

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil simulasi dan analisis yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan dari penelitian ini bahwa:

1. Estimasi kanal berdasarkan pilot tipe *comb* sangat dipengaruhi oleh besarnya frekuensi *Doppler* yang digunakan. Semakin besar frekuensi *Doppler* yang diberikan maka akan semakin besar *error* atau selisih dari respons impuls kanal yang diestimasi.
2. Estimasi kanal berdasarkan pilot tipe *comb* dengan frekuensi *Doppler* ternormalisasi 0.0768 untuk interpolasi linier mampu mencapai BER 3×10^{-4} dengan Eb/No 30 dB dan MSE sebesar 0.000664.
3. Kinerja estimasi berdasarkan susunan pilot tipe *comb* dengan interpolasi linier jauh memiliki kinerja yang lebih baik saat diterapkan pada kanal *mobile-to-mobile rician fading* dibandingkan dengan interpolasi orde dua.

5.2 Saran

Penelitian dibidang estimasi ini kedepannya masih bisa dikembangkan lagi baik pada sisi estimasi maupun kanal yang digunakan serta menerapkan modulasi yang berbeda dan panjang FFT. Menerapkan teknik estimasi yang berbeda dengan menerapkan kinerja estimasi berdasarkan AIC. Sedangkan pada bagian kanal bisa menggunakan kanal yang berbeda seperti kanal SUI.