yaitu pengumpulan data yang dilakukan dengan cara tanya jawab secara langsung kepada pihak-pihak terkait.
- b. Studi dokumen, yaitu mengumpulkan data melalui dokumen atau arsip yang ada pada obyek penelitian.
- c. Studi pustaka, yaitu pengumpulan data dan informasi secara teoritis sebagai bahan perbandingan dengan cara membaca buku-buku referensi yang dapat dijadikan acuan pembahasan yang berhubungan dengan judul tugas akhir ini.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1.7 Teknik Analisis Data

Teknik analisis data yang digunakan penulis adalah metode deskriptif kualitatif. Metode deskriptif kualitatif adalah metode yang menggambarkan atau melukiskan objek penelitian berdasarkan fakta yang tampak atau sebagaimana adanya. Kemudian dari data yang dikumpulkan peneliti menjelaskan tentang penjualan tiket pada PT. ASDP Dumai.

1.8 Sistematika Penulisan

Agar penulis lebih sistematis dan terarah maka penulis menyusun sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN pada bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, metode penulisan, metode pengumpulan data, jenis dan sumber data, dan sistematika penulisan.

BAB II : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN pada bab ini akan membahas sejarah singkat perusahaan, visi dan misi, uraian tugas serta struktur organisasi PT. ASDP Dumai.

BAB III : TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK pada bab ini menguraikan tentang teori-teori yang mendukung penelitian data yang disertai dengan tinjauan praktek mengenai sistem pengendalian internal atas penjualan tiket yang diterapkan oleh PT. ASDP Dumai.

BAB IV : PENUTUP pada bab ini akan membahas tentang kesimpulan dan saran dari semua pembahasan.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2. Sejarah Berdirinya PT ASDP Indonesia Ferry

PT ASDP Indonesia Ferry merupakan salah satu BUMN di Indonesia yang bergerak dalam bidang jasa angkutan penyeberangan dan pengelola pelabuhan penyeberangan untuk penumpang. Fungsi utama perusahaan ini adalah menyediakan akses transportasi publik antar pulau yang bersebelahan serta menyatukan pulau-pulau besar sekaligus menyediakan akses transportasi publik ke wilayah yang belum memiliki penyeberangan guna mempercepat pembangunan.

Pada tahun 1973 penyelenggaraan angkutan sungai danau dan penyeberangan mulai dilaksanakan oleh proyek angkutan sungai danau dan ferry (PASDF) di bawah naungan direktorat lalu lintas angkutan sungai danau dan ferry (DLLASDF) direktorat jendral perhubungan darat departemen perhubungan. Kemudian pada tahun 1980 PASDF di ubah menjadi proyek angkutan sungai danau dan penyeberangan (PASDP). Mengemban tugas operasi pelayanan angkutan penyeberangan antarpulau, bertanggungjawab menyediakan terminal umum penyeberangan angkutan sungai danau dan ferry dan menjamin terpenuhinya keselamatan pada sistem transportasi tersebut. Tahun 1986 PASDP bermetamorfosis menjadi perusahaan umum angkutan sungai dan penyeberangan (Perum ASDP). Pada tahun 1992 Perum ASDP berubah menjadi PT angkutan sungai danau dan penyeberangan (Persero). Perubahan ini mengindikasikan



bahwa PT ASDP mampu bersaing dengan perusahaan swasta dan BUMN lainya tanpa meninggalkan fungsinya sebagai penyedia jasa angkutan penyeberangan printis. Kemudian pada tahun 2004 PT ASDP (Persero) berubah menjadi PT ASDP Indonesia Ferry (Persero), sebagai bagian dari proses transformasi bisnis untuk mengubah posisi perusahaan menjadi BUMN yang dapat memberikan kontribusi lebih bagi negara. Tahun 2008 terjadi transformasi bisnis PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) yang ditandai dengan modernisasi operasional dan infrastruktur dan teknologi menuju standar internasional. Dengan moto “*We Bridge The Nation*” ASDP Indonesia Ferry melangkah maju menjadi perusahaan Ferry modern.

ASDP Indonesia Ferry menyediakan jasa penyeberangan pulau di seluruh wilayah indonesia dengan lebih dari 206 rute. Berikut ini adalah daftar cabang ASDP di seluruh Indonesia.

