

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan tahapan-tahapan metodologi penelitian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berhasil membangun sistem pencarian pola kecelakaan lalu lintas kota Pekanbaru menggunakan algoritma *FP-Growth*.
2. Dari hasil pengujian sistem dengan menerapkan algoritma *FP-Growth* dengan *minimum support* 1% dan *confidence* 10% menghasilkan 5557 pola kecelakaan dan 168 pola yang mencapai tujuan penelitian yaitu pola 5 *itemset*.
3. Berdasarkan pengujian *user acceptance test*, sistem yang telah dibangun memberikan *administrator* dan operator informasi mengenai pola kecelakaan lalu lintas yang terjadi, dimana hasil yang didapat menggunakan metode *likert*, rata-rata *indeks* sebesar 85%.

6.2 Saran

Saran untuk pengembangan penelitian selanjutnya dapat dilihat sebagai berikut:

1. Pada penelitian selanjutnya dapat menambahkan peta agar mudah diketahui wilayah yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas.
2. Menambah cakupan data dan variabel lainnya seperti kondisi jalan.