Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dalam pelaksanaan otonomi daerah yang nyata dan bertanggung jawab, salah satu kewajiban daerah adalah berusaha meningkatkan pendapatan asli daerah agar dapat menunjang penyelenggaraan pemerintahan, pelaksanaan pembangunan dan pelayanan kepada masyarakat. Untuk mendukung kegiatan Pemerintah Daerah yang setiap tahunnya selalu meningkat baik kegiatan rutin maupun pembangunan di segala bidang, maka konsekuensinya Pemerintah Daerah harus mampu menyediakan dana yang cukup besar untuk mendukung pelaksanaan kegiatan tersebut. Oleh karena itu sumber–sumber penerimaan perlu di tingkatkan secara efisien dan efektif terutama sumber Pendapatan Asli Daerah sendiri sebagaimana yang tercantum dalam Undang–Undang Dasar 1945 baik yang berupa Pajak Daerah, Retribusi Daerah, Hasil Perusahaan dan Kekayaan Daerah serta Lain-lain Pendapatan Asli Daerah yang sah.

Sebagaimana halnya perekonomian dalam suatu rumah tangga atau keluarga, perekonomian Negara juga mengenal sumber-sumber penerimaan dan pos-pos pengeluaran Pajak merupakan sumber utama penerimaan Negara. Tanpa pajak sebagian besar kegiatan Negara sulit untuk dapat dilaksanakan. Jadi dapat disimpulkan bahwa manfaat dari uang pajak tersebut adalah untuk membiayai sebagian besar kegiatan negara mulai dari belanja pegawai sampai

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

dengan pembiayaan berbagai proyek pembangunan. Pembangunan sarana umum seperti jalan-jalan, jembatan, sekolah, rumah sakit atau puskesmas, kantor polisi dibiayai dengan menggunakan uang yang berasal dari pajak. Uang pajak juga digunakan untuk pembiayaan dalam rangka memberikan rasa aman bagi seluruh lapisan masyarakat. Setiap warga Negara mulai saat dilahirkan sampai dengan meninggal dunia, menikmati fasilitas atau pelayanan dari pemerintah yang semuanya dibiayai dengan uang yang berasal dari pajak. Dengan demikian jelas bahwa peranan penerimaan pajak bagi suatu Negara menjadi sangat dominan dalam menunjang jalannya roda pemerintahan dan pembiayaan pembangunan.

Dengan adanya Pendapatan Asli Daerah sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang No 33 Tahun 2004 tentang perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan daerah yaitu pelaksanaan Otonomi Daerah maka sumber pembiayaan pemerintah daerah tergantung peranan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Hal ini diharapkan dan diupayakan dapat menjadi penyangga utama dalam membiayai kegiatan pembangunan di daerah. Oleh karena itu Pemerintah Daerah harus dapat mengupayakan peningkatan penerimaan yang berasal dari daerah sendiri sehingga akan memperbesar tersedianya keuangan daerah yang dapat digunakan untuk berbagai kegiatan pembangunan. Dengan ini akan semakin memperbesar keluasaan daerah untuk mengarahkan penggunaan keuangan daerah sesuai dengan rencana, yang berguna untuk memenuhi kebutuhan daerah yang bersangkutan.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

Dalam penyelenggaraan pemerintahan di daerah dan peningkatan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan pembangunan daerah, maka daerah membutuhkan sumber-sumber penerimaan yang cukup memadai. Sumber-sumber penerimaan daerah ini dapat berasal dari bantuan dan sumbangan pemerintah pusat maupun penerimaan yang berasal dari daerah sendiri. Namun, tidak semua daerah memiliki kekayaan alam. Hal ini tentu akan membuat daerah yang kaya akan potensi daerah yang dimiliki akan semakin maju yang mana tentunya bertolak belakang bagi daerah yang memiliki potensi yang kurang. Kiranya dengan ini asas ini pemerintah perlu memberikan jalan keluar agar seluruh daerah yang ada di Indonesia berkembang secara merata.

Setiap perjalanan yang mengunakan kendaraan akan diawali dan diakhiri di tempat parkir, baik itu berupa garasi mobil, pelataran parkir atau ruang parkir gedung dan taman parkir. Pembangunan pusat kegiatan pada kota – kota sangat pesat sehingga menimbulkan tarikan perjalanan yang tinggi dan tentunya berdampak pada kebutuhan ruang parkir yang nyaman dan aman. Untuk memberikan kenyamanan dan keamanan kepada pengguna fasilitas parkir untuk umum, diperlukan suatu standar pelayanaan perpakiran yang dapat dipergunakan oleh pemerinah dalam melakukan pengawasan terhadap penyediaan fasilitas parkir yang disediakan masyarakat, swasta maupun pemerintah daerah.