1. Sumatra
 - a. Banda aceh
 - b. Singkil
 - c. Sibolga
 - d. Padang
 - e. Batam
 - f. Bangka
 - g. Bakauheni

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2. Jawa
 - a. Pelabuhan merak
 - b. Japara
 - c. Surabaya
 - d. Ketapang
3. Kalimantan
 - a. Pontianak
 - b. Batulicin
 - c. Balikpapan
4. Sulawesi
 - a. Selayar
 - b. Bau-bau
 - c. Bajoe
 - d. Luwuk
 - e. Bitung
5. Ntt, Ntb
 - a. Lembar
 - b. Kayangan
 - c. Sape
 - d. Kupang
6. Maluku
 - a. Ambon
 - b. Ternate

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- c. Tual
7. Papua
 - a. Biak
 - b. Sorong
 - c. Merauke

2. Visi dan Misi Perusahaan

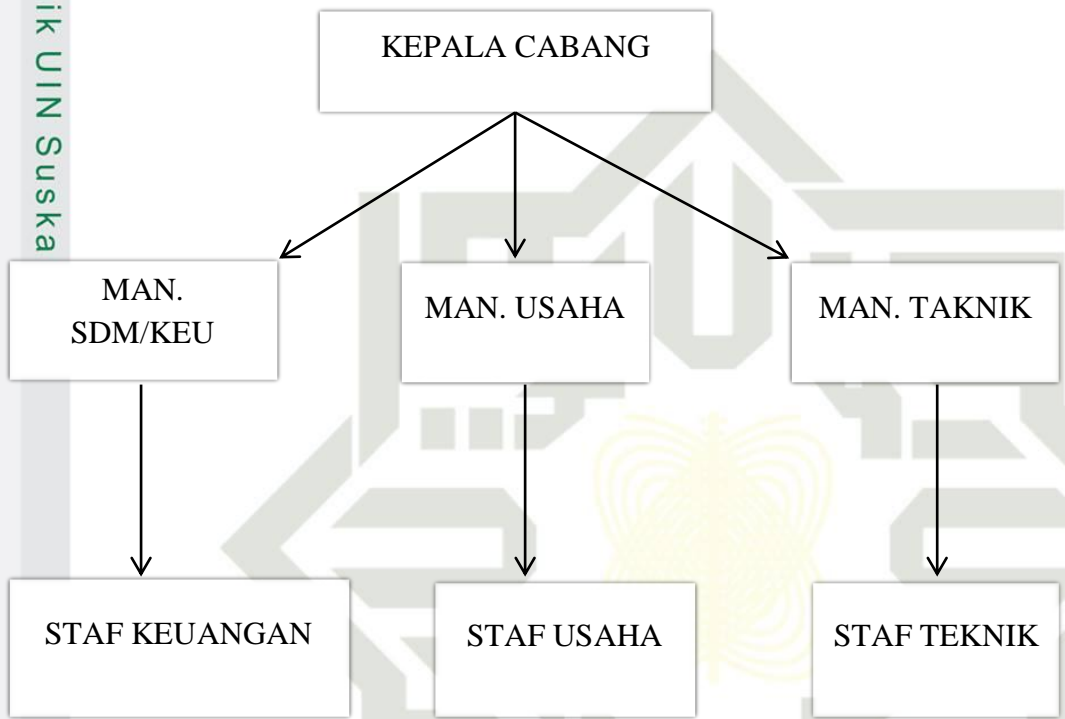
Visi : menjadi perusahaan jasa pelabuhan dan penyeberangan yang terbaik dan terbesar di tingkat regional, serta mampu memberikan nilai tambah bagi *stakeholders*.

- Misi :
1. Menyediakan prasarana pelabuhan dan sarana kapal penyeberangan yang tangguh sebagai pendukung dalam sistem logistik nasional.
 2. Memiliki standar layanan internasional yang di dukung oleh tenaga profesional dan manajemen bisnis modern serta tata kelola perusahaan yang baik.
 3. Menguasai pangsa pasar nasional dan memperluas jaringan operasional sampai ke tingkat regional untuk memaksimalkan pertumbuhan dan keuntungan.
 4. Memaksimalkan peran koperasi dan infrastruktur negara serta agen pembangunan.

2.3 Struktur Organisasi PT. ASDP Dumai Tanjung Kapal

Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. ASDP Dumai Tanjung Kapal

STRUKTUR ORGANISASI PT. ASDP DUMAI TANJUNG KAPAL



Sumber : PT.ASDP DUMAI

2.4 Uraian Tugas

1. Kepala Cabang

Bertanggung untuk mengkoordinasi dan mengawasi semua operasi cabang, termasuk perekrutan staf, pelatihan, dan pengawasan. Penanggung jawab secara keseluruhan disemua bagian atau bidang, memberi motivasi, semangat, pembinaan, serta kebaksanaan pada semua staf supaya

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



terbentuknya kerja sama yang efisien dalam tim dan tercapainya tujuan kerja yang baik.

