

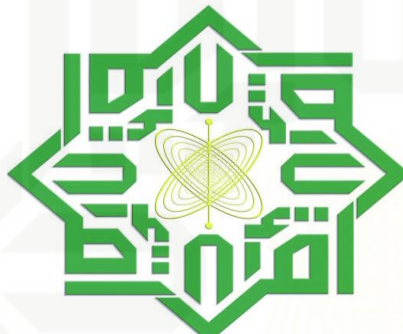
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

TUGAS AKHIR

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR GUNA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KABUPATEN KAMPAR

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya (A. Md)
Pada Program Studi Adminitstrasi Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau*



UIN SUSKA RIAU

Oleh:

ANNISA RAHMADHITA JULIA

NIM. 01770623077

PROGRAM STUDI D3 ADMINISTRASI PERPAJAKAN

FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL

UIN SULTAN SYARIF KASIM RIAU

PEKANBARU

2020



LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

NAMA : ANNISA RAHMADHITA JULIA
NIM : 01770623077
PROGRAM STUDI : DIPLOMA 3 ADMINISTRASI PERPAJAKAN
FAKULTAS : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
SEMESTER : VII (TUJUH)
JUDUL : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI
 PARKIR GUNA MENINGKATKAN
 PENDAPATAN ASLI DAERAH KABUPATEN
 KAMPAR

DISETUJUI OLEH:

PEMBIMBING

Dr. Mahmuzar, M.Hum
 NIP. 19760426 200701 1 016

MENGETAHUI

DEKAN



Dr. Drs. H. Muh. Said, HM, M.Ag, MM
 NIP. 19620512 198903 1 003

KETUA PROGRAM STUDI

Sahwitri Triandani, SE, M.Si
 NIP. 19820806 200604 2 002

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : ANNISA RAHMADHITA JULIA
 NIM : 01770623077
 PROGRAM STUDI : DIPLOMA 3 ADMINISTRASI PERPAJAKAN
 FAKULTAS : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 JUDUL : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR
 GUNA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI
 DAERAH KABUPATEN KAMPAR
 TANGGAL UJIAN : 29 DESEMBER 2020

DISETUJUI OLEH:

KETUA PENGUJI

Dr. Julina, SE, M.Si
NIP. 197307220999 03 2001

ANGGOTA

PENGUJI I

PENGUJI II

Astuti Meflinda, SE, MM
NIP. 197205132007 01 2018

Ari Nurwahidah, SE, MM
NIP. 197801052007 10 2002

ABSTRAK

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR GUNA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KABUPATEN KAMPAR

Oleh:

ANNISA RAHMADHITA JULIA

Penelitian ini dilakukan di Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar pada bulan Maret sampai September 2020. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kampar. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, dokumentasi, dan wawancara dengan karyawan/staff di Dinas Perhubungan, juru parkir dan pengguna jasa parkir. Penelitian ini dilakukan dengan metodologi penelitian kualitatif yang bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisis Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir, dari hasil penelitian ini belum optimal karena adanya kendala yaitu kurangnya minat masyarakat untuk memarkirkan kendaraannya ditepi jalan yang dipunguti retribusi parkir. Petugas parkir juga tidak memberikan bukti tiket parkir (karcis) kepada pengguna parkir. Berdasarkan hasil penelitian tersebut disarankan untuk dilakukan peningkatan pengawasan pelaksanaan retribusi parkir agar berjalan semaksimal mungkin.

Kata Kunci : Kebijakan, Retribusi Parkir, Implementasi

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

KATA PENGANTAR



Segala puji bagi ALLAH SWT berkat rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan kekuatan dan kesehatan sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul **“Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kampar”**

Shalawat dan salam buat junjungan alam, Nabi akhir zaman, penutup para Nabi dan Rasul, keluarga dan sahabatnya semoga senantiasa terlimpahkan yakni Nabi Muhammad SAW.

Tujuan tugas akhir ini dibuat untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan di Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Penulis menyadari tanpa bantuan, do’a dan bimbingan dari semua pihak sangat sulit untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada Kedua Orang Tua yang terhebat, Tercinta Ayahanda Fadel dan Ibunda Ermida Warti dan keluarga besarku yang memberikan motivasi, nasehat, cinta, perhatian dan kasih sayangnya serta do’a yang tentu takkan bisa penulis balas. Terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Suyitno, M. Ag selaku Plt Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau beserta staf.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

2. Bapak DR. Drs. H. Muh. Said HM, M. Ag, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Ibu Dr. Leny Nofianti MS, SE, M. Si, Ak, CA selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
4. Ibu Dr. Juliana SE, M.Si selaku Wakil Dekan II dan Bapak Amrul Muzan S.HI, MA selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
5. Ketua Prodi D3 Administrasi Perpajakan Ibuk Sahwitri Triandani, SE M,Si Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
6. Ibu Irien Violinda Anggriani, SE, M.Si selaku Sekretaris Jurusan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
7. Bapak Dr. Mahmuzar, M.Hum selaku Dosen Pembimbing yang memberikan nasihat serta membantu dalam perbaikan kesalahan-kesalahan dalam penulisan Tugas Akhir.
8. Kepada Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial yang telah memberikan Ilmu yang tidak dapat dinilai dengan materi.
9. Bapak dan Ibuk Pegawai dan Karyawan di Dinas Perhubungan Kab.Kampar.
10. Untuk kedua kakakku Delfiani Sri Novita, Rezka Rahayu Febri dan ketiga adikku Zulfadela Novrianti, M.Daffa Haikal, Delreandefa Zakwan, dan suamiku Mhd Ilham Ramadhani, terimakasih atas segala perhatian,

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

kasih sayang serta do'anya. Terimakasih telah menjadi bagian dari hidupku.

11. Terimakasih kepada Teman-Teman Administrasi Perpajakan angkatan 2017 yang telah membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam isi tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan baik dari segi isi dan penulisan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan isi tugas akhir ini. Penulis mengharapkan semoga tugas akhir ini mendapat Ridho ALLAH SWT dan bermanfaat bagi kita semua.

Bangkinang, 13 Agustus 2020
Penulis

Annisa Rahmadhita Julia
NIM. 01770623077

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vi
 BAB I : PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
1.4. Metode Penelitian.....	8
1.5. Sistematikan Penulisan.....	11
 BAB II : GAMBARAN UMUM TEMPAT PENELITIAN	
2.1. Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kab.Kampar	13
2.2. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kab.Kampar	17
2.3. Struktur Dinas Perhubungan Kab.Kampar	20
2.4. Uraian Tugas Dinas Perhubungan Kab.Kampar	21
 BAB III : TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK	
3.1. Tinjauan Teori.....	34
3.1.1. Pengertian Implementasi Kebijakan	34
3.1.2. Pengertian Retribusi.....	36
3.1.3. Ciri-Ciri Retribusi.....	37
3.1.4. Jenis Retribusi Daerah	38
3.1.5. Objek Retribusi Daerah.....	42
3.1.6. Subjek Retribusi Daerah	43
3.1.7. Pengertian Parkir	43
3.1.8. Parkir Menurut Status	44
3.1.9. Jenis Parkir Menurut Penempatannya.....	45

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3.1.10.	Prosedur Pemungutan Retribusi Parkir	46
3.1.11.	Besarnya Tarif Retribusi Parkir	46
3.1.12.	Retribusi dalam Padangan Islam	47
3.2.	Tinjauan Praktek	49
3.2.1.	Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kab.Kampar	49
3.2.2.	Kendala-Kendala Dalam Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah	55
3.2.3.	Upaya mengatasi Kendala-Kendala Dalam Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah.....	57

BAB IV : PENUTUP

4.1.	Kesimpulan.....	60
4.2.	Saran.....	61

DAFTAR PUSTAKA.....	62
----------------------------	-----------

LAMPIRAN

BIOGRAFI PENULIS

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Daftar Target dan Realisasi PAD Perparkiran Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar	5
Tabel 1.2	Daftar Kawasan Perparkiran Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar	6
Tabel 1.3	Perbandingan Teori dan Praktek	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kab.Kampar	20
------------	--	----

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pembangunan secara umum diartikan sebagai suatu usaha untuk lebih meningkatkan produktifitas sumber daya alam, sumber daya potensial yang dimiliki oleh suatu negara berupa sumber daya alam sumber daya manusia maupun sumber daya finansial. Dengan demikian pembangunan pada dasarnya dapat dikatakan usaha dasar untuk mengubah masa lampau yang buruk menjadi zaman baru yang lebih baik untuk mewariskan masa depan kepada generasi yang akan datang.