Pada umumnya kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti : sekolah, pusat kegiatan ekonomi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

seperti : pasar tradisional, pasar swalayan, rumah makan dan lain-lain. Dalam usaha menangani masalah tersebut, maka diperlukan pengadaan lahan parkir yang cukup, dan penentuan bentuk permodelan parkir yang tepat pada lahan parkir yang ada, dimana kebutuhan akan lahan parkir dan prasarana yang dibutuhkan haruslah seimbang dan disesuaikn dengan karakteristik perparkiran.

Secara umum parkir dibagi menjadi 2 jenis yaitu : parkir di badan jalan dan parkir di luar badan jalan. Dimana parkir di badan jalan merupakan masalah utama yang menyebabkan kemacetan di daerah perkotaan, karena sudah pasti mengurangi kapasitas ruas jalan yang bersangkutan. Selain parkir di badan jalan, masih ada parkir di luar badan jalan yang juga harus diperhatikan, baik pengaturan parkir maupun penentuan bentuk SRP (Satuan Ruang Parkir) yang tepat.

Pengelolaan parkir di perawang Kabupaten Siak

Perpakiran di perawang dari dulu sampai sekarang udah mengalami perubahan yang sangat pesat. Dulu perpakiran di perawang sangatlah tidak teratur dan banyak memakan bahu jalan tapi sekarang perpakiran di perawang teratur walaupun banyak masyarakat yang tidak patuh terhadap petugas parkir dan adanya oknum petugas parkir yang tidak patuh dan meminta harga parkir lebih / atau tidak sesuai dengan peraturan. Pengelolaan perpakiran di Perawang ini di kelola oleh pihak ketiga yaitu suatu organisasi di Perawang adalah Laskar Melayu Rembuk, pihak ketiga ini lah yang menyetor ke negara. Jumlah perpakiran yang dikelola oleh pihak ketiga ini adalah 22 titik yang terdiri dari

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

perpakiran yang ada di pasar, di sepanjang jalan, di supermarket-supermarket, di indomaret / alfamart, dan lain-lainnya. Jumlah setoran yang diterima oleh pihak ketiga perbulannya adalah kisaran lebih kurang 30 juta.

Perpakiran di perawang memang sudah agak teratur daripada tahun – tahun sebelumnya tapi dikarenakan masyarakat yang meletakkan kendaraannya disembrangan tempat yang tidak dijangkau oleh petugas parkir dan di tambah lagi pedagang yang terkadang meletakkan jualan nya di badan jalan, disebabkan apabila kalau lagi ramainya terkadang macet dan jadi tidak beraturan.

1. Retribusi Daerah

   Retribusi Daerah adalah pungutan daerah atas jasa atau izin yang diberikan oleh pemerintah daerah.

2. Dasar Hukum
   a. UU No. 34 Tahun 2000 yang merupakan penyempurnaan dari UU No. 18 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah;
   b. PP No. 65 Tahun 2001 tentang Pajak Daerah, dan
   c. PP No. 66 Tahun 2001 tentang Retribusi Daerah.
3. Retribusi Daerah terdiri dari 3 golongan yaitu :
   a. Retribusi Jasa Umum,
   b. Retribusi Jasa Usaha, dan
   c. Retribusi Perizinan tertentu, Salah satu pungutan dari retribusi jasa umum adalah retribusi parkir.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Menurut Peraturan Daerah Kabupaten SIAK No. 21 Tahun 2011, Struktur dan besarnya retribusi sebagai berikut:

No	Objek Retribusi	Tarif
1	Sepeda Motor	Rp. 1.000,-
2	Mobil Penumpang	Rp. 2.000,-
3	Mobil Bus Kecil	Rp. 1.000,-
4	Mobil Bus Sedang	Rp. 1.000,-
5	Mobil Bus Besar	Rp. 2.000,-
6	Mobil Barang Pick Up	Rp. 1.000,-
7	Mobil Barang Sedang (Sumbu Dua)	Rp. 1.000,-
8	Mobil Barang Besar (Sumbu Dua)	Rp. 2.000,-
9	Mobil Barang Besar (Sumbu Tiga Atau Lebih)	Rp. 2.000,-
10	Kereta Tempelan	Rp. 2.000,-
11	Kereta Gandengan	Rp. 2.000,-

Tapi kenyataannya dilapangan pembayaran parkir dengan menggunakan sebuah karcis yaitu menurut Peraturan Daerah No. 15 Tahun 2010 untuk parkir di terminal sebesar Rp 2.000, dan untuk parkir di tepi jalan umum sebesar Rp 1.000 berdasarkan Peraturan Daerah No. 21 Tahun 2011.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

Tabel 1.1 Berdasarkan dari target dan realisasi dari tahun 2012 sampai 2014 yaitu :

Tahun	Retribusi Pelayanan Parkir di tepi jalan umum	
	Target	Realisasi
2012	300.000.000.00	239.200.000.00
2013	200.000.000.00	184.300.000.00
2014	210.000.000.00	145.700.000.00

Sumber : Dinas Perhubungan dan Infokom SIAK

Dari keterangan diatas menerangkan tentang jumlah pembayaran pajak parkir dalam 3 tahun terakhir, dimana dari tahun 2012 jumlah pembayaran parkir sebesar 239.200.000.00, tahun 2013 jumlah pembayaran parkir sebesar 184.300.000.00, dan tahun 2014 jumlah pembayaran parkir sebesar 145.700.000.00. Hal ini menunjukkan bahwa dalam waktu 3 tahun terakhir jumlah pembayaran parkir mengalami penurunan per tahunnya.