2. Man. SDM/KEU

1. Man. SDM

- a. Mendesain organisasi.
- b. Mengatur cara dan sistem penilaian kerja masing-masing staf.
- c. Mengatur para staf.
- d. Mengembangkan potensi staf dan organisasi.
- e. Mengatur sistem asas manfaat, penghargaan dan juga tingkat kepatuhan staf.

2. Man. KEU

Bertanggung jawab untuk membantu perencanaan bisnis dan pengeambilan keputusan dengan memberi masihat keuangan yang sesuai, mengambil keputusan penting dalam investasi dan berbagai pembiayaan serat semua hal yang terkait dengan keputusan tersebut.

3. Man. Usaha

- a. Meramalkan segala kemungkinan diwaktu yang akan datang.
- b. Membuat target dan sasaran.
- c. Membuat rencana urutan kegiatan yang dibutuhkan untuk mencapai target.
- d. Mengatur urutan waktu pelaksanaan.
- e. Menyusun rencana anggaran biaya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

4. Man. Teknik

Menyiapkan perencanaan, melaksanakan dan mengendalikan investasi dan pemeliharaan perasarana dan sarana peraturan kapal ro-ro. Pemantauan rencana induk pelabuhan dan kapal serta implementasi sistem manajemen teknik dan administrasi teknik, pelayanan air kapal, dan pelayanan listrik.

5. Staf Keuangan

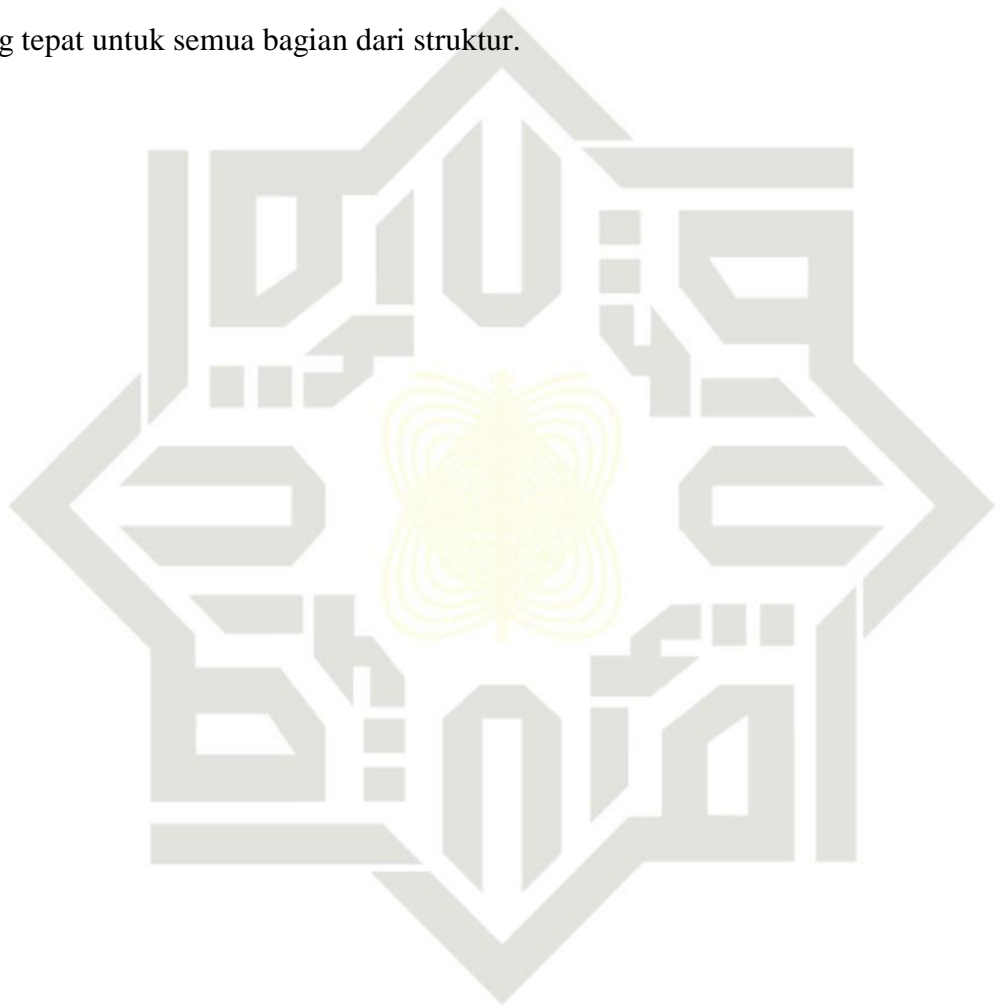
- a. Membantu penyusunan anggaran untuk proyek yang dikelola lembaga.
- b. Memastikan kelengkapan dokumen pendukung dan pencatatan transaksi keuangan dalam sistem keuangan.
- c. Membantu penyusunan laporan keuangan secara berkala.
- d. Melaksanakan tugas-tugas lain yang diberikan oleh manajer keuangan.

