



## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan nilai keandalan terhadap komponen kritis harus dilakukannya *preventive maintenance* seperti perbaikan atau penggantian pada komponen dengan interval waktu komponen *bearing* 240 jam setelah mesin bekerja, *screen* pada 20 jam, motor pada 320 jam dan *belt conveyor* pada 244 jam memiliki *availability* mendekati 100 % yang berarti *downtime* pada mesin *screening* kasar dapat di minimalisir mendekati 0 (nol), dimana di peroleh nilai *availability* mesin *screening* kasar bila dilihat dari MTBF komponen *bearing* 736,648 Jam adalah 99,527%, komponen *screen* 499,027 Jam adalah 99,502%, komponen motor 320 Jam adalah 99,225% dan untuk komponen *belt conveyor* 849,762 Jam adalah 99,473%.

### 6.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan kepada pihak perusahaan, yaitu sebaiknya perusahaan melakukan pelatihan kepada setiap operator maupun personel pemeliharaan agar dapat meningkatkan kemampuan dan keahlian operator dalam menanggulangi permasalahan yang ada pada mesin atau peralatan sehingga operator mengerti tentang pentingnya *preventive maintenance* dan dapat diterapkan pada mesin produksi. Sedangkan untuk penelitian selanjutnya diharapkan untuk menghitung biaya perawatan yang tepat kepada mesin atau peralatan dan menentukan sistem penyediaan kebutuhan komponen sehingga ketika dilakukan *preventive maintenance* semua sudah tersedia dengan baik.