

# **PENERAPAN ALGORITMA *FP-GROWTH* DALAM MENENTUKAN POLA KECELAKAAN LALU LINTAS**

**IRWANTO**

**11251104817**

Jurusan Teknik Informatika  
Fakultas Sains Dan Teknologi  
Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau

## **ABSTRAK**

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa di jalan yang tidak dapat diduga dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan atau dengan tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan kerugian harta benda. Selama tahun 2013 sampai 2017 telah terjadi kecelakaan lalu lintas (Lakalantas) sebanyak 1726 kasus di Kota Pekanbaru dan terus bertambah setiap tahunnya. Dimana data-data kecelakaan lalu lintas tersebut hanya digunakan sebagai bahan rekapitulasi dan publikasi bagi pihak Polresta atau bagi pihak terkait. Berdasarkan permasalahan yang terjadi maka digunakan suatu teknik datamining yang dapat mencari pola kecelakaan lalu lintas. *Asosiasi* merupakan suatu prosedur untuk mencari hubungan tiap *item* dalam suatu *dataset* yang digunakan dan algoritma yang digunakan adalah *FP-Growth* yang merupakan salah satu algoritma dalam penentuan himpunan data yang paling sering muncul pada sekumpulan data. Hasil dari penggunaan algoritma *FP-Growth* dengan *minimum support* 1% dan *confidence* 10% menghasilkan 5557 pola dari seluruh data kecelakaan dan 168 pola yang mencapai tujuan penelitian yaitu pola 5 *itemset*.

**Kata Kunci:** *Asosiasi, Datamining, FP-Growth, Kecelakaan Lalu Lintas*