

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Pelaksanaan cek fisik kendaraan bermotor di kantor SAMSAT oleh petugas bagian cek fisik kendaraan bermotor khususnya kendaraan roda dua antara peraturan (*Dass Sollen*) dengan fakta (*Dass Sein*) di lapangan terjadi ketidaksesuaian, dalam Peraturan Kepala Kepolisian RI Nomor 5 Tahun 2012 Pasal 26 Cek Fisik Kendaraan meliputi : Aspek kelengkapan dan fungsi keselamatan yang sesuai dengan standar keselamatan Ranmor Indonesia, dan Aspek identitas Ranmor dan fakta di lapangan pengecekan fisik kendaraan bermotor hanya melakukan pengecekan dari aspek identitas kendaraan yaitu penggesekan nonor rangka dan penggesekan nomor mesin dan mengabaikan aspek kelengkapan dan fungsi keselamatan yaitu karoseri rancang bangun sesuai dengan peruntukan ranmor, lampu-lampu, kaca spion, kondisi ban, dimensi Ranmor, dan panel kontrol yang menjadi komponen penting dalam keselamatan berkendara di jalan raya.

Beberapa dampak dari pengabaian cek fisik yang dilakukan yang tidak sesuai dengan Peraturan Kepala Kepolisian Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2012 tentang Registrasi dan Identifikasi kendaraan bermotor, yaitu: dampak positifnya, mempermudah masyarakat dalam membayar pajak kendaraan, mempercepat proses perpanjangan STNK, masyarakat menghemat waktu dan tidak mengeluarkan biaya tambahan guna penggantian terhadap kelengkapan

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Ranmor yang seharusnya diganti dan tidak layak lagi digunakan ataupun tidak sesuai dengan standar pabrik. Dampak negatifnya yaitu terhadap kualitas berkendara di jalan raya serta banyaknya kendaraan bermotor di jalan raya yang sudah tidak layak tapi tetap dioperasikan oleh para pengendara yang mengakibatkan beberapa hal yaitu, kecelakaan lalu lintas, pelanggaran lalu lintas dan kurangnya kualitas berkendara di jalan raya.

B. Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian yang diperoleh, penulis ingin mengajukan beberapa saran yang kiranya dapat digunakan sebagai masukan bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

1. Kepada petugas SAMSAT bagian pengecekan fisik kendaraan bermotor di kantor SAMSAT Kecamatan Bagan Sinembah Kabupaten Rokan Hilir, hendaknya melakukan pengecekan fisik kendaraan bermotor secara totalitas agar dapat mencapai tujuan dari cek fisik itu sendiri dan tidak menimbulkan dampak yang cukup membahayakan bagi pengendara maupun pengetahuan dari para pengendara terhadap pentingnya kondisi kendaraan sebelum dioperasikan di jalan raya.
2. Kepada masyarakat hendaknya harus mengetahui aturan yang berlaku dan bertanya kepada petugas jika ada yang tidak sesuai antara peraturan dan kenyataan dilapangan dan hendaknya masyarakat melalui diri sendiri harus memperhatikan keadaan kendaraan sebelum melakukan perjalanan atau pengoperasian kendaraan di jalan raya.