Keberhasilan penyelenggaraan perparkiran dalam era otonomi Daerah dapat terlihat pada kemampuan daerah dan memanfaatkan kewenangan luas, nyata, dan bertanggung jawab secara profesional dalam menggali sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah.

Pembangunan daerah sebagai bagian dari pembangunan nasional pada hakekatnya diharuskan untuk mengembangkan kemandirian tiap-tiap daerah sesuai potensi sumber daya yang dimilikinya dan bertujuan untuk meningkatkan taraf hidup dan kesejahteraan merata dan terpadu.

Salah satu sumber penerimaan daerah terbesar yang berasal dari dalam wilayahnya sendiri ialah Pendapatan Asli Daerah (PAD). Dengan adanya Pendapatan Asli Daerah sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang No 33 Tahun 2004 tentang perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan daerah yaitu pelaksanaan Otonomi Daerah maka sumber pembiayaan pemerintah daerah tergantung peranan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Hal



ini diharapkan dan diupayakan dapat menjadi penyangga utama dalam membiayai kegiatan pembangunan di daerah. Dalam rangka pencapaian pelayanan dan pelaksanaan pembangunan secara efektif dan efisien, maka setiap daerah harus secara kreatif mampu menciptakan dan mendorong sumber daya yang tersedia agar semakin meningkatnya sumber sumber pendapatan asli daerah. Salah satu sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah yang potensial adalah dari sektor jasa perparkiran yang mempunyai tugas di Bidang Prasarana bagian seksi pengoperasian prasarana. Retribusi parkir merupakan pembayaran atas penggunaan tempat yang diselenggarakan oleh pemerintah daerah. Seiring dengan meningkatnya aktivitas yang terjadi, khususnya aktivitas masyarakat Kabupaten Kampar mengakibatkan peningkatan jumlah kendaraan bermotor maupun tidak bermotor. Hal ini secara otomatis akan meningkatkan jumlah kendaraan yang menggunakan area parkir di tepi jalan umum. Dengan adanya peningkatan jumlah kendaraan yang parkir baik kendaraan bermotor maupun tidak bermotor tidak sebanding lagi dengan sarana dan prasarana lalu lintas yang tersedia, hal ini mengakibatkan meningkatnya hambatan terhadap kelancaran lalu lintas yang terjadi di lokasi parkir tersebut. Dengan demikian perlu dilakukan berbagai upaya dalam mengatasi masalah-masalah tersebut. Untuk mengatasi masalah tersebut maka pemerintah Kabupaten Kampar berusaha memberikan pelayanan dengan meningkatkan sarana dan prasarana yang ada dengan membangun jalan-jalan yang baru, memperbaiki jalan-jalan yang telah ada sebelumnya. Usaha tersebut membutuhkan dana yang

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



cukup besar sehingga diperlukan partisipasi dari segenap warga masyarakat berupa pembayaran retribusi parkir yang akan memberikan kontribusi dalam meningkatkan pendapatan asli daerah maka Pemerintah Daerah membuat kebijakan Perda Nomor 21 Tahun 2011 tentang Retribusi Parkir Ditepi Jalan Umum. Dengan diberlakukannya kebijakan tersebut serta dengan adanya peningkatan jumlah kendaraan yang menggunakan area parkir maka secara otomatis akan meningkatkan penerimaan pemerintah kabupaten kampar dari pos penerimaan retribusi parkir. Dalam hal ini hasil retribusi yang didapat oleh juru parkir dilapangan diserahkan kepada pihak pengelola atau organisasi masyarakat yang mengelola parkir, kemudian membayarkan hasil retribusi kepada Bendahara Penerimaan Dinas Perhubungan kemudian di setorkan kepada Dinas Pendapatan Daerah.

Retribusi Daerah selain sebagai salah satu sumber penerimaan bagi pemerintah daerah juga merupakan faktor yang dominan peranannya dan kontribusinya untuk menunjang pemerintah daerah salah satunya adalah retribusi parkir.

Perparkiran merupakan bagian dari sub sistem lalu lintas angkutan jalan yang diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah. Hal itu dilakukan untuk meningkatkan penyelenggaraan kepada masyarakat di bidang perparkiran, penataan lingkungan, ketertiban dan kelancaran arus lalu lintas serta sebagai sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD). Salah satu penyumbang pendapatan yang dominan adalah retribusi parkir. Selain itu retribusi parkir memberikan pengaruh dalam meningkatnya pendapatan asli

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



daerah dan pembangunan daerah. Karena retribusi parkir merupakan salah satu jenis retribusi jasa umum yang selama ini memberikan pemasukan yang cukup besar bagi Pendapatan Asli Daerah.

Dalam rangka pencapaian pelayanan dan pelaksanaan pembangunan secara efektif dan efisien dan dapat mencapai target yang di tentukan, maka setiap daerah harus secara mampu menciptakan dan mendorong pelaksanaan pembangunan, yang akan meningkatnya sumber-sumber pendapatan asli daerah. Salah satu sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah yang potensial adalah dari sektor jasa perparkiran, sumber-sumber keuangan atau sumber-sumber pendapatan asli daerah seperti yang tertuang dalam undang-undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah Prinsip Otonomi menggunakan Otonomi seluas luasnya dalam arti daerah diberikan kewenangan mengurus dan mengatur semua urusan pemerintah diluar yang menjadi urusan yang ditetapkan dalam undang-undang ini. Daerah memiliki kewenangan membuat kebijakan serta prakarsa dan pemberdayaan masyarakat yang bertujuan pada peningkatan kesejahteraan masyarakat, oleh sebab itu Undang – Undang ini menempatkan otonomi daerah secara utuh pada daerah kabupaten dan kota.

Dalam rangka pencapaian pelayanan dan pelaksanaan perparkiran secara efektif dan efisien maka setiap daerah harus secara kreatif mampu menciptakan dan mendorong semakin meningkatnya sumber-sumber pendapatan asli daerah. Salah satu sumber-sumber pendapatan asli daerah yang potensial adalah sektor jasa perparkiran, sumber keuangan atau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



sumber-sumber pendapatan asli daerah, seperti yang tertuang dalam Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah. Prinsip otonomi daerah menggunakan otonomi seluas-luasnya, dalam arti daerah diberikan kewenangan mengurus dan mengatur semua urusan pemerintah di luar menjadi urusan yang ditetapkan dalam undang-undang ini.

