

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang peneliti lakukan tentang pengawasan Angkutan Kota oleh Dinas Perhubungan Kota PekanbaruS. Maka dapat disimpulkan pengawasan tersebut belum dapat berjalan dengan baik dan maksimal. terbukti dengan masih banyaknya Angkutan Kota yang beroperasi tidak sesuai dengan peraturan yang ada yang berdampak pada kenyamanan masyarakat sehingga tidak menutup kemungkinan hal ini juga mempengaruhi minat masyarakat untuk menggunakan angkutan sebagai alat transportasi umum dalam berkegiatan sehari hari yang dapat memberi keuntungan bagi pengendara Angkutan Kota itu sendiri. Ada pun hal tersebut dapat terlihat dari :

1. Tidak maksimalnya pengawasan pendahuluan. Masih banyak ditemukan Angkutan Kota yang beroperasi tidak sesuai dengan peraturan yang ada. Pemberian sanksi terhadap Angkutan Kota yang beroperasi Belum ada ketegasan sanksi terhadap perusahaan atau supir Angkutan Kota yang beroperasi tidak sesuai dengan standar yang ada. Evaluasi terhadap Angkutan Kota. kepercayaan masyarakat untuk menggunakan Angkutan Kota mulai berkurang karena ketidaknyamanan dalam menggunakannya. Hal ini disebabkan dari beberapa Angkutan Kota yang tidak mengemudi sesuai standar yaitu ugal-ugalan, merokok, berhenti di tengah jalan dll. Hal-hal seperti inilah yang harusnya dapat dibenahi oleh Dinas Perhubungan. Agar tercipta kondisi yang nyaman saat berada dalam Angkutan Kota.

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Sehingga masyarakat tidak merasa enggan untuk menggunakan fasilitas umum dalam jasa angkutan.

Selain itu terdapat faktor faktor penghambat yang mengakibatkan pengawasan Angkutan Kota ini tidak maksimal, yaitu : Sumber daya manusia. Masih adanya personel dari Dinas Perhubungan yang kurang memahami apa yang menjadi tugas nya dilapangan untuk mengawasi Angkutan Kota. Partisipasi masyarakat. Kurang nya partisipasi dari masyarakat menjadi faktor lemah nya pengawasan karena tidak adanya masukan kepada Dinas Perhubungan sehingga Dinas Perhubungan sendiri tidak dapat melakukan evaluasi secara baik.

Hasil wawancara Setelah itu hambatan yang terjadi dilapangan biasa nya ada pelaku2 perusahaan ini yang bisa dikatakan melanggar aturan kadang dalam pengurusan izin misal nya izin kafe misal nya satu kafe biasa nya itu satu mobil tapi di foto copy banyak2 oleh supir angkutan jadi satu kafe ini bsa menjadi 3 tw 4 mobil d pakai maka nya klw kita tidak jely dsitulah para angkutan liar banyak ni angkut sudah mati dia keluar dari bengkel nntik di potocopy nya d rubah bm nya itu d bawah berjalan,nah ini petugas harus lihai melihat nya baik oplet dan bus kota perlakuan nya sama hamabatan nya seperti itu dan sudah itu hambatan 2 nya lagi misal nya para pelaku usaha yang tidak jujur melaporkan mobil nya seperti izin usaha nya misal nya dia mendapat kan satu kota misal nya satu kota disuka jadi misal nya

laporan kota misalnya 60 nah 60 ini bisa menjadi 70 atau 80 seperti yang tadi terjadi penyimpangan 2 administrasi .

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka penulis dapat menarik beberapa saran sebagai berikut:

1. Diharapkan di masa yang akan datang pengawasan dinas perhubungan kota Pekanbaru terhadap angkutan kota perda nomor 2 tahun 2009 jenis oplet di kota Pekanbaru dapat dipertahankan dan ditingkatkan dengan memberikan retribusi informasi yang aktual, jelas dan merata kepada semua terminal, rute, perusahaan dan pemilik angkutan sendiri.
2. Diharapkan bisa menjalin hubungan kerja sama yang baik antara dinas perhubungan komunikasi dan informatika kota Pekanbaru dengan perusahaan angkutan umum dalam sosialisasi pemberian jenis angkutan umum jenis oplet
3. Diharapkan penelitian ini berguna bagi semua kalangan dari dinas perhubungan komunikasi dan informatika, organisasi, perusahaan dan pemilik angkutan sebagai bahan referensi dan perbaikan dimasa mendatang sehingga pelaksanaan dari perda tersebut dapat terlealisasi dengan baik

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.