6. Staf Usaha

- a. Mengkoordinasi dan melaksanakan kegiatan usaha.
- b. Membina dan mengembangkan karir staf.
- c. Memberi penilaian hasil kerja staf.
- d. Menyusun program tata usaha.
- e. Membantu mengelola keuangan.
- f. Membagi tugas tata usaha dan membantu pelaksana.

7. Staf Teknik

- a. Membantu dalam mengendalikan teknis pelaksanaan kegiatan.
- b. Membantu merencanakan dan mengawasi kapal.
- c. Membantu memperkirakan biaya kapal dan untuk memilih bahan yang tepat untuk semua bagian dari struktur.



UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pembahasan, maka kesimpulan peneliti adalah:

Untuk potensi kecurangan dalam pemberian akses bagi pihak kerabat dekat maupun keluarga tidak akan terjadi. Karena dalam pengendalian terhadap penjualan tiket terdapat proses *rekonsile* antara petugas loket dengan bagian keuangan. Jika memang petugas loket memberikan tiket gratis atau percuma kepada kerabat, maka akan terjadi selisih jumlah antara tiket yang terjual dengan uang yang diterima. Ketika terjadi selisih, petugas loket wajib menggantinya.

2. Bentuk kecurangan *lapping* yang merupakan pemanipulasian catatan dapat terhindar karena adanya proses *cross check* lebih dari satu fungsi terhadap laporan hasil penjualan.

Adanya pemberitahuan untuk pembayaran dengan uang pas pada saat akan memasuki loket dan sudah tertulis harus menggunakan uang pas diformulir pengisian data kendaraan penumpang untuk menghindari kecurangan dalam bentuk tidak memberikan kembalian oleh petugas loket.

4.2 Keterbatasan Peneliti

Peneliti terbatas hanya pada data dokumen dan wawancara pengendalian internal milik PT. ASDP Dumai-Tanjung Kapal.

Pengendalian internal penjualan masih menggunakan pengendalian internal penjualan secara manual.

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Masih banyak yang harus dipahami terutama bagi petugas-petugas yang bertanggung jawab dibagian masing-masing. Penulis memberi saran tetap jalankan tugas disetiap fungsinya dengan baik yang sesuai dengan aturan yang ada. Lakukan pemeriksaan mendadak oleh direktur harus sering dilakukan agar setiap fungsinya bertanggung jawab pada tugasnya masing-masing. Harus saling percaya dan saling berkerja sama agar setiap tugas berjalan dengan baik.

4.3 Saran

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



UIN SUSKA RIAU



DAFTAR PUSTAKA

Al-Qur'an dan Terjemahan

Baridwan, Zaki. 2010. Sistem Akuntansi Penyusunan Prosedur dan Metode. Yogyakarta : BPPE

G.Short, Daniel, J.Agung Saputro, Patricia A.Libby dan Robert Libby. 2008. Akuntansi Keuangan. Yogyakarta: Andi

Henry. 2014. Auditing I, Dasar-dasar Pemeriksaan Akuntansi, Jakarta : Kencana

Hutahean, J. 2014. Konsep Sistem Informasi. Yogyakarta: CV Budi Utama.

Kasmiaji. 2013. Sistem Informasi Akuntansi. AMPYKPN: Yogyakarta

La Midjan, 2012, Sistem Informasi Akuntansi 1, Linggajaya. Bandung

Ladjamudin, Al-Bahra bin. 2013. *Analisi dan Desain Sistem Informasi*. Yogyakarta : Graha Ilmu

Mulyadi. 2010. Sistem Akuntansi. Jakarta: Salemba Empat.

