Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber



© Hak c

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan sebelumnya, maka dapat disimpulkan Dalam memecahkan masalah penentuan rute distribusi di PT. Aice Multirasa Pekanbaru yang diperoleh menggunakan metode *Clarke And Wright Savings*, menghasilkan masing-masing 3 tur setiap harinya. Dengan rute setiap tur dimulai dari perusahaan dan kembali lagi ke perusahaan.

S Metode Clark & Wright Saving Heuristic menghasilkan rute distribusi pada tanggal 28 Januari 2019 total jarak tempuh tur untuk tur pertama sejauh 43,3 Km dengan waktu 370,6 menit, tur kedua sejauh 72,9 Km dengan waktu 403,57 menit dan tur ketiga sejauh 63,7 Km dengan waktu 408,34 menit. Pada tanggal 29 Januari 2019 total jarak tempuh tur untuk tur pertama sejauh 94,5 Km dengan waktu 426,23 menit, tur kedua sejauh 79,2 Km dengan waktu 383,75 menit dan tur ketiga sejauh 74,1 Km dengan waktu 408,19. Pada tanggal 30 Januari 2019 total jarak tempuh tur untuk tur pertama sejauh 81,6 Km dengan waktu 424,82 menit, tur kedua sejauh 90,9 Km dengan waktu 399,49 menit dan tur ketiga sejauh 59,6 Km dengan waktu 322,01. Pada tanggal 31 Januari 2019 total jarak tempuh tur untuk tur pertama sejauh 82,1 Km dengan waktu 435,71menit, tur kedua sejauh 104,25 Km dengan waktu 468,8 menit dan tur ketiga sejauh 62,2 Km dengan waktu 339,4 menit. Dan pada tanggal 1 Februari 2019 total jarak tempuh tur untuk tur pertama sejauh 76,4 Km dengan waktu 447,89 menit, tur kedua sejauh 77,7 Km dengan waktu 452,69 menit dan tur ketiga sejauh 74,8 Km dengan waktu 416,66 menit.

Dari yang telah dijelaskan sebelumnya menggunakan metode *Clark & Wright Saving Heuristic* mampu menghasilkan rute distribusi yang lebih baik dibanding rute perusahaan karena mampu menghemat biaya distribusi menjadilebih kecil yaitu kisaran Rp.70.000,00 sampai Rp. 115.000,00.

Jadi dapat dilihat bahwa dengan menggunakan algoritma *Clarke and Wright Savings* akan didapatkan rute jarak, waktu dan biaya yang minimum yang

n Sygrif Kasim Riau

Dilarrang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Sus

K a

N

9

dikeluarkan oleh perusahaan. Serta dapat memberi solusi pengiriman yang optimal bagi perusahaan dan dapat menjamin kualitas dari produk es krim *Aice*.

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan kepada perusahaan dan penelitian selanjutnya berdasarkan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1 Bagi PT. Aice Multirasa Pekanbaru

- a. Dengan hasil penelitian ini disarankan PT. Aice Multirasa Pekanbaru dapat menerapkan algoritma *Clarke and Wright Savings* dalam menyelesaikan permasalahan pendistribusian sehingga dapat lebih menghemat waktu dan biaya.
- b. Perusahaan sebaiknya melakukan evaluasi rute hasil penelitian ini, bila terjadi perubahan jumlah agen, permintaan agen, kapasitas kendaraan, dan jarak jalan.

2. Bagi penelitian selanjutnya

- a. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menyelesaikan algoritma Clarke and Wright Savings, menggunakan software, seperti Matlab.
- b. Pada skripsi ini, input matriks jarak antar depot ke pelanggan dan antar pelanggan ke pelanggan masih dilakukan secara manual sehingga membutuhkan waktu yang lama atau harus menyediakan matriks jarak nya terlebih dahulu sehingga kurang efektif. Untuk itu perlu diadakan penelitian lebih lanjut agar masalah tersebut dapat terselesaikan.
- c. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut untuk memperlihatkan dan membuktikan keefektifan, kelebihan, keakuratan dan kelemahan dari algoritma *Clarke and Wright Savings*, dengan tujuan untuk membandingkan antara algoritma heuristik yang ada pada berbagai data dengan tujuan titik yang lebih banyak dari yang saat ini diteliti.

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

146