**Tabel 1.1 Daftar Target dan Realisasi PAD Perpajakan Dinas
Perhubungan Kabupaten Kampar**

No	Tahun	Target	Realisasi	%
1	2017	120,000,000	198,963,000	165.80%
2	2018	283,200,000	222,550,000	78.58%
3	2019	311,850,000	371,150,000	119.02%

Sumber : Dinas Perhubungan Kab.Kampar 2020

Berdasarkan pada tabel 1.1 dapat diketahui bahwa pendapatan asli daerah (PAD) dikabupaten Kampar pada restribusi parkir terus meningkat setiap tahunnya. Pada tahun 2017 realisasi PAD sebesar Rp. 198.963.000 kontribusinya sebesar 165,80 %. Pada tahun 2018 realisasi PAD sebesar Rp. 222.550.000 kontribusinya sebesar 78,58% Dan pada tahun 2019 realisasi PAD sebesar Rp. 371.150.000 kontribusinya sebesar 119.02%.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

**Tabel 1.2 Daftar Kawasan Perparkiran Dinas Perhubungan
Kabupaten Kampar**

No	Ruang Jalan dalam Kecamatan	Titik-Titik Parkir	
1	Jl. Prof Yamin SH	1	Bofet Mawar Pasar Bawah Bangkinang
		2	Eks. RS Ibnu Sina Lama- Jl. Mawar Pasar Bawah
		3	Simpang Jl. Datuk Tabano-Jl. D.I Panjaitan
		4	Bank Riau Kepri
		5	Kantor Pos dan Giro s/d Gg. Teratai
		6	Depan Ruko antara Terminal Lintas Bangkinang s/d samping Majid Raya Bangkinang
2	Jl. KH. Agus Salim	7	Bank BRI
		8	Ampere Takana Juo
		9	Warung Bakso Mas Jeje
		10	Warung Nasi Uduk Mas Arip
		11	Swalayan Malaya depan TSJ
		12	Sate Ayam Kampung
		13	Malaya Serba 6000
		14	Otto Finance
3	Jl. Sisingamaraja	15	Ampera Nopi
		16	Rumah Makan Denai dan Toserba 6000
		17	Depan Ramayana
		18	Depan KFC
		19	Depan Vanhollano
		20	Toko Pakaian Malindo
		21	Ruko Roti Bakery
4	Jl. Jend Sudirman	22	Café Zaky Dikky
		23	Café Tomyam
		24	Bank BRI dan Indomaret
		25	Warteg Bude
		26	Depan Eks Terminal Angdes
		27	Samping Eks Terminal
5	Jl. Datuk Tabano	28	Bank Mandiri Syariah
		29	Toko 7 Pakaian Erlin
		30	Toserba 9000
6	Jl. Ahmad Yani	31	Taman Bangkinang Kota

Sumber : Dinas Perhubungan Kab.Kampar 2020

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Dalam hal ini membuktikan bahwa, penerimaan restribusi parkir perlunya peningkatan dalam menambah pendapatan asli daerah.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penulis tertarik untuk mengkaji lebih dalam mengenai restribusi parkir dalam meningkatkan pendapatan asli daerah dengan judul **“Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Dikabupaten Kampar”**

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka penulis dapat merumuskan pokok permasalahan diatas yaitu dengan :

- a. Bagaimana Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kampar?
- b. Apa Kendala-Kendala Dalam Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kampar?

1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.3.1. Tujuan Penelitian

Adapun yang menjadi tujuan penelitian ini adalah :

- a. Untuk Mengetahui Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Kampar.
- b. Untuk Mengetahui Apa Saja Kendala dalam Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Daerah Asli Kabupaten Kampar.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1.3.2. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Bahan masukan dan Informasi untuk dinas pendapatan daerah peningkatan pendapatan asli daerah (PAD) melalui sektor Retribusi Parkir.
- b. Untuk bahan percontohan dan koleksi penulisan penelitian di perpustakaan.
- c. Untuk menambah pengetahuan dan memberikan informasi kepada pihak-pihak yang membutuhkan sebagai bahan masukan, pertimbangan, panduan untuk mengetahui bagaimana retribusi parkir dalam meningkatkan pendapatan asli daerah Kabupaten Kampar.

1.4. Metode Penelitian**1.4.1. Lokasi Penelitian**

Adapun lokasi penelitian ini dilakukan pada Dinas Perhubungan di Jl. Tuanku Tambusai Telp/Fax (0762) 323033 – 322152 Bangkinang Kota.

1.4.2. Waktu Penelitian

Penelitian ini akan dilakukan pada bulan Maret sampai dengan September 2020.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1.4.3. Jenis Data

a. Data Primer

Data primer yaitu data yang diperoleh langsung dari responden melalui penelitian lapangan. Adapun data primer yang diperlukan adalah Realisasi Parkir guna meningkatkan pendapatan asli daerah Kabupaten Kampar.

b. Data sekunder

Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari sumber lain yang berhubungan dengan masalah yang diteliti seperti buku-buku, dokumen ataupun referensi lainnya yang didapat di lokasi penelitian yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar.

1.4.4. Metode Pengumpulan Data

Untuk melakukan penelitian ini data yang diperlukan maka penulis menggunakan metode yaitu:

a. Metode Observasi

Metode observasi yaitu dilakukan dengan cara mengamati objek yang menjadi permasalahan dan melakukan pengamatan langsung dengan laporan retribusi parkir di Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar. Berdasarkan observasi yang dilakukan oleh peneliti dilapangan bahwa kurangnya minat masyarakat parkir pada tempat yang disediakan, tarif parkir tidak sesuai dengan peraturan daerah, serta petugas parkir tidak memberikan karcis parkir kepada pengguna jasa parkir.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b. Metode wawancara

Penulis melakukan wawancara, yaitu tanya jawab langsung kepada bidang atau staff yang berhubungan dengan retribusi parkir, petugas parkir dan masyarakat pengguna jasa parkir.

c. Dokumentasi

Suatu cara pengumpulan data yang diperoleh dari dokumen-dokumen yang ada atau catatan yang tersimpan, baik itu berupa catatan transkrip, buku, surat kabar dan lainnya.

1.4.5. Populasi dan Tekning Sampling

a. Populasi

Dalam penelitian kualitatif tidak menggunakan istilah populasi, tetapi social mengamati secara mendalam aktivitas (activity) orang-orang (actors) yang ada pada tempat (place) tertentu didalam Sugiyono, (2008: 49). Dalam penelitian ini populasi yang diambil adalah bidang terkait perparkiran di Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar, petugas parkir, dan pengguna jasa parkir atau situasi sosial yaitu kesinambungan antara tempat (place), pelaku (actors), dan aktivitas (activity) yang berinteraksi secara sinergis. Pada situasi sosial

b. Teknik Sampling

Dalam penelitian ini teknik sampling yang dipakai adalah snowball sampling yang merupakan bagian dari nonprobability sampling. Nonprobability yaitu teknik pengambilan sampel yang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

tidak memberi peluang/ kesempatan sama bagi setiap unsur atau anggota populasi untuk dipilih menjadi sampel. Snowball sampling yaitu teknik pengambilan sampel sumber data yang pada awalnya jumlahnya sedikit, lama-lama menjadi besar. Sugiyono (2008: 53-54).

1.4.6. Analisis Data

Setelah data-data yang dikumpul tersusun secara sistematis, maka penulis melakukan analisis terhadap masalah yang terkait. Dalam hal ini penulis menggunakan pendekatan kualitatif.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini, terdiri dari 4 bab dan masing-masing bab ini, terdiri dari beberapa sub bab, seperti diuraikan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan mengenai latar belakang masalah, rumusa masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metode penelitian, metode pengumpulan data, serta sistematika penulisan.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan gambaran umum mengenai keadaan Dinas Perhubungan seperti: sejarah berdirinya, visi dan misi dan struktur organisasi serta uraian tugas.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB III**: TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK**

Pada bab ini diuraikan tentang Pengertian Implementasi Kebijakan, Pengertian Retribusi, Ciri-Ciri Retribusi, Jenis Retribusi Daerah, Objek dan Subjek Retribusi Daerah, Pengertian Parkir, Parkir Menurut Status, Jenis Parkir Menurut Penempatannya, Prosedur Pemungutan Retribusi Parkir, Besarnya Tarif Retribusi Parkir dan Retribusi dalam Padangan Islam, Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah, Kendala-Kendala Dalam Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah, Upaya Mengatasi Kendala-Kendala Dalam Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah.