Hal ini di karenakan masalah kurangnya kesadaran masyarakat ataupun pihak ketiga (pihak penyetor seperti cv atau perusahaan dalam membayar atau menyetor retribusi parkir tersebut).

Di karenakan pihak Dinas Perhubungan dan Infokom SIAK hanya menerima dari pihak ketiga (pihak penyetor seperti cv atau perusahaan), dalam hal penerimaan jumlah retribusi parkir pertahunnya, seharusnya pihak Dinas Perhubungan dan Infokom SIAK mengutip langsung retribusi parkir ke cv atau perusahaan dan pasar-pasar agar tidak adanya calo atau korupsi dalam hal penerimaan retribusi parkir ini

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

Dari uraian diatas penulis tertarik untuk meneliti masalah "**Analisis Pengelolaan Parkir Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (Studi Di Kelurahan Perawang Kecamatan Tualang Kabupaten Siak).**"

1.2 Perumusan Masalah

Untuk memberikan arah bagi jalannya suatu penelitian, maka terlebih dahulu perlu dirumuskan hal yang akan menjadi permasalahan dalam penelitian. Disamping itu masalah dapat muncul karena keragu-raguan tentang keadaan sesuatu, sehingga ingin diketahui keadaannya secara mendalam dan efektif. Bertitik tolak dari latar belakang dan persoalan yang ditemui, maka dirumuskan masalah yang akan menjadi arahan dan pedoman dalam penelitian, yaitu

1. **Bagaimana Pengelolaan Parkir di Kelurahan Perawang Kecamatan Tualang Kabupaten Siak,**
2. **Apa Upaya-upaya Pemerintah Kabupaten Siak untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari Pengelolaan Parkir.**

1.3 Tujuan Penelitian

Sejauh mana penelitian yang dilakukan tentu mempunyai sasaran yang hendak dicapai atau menjadi tujuan penelitian. Dengan kata lain tujuan penelitian adalah untuk memperjelas dan menghindari terjadinya kesimpangsiuran. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

1. **Untuk Mengetahui Pengelolaan Parkir di Kelurahan Perawang Kecamatan Tualang Kabupaten Siak,**
2. **Untuk Mengetahui Upaya-upaya Pemerintah Kabupaten Siak Untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari Pengelolaan Parkir.**

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

a. Untuk meningkatkan dan mengembangkan kemampuan berfikir penulis melalui karya ilmiah ini serta menerapkan teori-teori yang penulis peroleh selama perkuliahan,
b. Sebagai bahan informasi bagi pemerintah daerah khususnya Dinas Perhubungan Kabupaten Siak dalam rangka peningkatan pelayanan, ketertiban dan keamanan parkir tepi jalan umum di Perawang,
c. Sebagai sumbangan pemikiran dalam bentuk karya ilmiah kepada Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Jurusan Administrasi Negara dalam menerapkan disiplin keilmuan yang ada dengan berbagai langkah inovatif untuk masa mendatang,
d. Hasil penelitian ini juga diharapkan berguna sebagai bahan informasi dan perbandingan bagi peneliti selanjutnya yang ingin mengadakan pengkajian dalam konteks permasalahan yang sama di masa yang akan datang.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini, penulis susun ke dalam enam bab dan masing-masing bab terdiri beberapa sub bab seperti diuraikan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan tentang landasan teori yang mendukung penulisan, pada akhir bab ini akan diuraikan juga pandangan islam, kerangka pemikiran, defenisi konsep, konsep operasional variabel penelitian dan teknik pengukuran.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang lokasi dan waktu penelitian, jenis dan sumber data, populasi dan sampel, tekhnik pengumpulan data dan analisa data.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN

Bab ini berisikan gambaran umum Kecamatan Tualang, kondisi umum Dinas Perhubungan Kabupaten Siak yaitu : struktur organisasi, uraian tugas, dan keadaan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Siak.

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas identitas responden, hasil pengolahan data tentang Bagaimana Analisis Pengelolaan Parkir Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (Studi Di Kelurahan Perawang Kecamatan Tualang Kabupaten Siak).

BAB VI PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang bermanfaat untuk Analisis Pengelolaan Parkir Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (Studi Di Kelurahan Perawang Kecamatan Tualang Kabupaten Siak).

DAFTAR BACAAN