Mulyadi. 2014. Audit 2. Jakarta: Salemba Empat

Mulyadi. 2016. Sistem Akuntansi. Jakarta: Salemba Empat

Rama, DasarathaV,. Frederick L. Jones. 2011. Sistem Informasi Akuntansi: Accounting Information Systems. Buku Satu. Jakarta:Salemba Empat.

Romney, Marshall B, Steinbart, Paul J. 2011. Sistem Informasi Akuntansi: Terjemahan Deny Arnos Kwary, M. Hum, dan Dewi Fitriasari. Jakarta: Salemba Empat

Sugarweni, V. Wiratna. 2015. Sistem Akuntansi. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.

Valacich, George dan Hover. 2012. *Sistem Informasi Akuntansi*. Terjemahan. Teguh, Hendra. Jakarta : PT.Buana Ilmu Populer.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LAMPIRAN



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Indonesia Ferry

REKAPAN PRODUKSI, PENDAPATAN & NO SERIE TICKET HASIL PENJUALAN TICKET

LINTASAN : TANJUNG KAPAL - DUMAI

KMP. RUIRIA

TGL. 11 - 06 2020

URAIAN	No. Serie	Kmp.		Kmp.		Kmp.		Kmp.		Kmp.		Kmp.		Kmp.		Kmp.	
		Trp. I Sera Akhir	Prud	Trp. II Sera Akhir	Prud	Trp. III Sera Akhir	Prud	Trp. IV Sera Akhir	Prud	Trp. V Sera Akhir	Prud	Trp. VI Sera Akhir	Prud	Trp. VII Sera Akhir	Prud	Trp. VIII Sera Akhir	Prud
PENUMPANG																	
- Ek. Dewasa	024 01 09	024 01 47	38	024 01 72	25	024 01 89	27	024 02 34	35								
- Ek. Anak	004 32 05	004 32 06	1	004 32 07	1	004 32 09	2	004 32 09	-								
KENDARAAN																	
- Gol. I																	
- Gol. Ila	011 13 54	011 13 86	52	011 13 92	6	011 01 10	10	011 20 25	15								
- Gol. Iib	001 75 52	001 75 52	-	001 75 52	-	001 75 55	3	001 75 64	9								
- Gol. III	000 10 50	000 10 52	2	000 10 52	-	000 10 52	-	000 10 55	3								
- Gol. IV pmp	001 66 91	001 66 95	4	001 67 02	7	001 67 05	3	001 67 11	6								
- Gol. IV bng	002 13 78	002 13 80	2	002 13 83	3	002 13 85	2	002 13 88	3								
- Gol. V pmp																	
- Gol. V bng	000 17 47	000 17 52	5	000 17 56	4	000 17 62	6	000 17 65	3								
- Gol. VI pmp																	
- Gol. VI bng																	
- Gol. VII																	
- Gol. VIII																	
TOTAL Rp.		2.917.925		2.501.800		2.642.950		2.780.100									
KETERANGAN																	
KMP	TRIP	KMP	Rp.	TOTAL Rp.													
				10.648.975													

PEMBAUT REKAP

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
- Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



UIN SUSKA RIAU



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



RIWAYAT HIDUP PENULIS

DWI CAHYONO, Lahir di Teluk Lecah, 31 Mei 1998. Anak kedua dari empat bersaudara, dari pasangan ayahanda, Misnanto dan Sukmawati. Pendidikan Formal yang ditempuh oleh penulis adalah SD Negeri 13 Teluk Lecah, lulus pada tahun 2010. Kemudian melanjutkan pendidikan di MTS Al-Falah, lulus tahun 2014, setelah menyelesaikan pendidikan MTS Al-Falah, penulis melanjutkan pendidikan di SMA Negeri 3 Teluk Lecah dan lulus pada tahun 2017.

Selanjutnya penulis melanjutkan pendidikan ke Perguruan Tinggi Negeri dengan mengambil studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Sebagai tugas akhir perkuliahan penulis melaksanakan penelitian dengan judul ***“Sistem Pengendalian Internal Atas Penjualan Tiket Penyeberangan Pada PT. ASDP Pelabuhan RORO Dumai-Tanjung Kapal”***. Penulis dinyatakan lulus pada sidang mahaqasyah tanggal 22 Januari 2021 jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial dengan IPK terakhir 3,25 (Sangat Memuaskan) dan berhak menyandang gelar (A.Md).