BAB IV**: PENUTUP**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB II

GAMBARAN UMUM TEMPAT PENELITIAN

2.1. Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar

Pada masa Orde Baru kewenangan bidang perhubungan yang mencakup bidang transportasi, jalan, angkutan orang dan barang, terminal dan parkir ada pada Departemen Perhubungan. Untuk Daerah Tingkat I Propinsi Riau Departemen Perhubungan membentuk Kantor Wilayah yang kewenangannya meliputi seluruh wilayah Daerah Tingkat I propinsi Riau. Selanjutnya Kantor Wilayah (Kanwil) Daerah Tingkat I Propinsi Riau membentuk Kanwil Pembantu pada masing-masing Daerah Tingkat II Kabupaten.

Pada Tahun 1993 Daerah Tingkat II Kabupaten Kampar yang masuk dalam wilayah Daerah Tingkat I Propinsi Riau, dibentuk tiga Kanwil Pembantu yang masing-masing Kanwil Pembantu melingkupi beberapa kecamatan yaitu antara lain :

1. Kanwil Pembantu I yang berkedudukan di Bangkinang.
2. Kanwil Pembantu II yang berkedudukan di Pasir Pengarayan.
3. Kanwil Pembantu III yang berkedudukan di Pelalawan.

Setelah bergulirnya otonomi daerah, kewenangan Perhubungan diberikan kepada Daerah Tingkat II Kabupaten. Untuk Kabupaten Kampar Kanwil berubah menjadi Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya yang dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang pembentukannya berdasarkan



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Peraturan Daerah. Perkembangan selanjutnya sampai sekarang telah terjadi beberapa kali perubahan nama Dinas dan pergantian kepala Dinas Perhubungan.

Dinas Perhubungan Informasi dan Komunikasi Kabupaten Kampar dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Kampar Nomor 6 Tahun 2008 tanggal 15 Februari 2008 dan Peraturan Bupati Kampar Nomor 35 Tahun 2008 tentang Uraian Tugas Jabatan Struktural Dinas Perhubungan Informasi dan Komunikasi Kabupaten Kampar.

Kemudian tahun 2017 Dinas Perhubungan Informasi dan Komunikasi Kabupaten Kampar berubah menjadi Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Kampar Nomor 6 Tahun 2017 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Kampar dan Peraturan Bupati Kampar Nomor 50 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar.

Adapun urutan perubahan nama-nama Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar adalah sebagai berikut :

1. Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya Kabupaten Kampar.
2. Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Kabupaten Kampar.
3. Dinas Perhubungan Pariwisata dan Seni Budaya Kabupaten Kampar,
4. Dinas Perhubungan Informasi dan Komunikasi Kabupaten Kampar.
5. Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar

Kemudian nama-nama kepala dinas yang pernah memimpin Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar beserta periode masa jabatan kepemimpinannya sampai sekarang adalah sebagai berikut:

No	Nama Kepala Dinas	Tahun Jabatan
1	Warnedi	1993
2	Drs. M.Nur Husin	1993-2000
3	H. Helmi Sukra, SH	2000-2005
4	Drs. H. Amri Salam	2006
5	Ir. H. Basri Rasyid, MM	2006-2008
6	Drs. Muhammad. S,M.Si	2008-2011
7	H.Nukman Hakim, SH	2011-2012
8	Drs. M. Amin Filda	2012-2014
9	Hambali, SE. MBA. MH	2014-2018
10	Drs. Mahadi, MH	2018 s/d Sekarang

Sumber: Dinas Perhubungan Kab. Kampar 2020

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Tugas pokok Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar adalah melaksanakan kewenangan pemerintah kabupaten Kampar dibidang perhubungan :

- a. Menyusun kebijakan teknis di bidang Perhubungan;
- b. Mengumpulkan dan menghimpun data yang berkaitan dengan Perhubungan;
- c. Memberikan perizinan dan melaksanakan pelayanan umum di bidang Perhubungan;
- d. Melakukan pembinaan terhadap Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD);
- e. Melakukan pengawasan dan pengendalian di bidang Perhubungan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

2.2. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar

RPJP (Rencana Pembangunan Jangka Panjang) Kabupaten Kampar 2005-2025

Visi:

Mewujudkan Kabupaten Kampar Negeri Berbudaya, Berdaya Dalam Lingkungan Masyarakat Agamis 2025.

Misi (Terkait Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar)

Misi ke lima dari enam misi Rencana Pembangunan Jangka Panjang Kabupaten Kampar yaitu: Mewujudkan pembangunan kawasan yang seimbang dan dapat menjamin kualitas hidup dan nilai masyarakat secara berkesinambungan.

RPJMD (Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah) Kabupaten Kampar 2017-2022

Visi:

Terwujudnya Kabupaten Kampar sebagai Wilayah Industri dan Pertanian yang Maju dengan Masyarakat yang Religius, Beradat, Berbudaya dan Sejahtera.

Misi (Terkait Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar)

Misi pertama dari enam misi Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kabupaten Kampar yaitu: Menyiapkan SDM yang Handal dan Professional.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Misi ke-tiga dari enam misi Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kabupaten Kampar yaitu Membangun Infrastruktur Kabupaten Kampar yang Berkualitas dan Proporsional.

Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar Mengacu pada Visi Kabupaten yaitu :

Visi

Terwujudnya Kabupaten Kampar sebagai Wilayah Industri dan Pertanian yang Maju dengan Masyarakat yang Religius, Beradat, Berbudaya dan Sejahtera.

Misi Dinas Perhubungan yang Mendukung Misi Kabupaten Kampar Terdapat Pada Misi 1 dan 3 yaitu:

Misi

1. Menyiapkan Sumber Daya Manusia yang Handal dan Profesional dengan tujuan: Meningkatkan Profesionalisme dan Kinerja aparatur melalui reformasi birokrasi.
2. Mengembangkan Pertanian yang Modern dan Meningkatkan Kualitas
3. Membangun Infrastruktur Kabupaten Kampar yang berkualitas dan Dengan Tujuan: Meningkatkan pemerataan dan kulaitas pembangunan infrastur transportasi.
4. Menciptakan Iklim Usaha yang Kondusif
5. Mengembangkan Kawasan Pariwisata dan Industri Pengolahan yang Maju

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

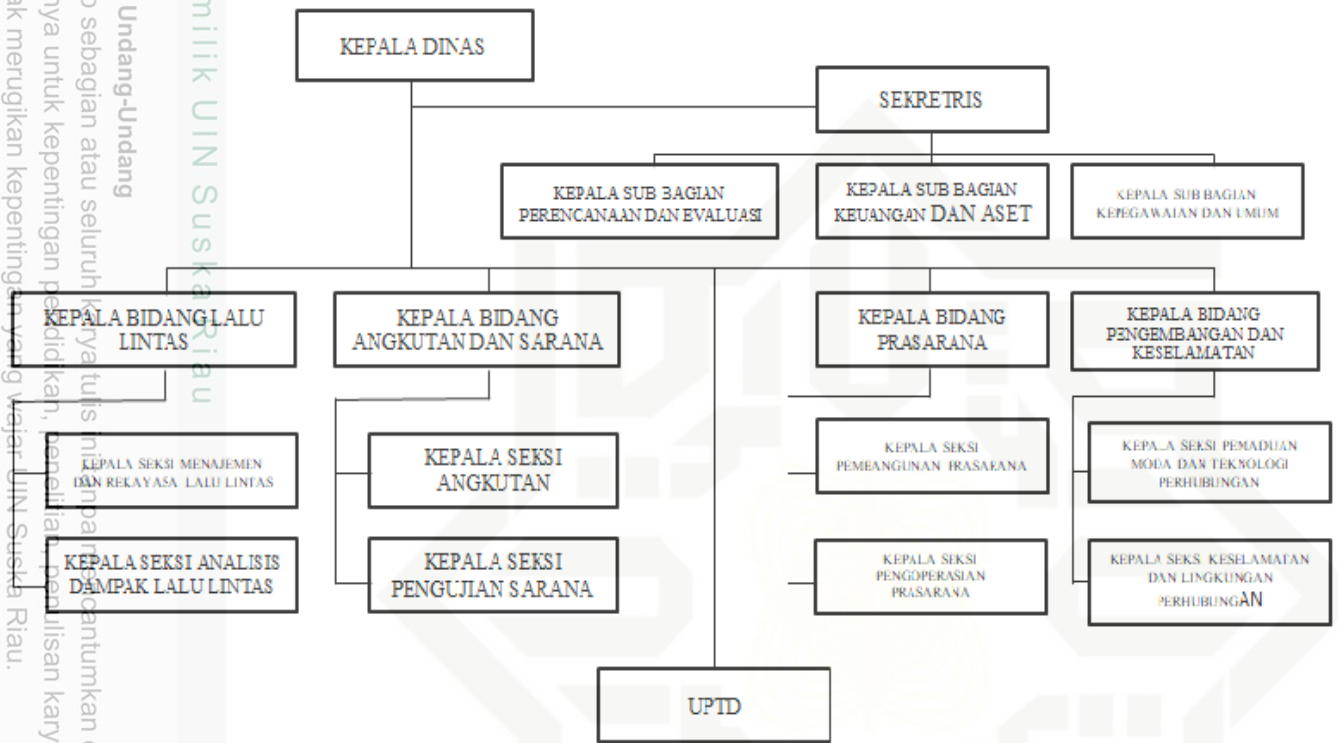
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

