

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak mengikuti kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Batasan Masalah .....	5
C. Rumusan Masalah .....	5
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....	5
E. Metode Penelitian .....	6
F. Sistematika Penulisan .....	9
 <b>BAB II GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN</b>	
A. Gambaran Umum Kabupaten Mandailing Natal .....	11
B. Gambaran Umum Dinas Perhubungan dan Informatika Kabupaten Mandailing Natal .....	17
 <b>BAB III TINJAUAN TEORITIS</b>	
A. Pengertian Pengujian Kenderaan Bermotor .....	34
B. Sasaran Pengujian Kenderaan Bermotor .....	36
C. Manfaat dan Tujuan Pengujian .....	37
D. Karakteristik Pengujian yang Efektif .....	39
E. Tinjauan Umum Tentang Uji Laik Jalan .....	41
 <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Pengujian Dinas Perhubungan dan Informatika terhadap kendaraan angkutan umum dalam hal uji laik jalan di Kabupaten Mandailing Natal .....	45
B. Faktor penghambat dalam melakukan pengujian oleh Dinas Perhubungan dan Informatika terhadap kendaraan angkutan umum dalam hal uji laik jalan di Kabupaten Mandailing Natal .....	49
C. Penegakan hukum oleh Dinas Perhubungan dan Informatika terhadap pelanggaran uji laik jalan kendaraan angkutan umum di Kabupaten Mandailing Natal .....	54
 <b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	58
B. Saran-saran .....	58

## DAFTAR PUSTAKA LAMPIRAN