BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari penelitian ini yaitu:

- 1. Hasil uji regresi secara satu persatu (Uji T) dari jawaban responden terhadap delapan variabel yang diukur, didapatkan bahwa secara umum responden merasakan dampak dari variabel TTF tidak mampu memberikan pengaruh yang signifikan terhadap kinerja responden, yang artinya jika penerapan SIL hanya mengandalkan satu variabel dengan menghilangkan variabel lain yang terdapat dalam konstruk kesesuaian tugas dan teknologi, maka penggunaan Sistem Informasi Logistik (SIL) dalam membantu tugas penggunanya tidak berdampak apa-apa terhadap kinerja penggunanya.
- 2. Hasil uji regresi secara simultan atau uji bersama-sama (uji serempak) terhadap delapan (keseluruhan) variable TTF yang diukur. Didapatkan bahwa secara umum responden merasakan dampak dari variable Quality, Locatability, Authorization, Compatability, Production timelines, Reliability, Ease of use or training dan Relationship with user atau dengankata lain keseluruhan dari variabel yang terdapat dalam konstruk TTF tersebut mampu memberikan pengaruh yang signifikan terhadap kinerja responden, yang artinya jika variabel yang terdapat dalam kesesuaian tugas dan teknologi terpenuhi secara keseluruhan, maka penggunaan Sistem Informasi Logistik (SIL) dalam membantu tugas penggunanya mempunyai dampak terhadap kinerja pengguna SIL tersebut.

5.2 Saran

Saran yang akan diusulkan berdasarkan hasil penelitian penulis adalah:

- 1. Perlu peninjauan ulang kembali supaya SIL yang diterapkan benarbenar dipahami oleh seluruh penggunanya danhendaknya perbaikan pada sistem maupun jaringan terus diperhatikan agar kehandalan sistem dapat ditingkatkan dan penggunanya merasa nyaman dalam melakukan aktifitas pekerjaannya. Selain itu juga perlu dilakukan peningkatan kualitas data, kompatabilitas data dan kehandalan data, juga untuk semua aspek kesesuaian tugas dan teknologi.
- 2. Untuk Peneliti yang akan datang ketika melakukan pengujian model disarankan untuk menggunakan pemodelan persamaan struktural atau *Structural Equation Modeling* (SEM) agar dapat dilakukan pengujian secara serentak dan keseluruhan.