6. Memperkuat Citra Kampar sebagai Serambi Mekkah Riau yang Religius, Beradat, dan Berbudaya.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.3. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mengantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.4. Uraian Tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar

Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar bisa dilihat pada gambar I. Sesuai dengan Peraturan Bupati Kampar No. 55 tahun 2012 tentang uraian tugas jabatan struktural Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar sebagai berikut :

A. Kepala Dinas

1. Dinas Perhubungan dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang mempunyai tugas pokok membantu Bupati Kampar melaksanakan Urusan Pemerintahan di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan Daerah dan Tugas Pembantuan yang ditugaskan kepada Daerah Kabupaten Kampar.
2. Perumusan kebijakandi bidang lalu lintas dan angkutan jalan, perkeretaapian, pelayaran, dan penerbangan yang menjadi kewenangan Daerah dan tugas Perbantuan yang ditugaskan kepada Daerah Kabupaten Kampar.
3. Pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, perkeretaapian, pelayaran, dan penerbangan yang menjadi kewenangan Daerah dan tugas Perbantuan yang ditugaskan kepada Daerah Kabupaten Kampar.
4. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, perkeretaapian, pelayaran, dan penerbangan yang menjadi kewenangan Daerah dan tugas Perbantuan yang ditugaskan kepada Daerah Kabupaten Kampar;

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

B. Sekretaris

1. Koordinasi penyusunan rencana, program, anggaran, evaluasi, dan pelaporan Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar
2. Pemberian dukungan administrasi yang meliputi kepegawaian, ketatausahaan, keuangan, kerumahtanggaan, kearsipan, dan dokumentasi
3. Penataan organisasi dan tata laksana
4. Koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan
5. Supervisi penyusunan program kerja
6. Koordinasi penyusunan, pelaksanaan dan pelaporan Standar Operasional Prosedur (SOP)
7. Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya.
 - a. Sub Bagian Kepegawaian dan Umum**
 - 1) Penyusunan pra-RKA dan pra-RKPA sesuai bidang tugasnya
 - 2) Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya
 - 3) Survey lapangan terkait bidang tugasnya;
 - 4) Perumusan dan pelaksanaan pengelolaan dan pembinaan kepegawaian, tata usaha, umum, rumah tangga dan perlengkapan serta kearsipan berdasarkan perundang-undangan yang berlaku;
 - 5) Penyusunan program kerja dan membuat laporan tahunan;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 6) Perumusan dan pelaksanaan kegiatan penghimpunan dan sosialisasi peraturan perundang-undangan, kebijakan teknis, petunjuk teknis serta bahan-bahan lainnya yang berhubungan dengan bidang kepegawaian, umum/tata usaha dan perlengkapan;
- 7) Perumusan dan pelaksanaan kegiatan dokumentasi serta pengolahan data dan informasi yang berhubungan dengan bidang kepegawaian, umum, dan perlengkapan;
- 8) Perumusan dan pelaksanaan inventarisasi permasalahan yang berhubungan dengan bidang kepegawaian, Pembinaan Aparatur (BINAP) serta peningkatan kualitas pegawai;
- 9) Perumusan dan pelaksanaan pelayanan administrasi, dan dokumentasi kegiatan kantor;
- 10) Pelaksanaan urusan keprotokolan, koordinasi dengan instansi terkait sesuai bidang tugasnya;
- 11) Pelaksanaan kegiatan pelayanan ruang pimpinan, tamu pimpinan, upacara-upacara, dan rapat-rapat dinas;
- 12) Perumusan dan pelaksanaan urusan rumah tangga dinas, urusan dalam, akomodasi dan perjalanan dinas;
- 13) Perumusan dan pelaksanaan kegiatan penyusunan kebutuhan dan materil bagi unit kerja di lingkungan dinas;
- 14) Penyusunan tindaklanjut laporan masyarakat;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

15) Perumuskan dan koordinasi kegiatan kebersihan, ketertiban, kenyamanan ruangan dan halaman kantor, disiplin pegawai serta pengamanan di lingkungan dinas;

16) Pelaksanaan penyusunan perencanaan dan data pegawai serta formasi pegawai, mutasi pegawai, latihan pegawai, ujian dinas, kenaikan pangkat, kenaikan gaji berkala, Buku Induk Pegawai, menyusun DUK dan registrasi PNS di lingkungan dinas;

b. Sub Bagian Perencanaan dan Data

- 1) Penyusunan pra-RKA dan pra-RKPA sesuai bidang tugasnya;
- 2) Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya;
- 3) Survey lapangan terkait bidang tugasnya;
- 4) Pengkoordinasian usulan setiap bidang;
- 5) Pengumpulan data dan informasi;
- 6) Perumusan dan penyusunan Renstra, Renja, RKA, IKU dan program pembangunan;
- 7) Penyusunan Laporan Akuntansi Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP);
- 8) Penyusunan Laporan Penyelenggaraan Pemerintah Daerah (LPPD);



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 9) Penyusunan Laporan Keterangan Pertanggungjawaban (LKPJ);
- 10) Penyusunan Profil Dinas;
- 11) Penyusunan Standar Operasional Prosedur (SOP);
- 12) Penyusunan Standar Pelayanan (SP);
- 13) Penyusunan Standar Pelayanan Minimal (SPM);
- 14) Pembuatan laporan realisasi fisik dan keuangan;
- 15) Fasilitasi pengadaan barang dan jasa;
- 16) Penghimpunan dan perumusan pedoman dan petunjuk teknis;

c. Sub Keuangan dan Aset

- 1) Survey lapangan terkait bidang tugasnya;
- 2) Penyiapan surat perintah membayar;
- 3) Pelaksanaan akuntansi keuangan dinas;
- 4) Penyiapan laporan keuangan dinas;
- 5) Verifikasi serta meneliti kelengkapan Surat Permintaan Pembayaran (SPP);
- 6) Penyiapan Surat Perintah Membayar (SPM);
- 7) Verifikasi atas penerimaan;
- 8) Verifikasi Laporan Pertanggungjawaban (SPJ)

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

C. Bidang Lalu Lintas

1. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang manajemen lalu lintas, rekayasa lalu lintas, dan analisis dampak lalu lintas;
2. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang manajemen lalu lintas, rekayasa lalu lintas, dan analisis dampak lalu lintas;
3. penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang manajemen lalu lintas, rekayasa lalu lintas, dan analisis dampak lalu lintas;
4. Supervisi penyusunan program kerja;

a. Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas

- 1) Survey lapangan terkait bidang tugasnya;
- 2) Penyusunan Tataran Transportasi Lokal, Master Plan dan Study Kelayakan lalu lintas;
- 3) Penetapan rencana induk jaringan LLAJ dan LLASDP Kabupaten
- 4) penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian kapal dalam Daerah Kabupaten yang terletak pada jaringan jalan Kabupaten dan/atau jaringan jalur kereta api Kabupaten;
- 5) Penetapan rencana induk perkeretaapian Kabupaten;
- 6) Penetapan jaringan jalur dan jaringan kereta api yang jaringannya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten;

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 7) Penyediaan perlengkapan jalan di jalan Kabupaten seperti rambu, marka, paku marka jalan, traffic cone, water barrier dan barrier beton;
- 8) Pembangunan dan Pemeliharaan alat pembatas kecepatan, alat pembatas tinggi dan lebar kendaraan, guardrail, cermin tikungan, delineator, pulau lalu lintas dan marka kejut;
- 9) Penyediaan dan pemeliharaan Kerb/kanstin jalan, trotoar, fasilitas pejalan kaki, fasilitas bersepeda dan penyandang cacat;

b. Seksi Analisis Dampak Lalu Lintas

- 1) Pelaksanaan evaluasi dan penilaian dokumen usulan Analisis Dampak Lalu Lintas;
- 2) Pelaksanaan evaluasi tata guna letak dan tata guna lahan pasca pembangunan yang berdampak terhadap lalu lintas;
- 3) Pembinaan terhadap pengembang dan developer;
- 4) Perbantuan pelaksanaan SAR;

D. Bidang Angkutan dan Sarana

1. Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang angkutan orang, angkutan barang, dan pengujian sarana;
2. Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan orang, angkutan barang, dan pengujian sarana;
3. Supervisi penyusunan program kerja;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

4. Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya
 - a. **Seksi Angkutan**
 - 1) Penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dalam Daerah Kabupaten;
 - 2) Penetapan kawasan perkotaan untuk pelayanan angkutan perkotaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten;
 - 3) penetapan dan rekomendasi proses perizinan angkutan;
 - b. **Seksi Pengujian Sarana**
 - 1) Perumusan peraturan dan kebijakan terkait Pengujian Kendaraan Bermotor, Perubahan Jenis/Sifat Kendaraan Bermotor dan sejenisnya dalam rangka pelayanan untuk laik jalan kendaraan bermotor;
 - 2) Pengadaan kebutuhan perlengkapan tanda lulus uji;
 - 3) Pembinaan Penguji Kendaraan Bermotor;
 - 4) Proses kalibrasi alat uji kendaraan bermotor;
 - 5) Proses Sertifikasi Balai Uji Kendaraan Bermotor;
 - 6) Pengadaan dan pemeliharaan pengujian keliling;
 - 7) Pembangunan dan pemeliharaan balai uji;
 - 8) Pelaporan harian, bulanan, semesteran dan tahunan proses pengujian sarana;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

E. Bidang Prasarana

1. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana;
2. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana;
3. penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana;
4. Supervisi penyusunan program kerja;
5. Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya;
6. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

a. Seksi Pembangunan Prasarana

- 1) penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal, penetapan rencana induk dan DLKR/DLKP untuk pelabuhan sungai dan danau, dan penetapan kelas stasiun untuk stasiun pada jaringan jalur kereta api Kabupaten;
- 2) Perencanaan, pembangunan dan perawatan Simpul jalan, terminal, dermaga, stasion, halte, shelter, helipad, bangunan tempat pendaratan dan lepas landas helikopter;
- 3) Perencanaan, pembangunan dan perawatan gedung parkir dan marka parkir;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 4) Penerbitan izin pekerjaan pengerukan di wilayah perairan pelabuhan pengumpan lokal, penerbitan izin reklamasi di wilayah perairan pelabuhan pengumpan lokal;
- 5) Perencanaan, pembangunan dan perawatan prasarana perkeretaapian umum yang jaringan jalurnya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten;
- 6) Perencanaan, pembangunan dan perawatan APILL dan lampu jalan;
- 7) Perencanaan, pengadaan dan perawatan alat keselamatan kapal;

b. Seksi Pengoperasian Prasarana

- 1) Penyusunan pra-RKA dan pra-RKPA sesuai bidang tugasnya;
- 2) Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya;
- 3) Survey lapangan terkait bidang tugasnya;
- 4) pengoperasian pelabuhan pengumpan lokal, pengoperasian pelabuhan sungai dan danau;
- 5) pengelolaan Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS) di dalam DLKR/DLKP pelabuhan pengumpan lokal;
- 6) Pengelolaan simpul perjalanan;
- 7) Pengelolaan perparkiran;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 8) Melaksanakan tugas-tugas lain yang diberikan oleh pimpinan sesuai dengan tugas dan fungsinya;

F. Bidang Pengembangan dan Keselamatan

1. Penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang pepaduan moda, teknologi perhubungan, lingkungan perhubungan dan keselamatan;
2. Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang pepaduan moda, teknologi perhubungan, lingkungan perhubungan dan keselamatan;
3. Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang pepaduan moda, teknologi perhubungan, lingkungan perhubungan, dan keselamatan;
4. Supervisi penyusunan program kerja;
5. Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya;
6. Pertimbangan teknis, akademis dan yuridis terhadap seluruh program dan kegiatan perhubungan; dan
7. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

a) Seksi Pepaduan Moda dan Teknologi Perhubungan

- 1) Penyusunan pra-RKA dan pra-RKPA sesuai bidang tugasnya;
- 2) Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya;
- 3) Pengelolaan pelayanan angkutan pepaduan moda;
- 4) Pengelolaan kebersihan, keindahan, dan ketertiban (k3) serta kenyamanan di lingkungan angkutan pepaduan moda;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 5) Pelaksanaan koordinasi dan kerjasama dengan instansi atau pihak lain dalam rangka pemanfaatan pelayanan angkutan umum;
- 6) Melaksanakan pengelolaan Sistem Angkutan Umum Massal (SAUM) untuk kelancaran transportasi masyarakat di Kabupaten Kampar;
- 7) Pengelola website dinas dan media on-line; h. Pengelola aplikasi e-governance dinas ;
- 8) Pengelola CCTV dan Area Traffic Control System (ATCS);
- 9) Pengelolaan Geografic Information System (GIS) transportasi;
- 10) Pengkoordinasian pengembangan kawasan dan Aglomerasi;
- 11) Pengkoordinasian Forum LLAJ;

b) Seksi Keselamatan dan Lingkungan Perhubungan

- 1) Penyusunan pra-RKA dan pra-RKPA sesuai bidang tugasnya;
- 2) Penyusunan kebijakan, dokumen hukum terkait bidang tugasnya;
- 3) pengembangan lingkungan perhubungan, penelitian, kajian literatur dalam aspek akademis, teknis dan yuridis sektor transportasi;
- 4) Pembimbingan, penyuluhan sosial, sosialisasi, seminar, lokakarya dan kampanye di bidang keselamatan angkutan;



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

- 5) Audit dan inspeksi keselamatan lalu lintas jalan di jalan, laik fungsi jalan keselamatan sarana dan prasarana, fasilitasi manajemen dan penanganan keselamatan di jalan,fasilitasi promosi dan kemitraan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, keselamatan perusahaan angkutan umum dan fasilitasi kelaikan kendaraan, serta penegakan hukum oleh PPNS di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
- 6) Rekrutmen dan pengkaderan personil teknis perhubungan;
- 7) Pembinaan komunitas transportasi;
- 8) Permagangan mahasiswa dan pelajar;
- 9) Pembinaan pengemudi dan awak teladan;
- 10) Pembinaan pelajar pelopor keselamatan;
- 11) Pengelolaan penilaian perhubungan;
- 12) Penyusunan literatur dan bahan bacaan terkait transportasi;
- 13) Pelaksanakan tugas-tugas lain yang diberikan oleh pimpinan sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB IV

PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan data yang telah dipaparkan, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir belum sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Kampar, karena regulasi dan tanggung jawab prasarana transportasi (ruang parkir) merupakan tugas dari dinas perhubungan. Dilihat dari realisasi target penerimaan selama tiga tahun terakhir (2017 s/d 2019) sudah cukup efektif. Tetapi, mengenai upah atas jasa parkir pada peraturan daerah tarifnya belum sesuai dengan peraturan daerah tersebut. dimana besaran tarif tergantung pada jenis kendaraan, seperti penarikan tarif parkir oleh juru parkir untuk sepeda motor yang mulanya Rp. 1.000,- menjadi Rp. 2000,-. Dan hal ini tentu tidak sesuai dengan peraturan daerah.
2. Dari target dan realisasi bahwa pendapatan asli daerah (PAD) dikabupaten Kampar pada retribusi parkir terus meningkat setiap tahunnya. Pada tahun 2017 realisasi PAD sebesar Rp. 198.963.000 kontribusinya sebesar 165,80 %. Pada tahun 2018 realisasi PAD sebesar Rp. 222.550.000 kontribusinya sebesar 78,58% Dan pada tahun 2019 realisasi PAD sebesar Rp. 371.150.000 kontribusinya sebesar 119.02%.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Adapun kendala yang di hadapi dalam implementasi kebijakan retribusi parkir yaitu kurangnya minat masyarakat untuk singgah di tepi jalan yang dipunguti retribusi parkir, dan juru parkir sudah memberikan bukti parkir tetapi sebagian besar masyarakat menolak karena menganggap itu tidak penting. Berdasarkan penelitian tentang Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir di Kabupaten Kampar masih ada beberapa hal yang perlu diperbaiki.

4.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang sudah di paparkan maka diberikan saran yang dapat dijadikan sebagai bahan masukan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar, yaitu :

1. Agar kegiatan retribusi parkir dapat berjalan optimal sebaiknya pihak Dinas Perhubungan menambah personil dilapangan yang bertujuan memantau kegiatan perparkiran tersebut.
2. Pihak Dinas Perhubungan meningkatkan lagi koordinasi yang dilakukan agar dapat mengatasi permasalahan seperti kurangnya minat masyarakat untuk singgah ditepi jalan yang dipunguti retribusi parkir. Diharapkan dengan adanya penambahan pesonil di lapangan kegiatan retribusi parkir dapat mencapai tujuan yang diinginkan. Petugas pelaksana yang ditunjuk untuk menjalankan kegiatan retribusi parkir diharapkan berkomitmen dengan tugasnya. Selain itu, tepat dan melaksanakan sesuai dengan peraturan daerah Kabupaten Kampar.



DAFTAR PUSTAKA

- Agustino. 2008. *Dasar-Dasar Kebijakan Publik*. Bandung: Alfabeta
- Ahmad Yani. 2008. *Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah di Indonesia*. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Darwin. 2010. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Mitra Wacana Media Jakarta.
- Ghazaly. Abdul Rahman.dkk, 2010, *Fiqh Muamalah*. Jakarta: Kencana
- Ilyas Wirawan B, Richard Burton. 2004. *Hukum Pajak*. Salemba Empat.
- Mardiasmo. 2002. Otonomi dan Manajemen Keuangan Daerah. Andi : Yogyakarta.
- Rahardjo, Adisasmita. 2011. *Pengelolaan Pendapatan dan Anggaran*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Siahaan. 2013. *Pajak Dearah dan Retribusi Daerah*. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Sherly Novita Sari. 2015. *Studi Optimalisasi Perparkiran dan Pedestrian*. Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik.3(1):71-80.
- Sugiyono, 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung Alfabeta.
- Tim penyusun Al-Qur'an Terjemah Agama RI. 2007. *Al-Qur'an dan Terjemah*. Bandung: Sigma Axemedia
- Peraturan Daerah Kabupaten Kampar Nomor 7 Tahun 2012 *Retribusi Jasa Umum*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009 *Pajak dan Retribusi Daerah*.
- Hartono dan Sufia Widi Kasetyaningsih. 2008. *Retribusi Parkir dalam Pandangan Islam*. Suhuf, 30(2), 221-232.



KEMENTERIAN AGAMA
 FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU

كلية العلوم الاقتصادية والاجتماعية
 FACULTY OF ECONOMICS AND SOCIAL SCIENCES

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM. 15 Simpang Baru Panam Pekanbaru 28293 PO. Box 1004 Telp. 0761-562051
 Fax. 0761-562052 Web. www.uin-suska.ac.id, E-mail: fekonos@uin-suska.ac.id

Nomor : Un.04/F.VII/PP.00.9/807/2020
 Sifat : Biasa
 Lampiran : -
 Hal : Izin Penelitian

Pekanbaru, 04 Februari 2020 M
 9 Jumadil Akhir 1441 H

Kepada
 Yth. Kepala Kantor
 Dinas Penanaman Modal dan
 Pelayanan Terpadu Satu Pintu
 Provinsi Riau
 di Tempat

Dengan hormat, disampaikan bahwa Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau, atas nama :

Nama : Annisa Rahmadhita Julia
 NIM. : 01770623077
 Jurusan : D-III Perpajakan
 Semester : VI (Enam)

bermaksud mengadakan penelitian dalam rangka menyelesaikan laporan penelitian dengan judul: **“Implementasi Kebijakan Restribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Kampar”**. Untuk itu kami mohon kiranya Saudara berkenan memberikan bantuan yang diperlukan kepada mahasiswa tersebut.

Demikianlah disampaikan, atas bantuan dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Dekan,



Dr. Drs. H. Muh. Said HM, M.Ag, MM
 NIP. 19620512 198903 1 003

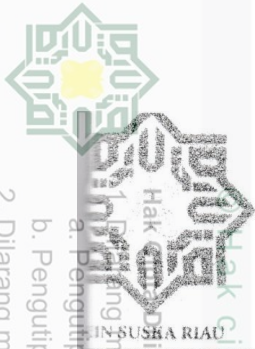
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

a. Pengujiannya hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengujiannya tidak merugikan kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

UIN SUSKA RIAU

UIN SUSKA RIAU

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



KEMENTERIAN AGAMA
 FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU

كلية العلوم الاقتصادية والاجتماعية

FACULTY OF ECONOMICS AND SOCIAL SCIENCES

Jl. H.R. Soebrantas No. 155 KM. 15 Simpang Baru Panam Pekanbaru 28293 PO. Box 1004 Telp. 0761-562051
 Fax. 0761-562052 Web.www.uin-suska.ac.id, E-mail: fekonsos@uin-suska.ac.id

Nomor
 Sifat
 Lampiran
 Perihal

: Un.04/F.VII/PP.00.9/711/2020
 : Biasa
 :-
 : Bimbingan Laporan Penelitian

Pekanbaru, 04 Februari 2020 M
 9 Jumadil Akhir 1441 H

Kepada
 Yth. **Dr. Mahmuzar, M.Hum**
 Dosen Fakultas Ekonomi Dan Ilmu Sosial
 UIN Sultan Syarif Kasim Riau
 Pekanbaru

Dengan hormat,

Bersama ini kami sampaikan kepada Saudara bahwa :

N a m a : Annisa Rahmadhita Julia
 N I M : 01770623077
 Jurusan : D-III Perpajakan
 Semester : V (Lima)

adalah Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau yang telah memenuhi syarat untuk menyelesaikan studi/menyusun laporan penelitian dengan judul: **"Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Kampar"**. Sehubungan dengan itu, kami menunjuk saudara sebagai pembimbing dalam menyelesaikan laporan penelitian mahasiswa tersebut di atas.

Demikianlah disampaikan, atas bantuan Saudara diucapkan terima kasih.

Dekan,



Dr. Drs. H. Muh. Said HM, M.Ag, MM
 NIP. 19620512 198903 1 003

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

UIN SUSKA RIAU

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Gedung Menara Lancang Kuning Lantai I dan II Komp. Kantor Gubernur Riau
 Jl. Jend. Sudirman No. 460 Telp. (0761) 39064 Fax. (0761) 39117 **PEKANBARU**
 Email : dpmptsp@riau.go.id

REKOMENDASI

Nomor : 503/DPMTSP/NON IZIN-RISET/30573
 TENTANG



1.04.02.01

**PELAKSANAAN KEGIATAN RISET/PRA RISET
 DAN PENGUMPULAN DATA UNTUK BAHAN LTA**

Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau, setelah membaca Surat Permohonan Pra Riset dari : **Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau, Nomor : Un.04/F.VII/PP.00.9/807/2020 Tanggal 4 Februari 2020**, dengan ini memberikan rekomendasi kepada:

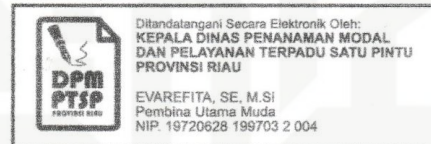
- | | | |
|----------------------|---|---|
| 1. Nama | : | ANNISA RAHMADHITA JULIA |
| 2. NIM / KTP | : | 01770623077 |
| 3. Program Studi | : | ADMINISTRASI PERPAJAKAN |
| 4. Jenjang | : | DIII |
| 5. Alamat | : | BANGKINANG |
| 6. Judul Penelitian | : | IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR GUNA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH DI KABUPATEN KAMPAR |
| 7. Lokasi Penelitian | : | DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KAMPAR |

Dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Tidak melakukan kegiatan yang menyimpang dari ketentuan yang telah ditetapkan.
2. Pelaksanaan Kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data ini berlangsung selama 6 (enam) bulan terhitung mulai tanggal rekomendasi ini diterbitkan.
3. Kepada pihak yang terkait diharapkan dapat memberikan kemudahan serta membantu kelancaran kegiatan Penelitian dan Pengumpulan Data dimaksud.

Demikian rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Dibuat di : Pekanbaru
 Pada Tanggal : 5 Februari 2020



Tembusan :

Disampaikan Kepada Yth :

1. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Riau di Pekanbaru
2. Bupati Kampar
- Up. Kepala Kantor Kesatuan Bangsa dan Politik di Bangkinang
3. Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau di Pekanbaru
4. Yang Bersangkutan

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Diilahi dungi Undang-Undang
 Pustaka milik UIN Suska Riau
 State Islamic UIN Suska Riau
 Sultan Syarif Kasim Riau



PEMERINTAH KABUPATEN KAMPAR
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

JALAN TUANKU TAMBUSAI TELP. (0762) 20146
BANGKINANG KOTA

Kode Pos : 28412

REKOMENDASI

Nomor : 070/BKBP/2020/168

Tentang

**PELAKSANAAN KEGIATAN RISET/PRA RISET
 DAN PENGUMPULAN DATA UNTUK BAHAN LTA**

Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Kampar setelah membaca Surat Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Riau Nomor : 503/DPMPSTP/NON RISET/30573 tanggal 5 Februari 2020, dengan ini memberi Rekomendasi /Izin Penelitian kepada:

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Nama | : ANNISA RAHMADHITA JULIA |
| 2. NIM | : 01770623077 |
| 3. Universitas | : UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUSKA RIAU |
| 4. Program Studi | : ADMINISTRASI PERPAJAKAN |
| 5. Jenjang | : DIII |
| 6. Alamat | : BANGKINANG |
| 7. Judul Penelitian | : IMPLEMENTASI KEBIJAKAN RETRIBUSI PARKIR GUNA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH DI KABUPATEN KAMPAR |
| 8. Lokasi | : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KAMPAR |

dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Tidak melakukan Penelitian yang menyimpang dari ketentuan dalam proposal yang telah ditetapkan atau yang tidak ada hubungannya dengan kegiatan riset/pr riset dan pengumpulan data ini.
2. Pelaksanaan kegiatan penelitian/pengumpulan data ini berlangsung selama 6 (enam) bulan terhitung mulai tanggal rekomendasi ini dikeluarkan.

Demikian rekomendasi ini diberikan, agar digunakan sebagaimana mestinya dan kepada pihak yang terkait diharapkan untuk dapat memberikan kemudahan dan membantu kelancaran kegiatan Riset ini dan terima kasih.

Dikeluarkan di Bangkinang
 pada tanggal 19 Februari 2020

an. **KEPALA BADAN KESBANGPOL KAB. KAMPAR**
 Kabid. Ideologi, Wawasan Kebangsaan
 dan Karakter Bangsa,

ONNITA, SE
 Penata Tk. I
 NIP. 19661009 198803 2 003

Rekomendasi ini disampaikan Kepada Yth;

1. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar di Bangkinang.
2. Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial UIN Suska Riau di Pekanbaru.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 c. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau
 UIN Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



**PEMERINTAH KABUPATEN KAMPAR
DINAS PERHUBUNGAN**

JL. TUANKU TAMBUSAI TELP.(0762) 323033 – 322153
BANGKINANG



**KETERANGAN RISET
NOMOR : 071/DISHUB-PK/188**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

- a. Nama : **Drs. MAHADI, MH**
- b. Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar

dengan ini menerangkan bahwa :

- a. Nama : **ANNISA RAHMADHITA JULIA**
- b. NIM : 01770623077
- c. Universitas : Universitas Islam Negeri Suska Riau
- d. Program Studi : Administrasi Perpajakan
- e. Jenjang : DIII
- f. Alamat : Bangkinang
- g. Judul Penelitian : Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir Guna Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Kampar
- h. Lokasi : Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar
- i. Bahwa : Kelompok Penelitian Mahasiswa tersebut di atas benar telah melaksanakan riset pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar, sesuai dengan Rekomendasi Kepala Kantor Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Kampar Nomor : 070/KKBP/2020/168, tanggal 19 Februari 2020.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya

Bangkinang, 24 februari 2020

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN KAMPAR



Drs. MAHADI, MH

Pembina Utama Muda

NIP. 19661009 199112 1 001

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber.
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BIOGRAFI PENULIS



Annisa Rahmadhita Julia, lahir di Bangkinang, Kecamatan Bangkinang, Kabupaten Kampar pada tanggal 20 Juli 1999, merupakan anak ketiga dari pasangan Ayahanda Fadel dan Ibunda Ernida Wartti.

Penulis memasuki pendidikan formal di SD Negeri 004 Bangkinang Kota Kabupaten Kampar Tahun 2005-2011. Melanjutkan pendidikan di SMP Muhammadiyah Bangkinang Kota Kabupaten Kampar pada Tahun 2011-2014 dan pada Tahun 2014-2017 menyelesaikan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 2 Bangkinang Kota, Kabupaten Kampar.

Pada Tahun 2017, penulis melanjutkan kuliah di Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau pada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial dengan Program Studi Diploma 3 Administrasi Perpajakan melalui jalur Mandiri. Penulis melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di Badan Pendapatan Daerah Kabupaten Kampar selama 2 (dua) bulan terhitung dari 01 Juli sampai dengan 31 Agustus 2019 dan melakukan penelitian di Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar. Untuk menyelesaikan Pendidikan, maka penulis mengajukan Tugas Akhir dengan judul : **IMPLEMENTASI KEBIJAKRETRIBUSI PARKIR GUNA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH KABUPATEN KAMPAR.**