

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB VI PENUTUP

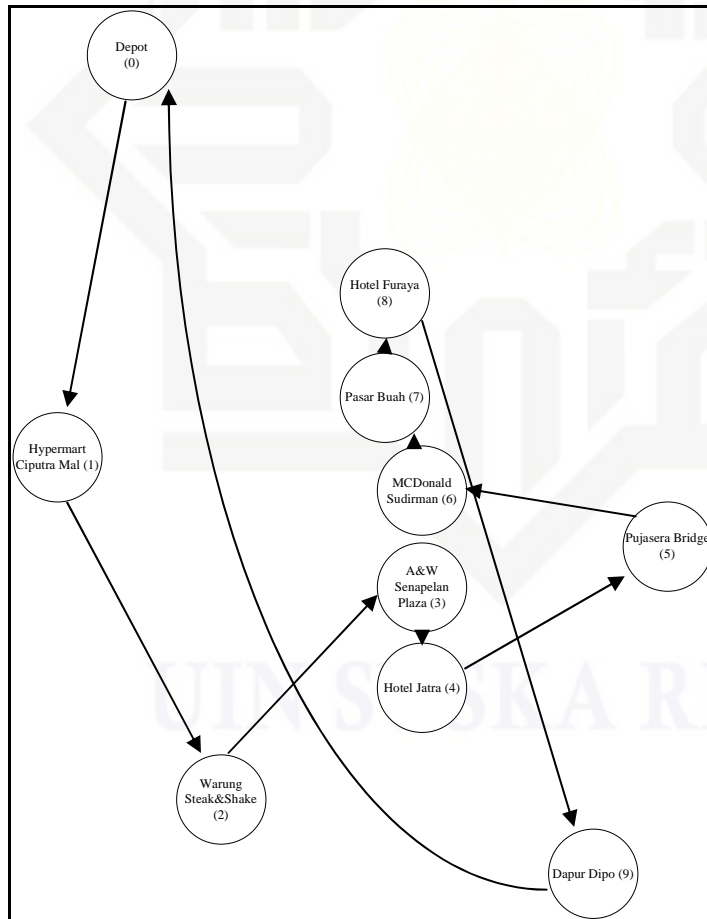
6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengolahan data untuk rute pendistribusian barang *frozen* di PT. Sukanda Djaya Pekanbaru, berikut adalah kesimpulan dari penelitian ini.

1. Jumlah rute untuk pendistribusian barang frozen di PT. Sukanda Djaya Pekanbaru yaitu 3 rute.

a. Rute Kendaraan 1

Adapun rute untuk kendaraan 1 yaitu depot (0) – Hypermart Ciputra Mal (23) – Warung Steak & Shake (20) – A&W Senapelan Plaza (24) – Hotel Jatra (18) – Pujasera Bridge (16) – MCDonald Sudirman (21) – Pasar Buah (17) – Hotel Furaya (19) – Dapur Dipo (9) – depot (0).



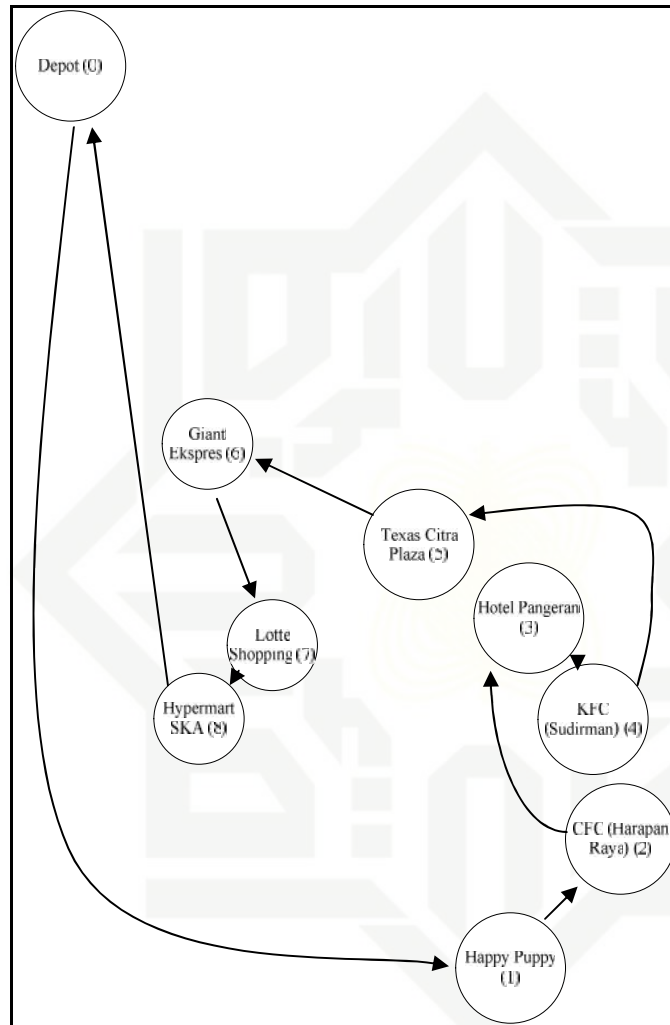
Gambar 6.1 Graf Rute Distribusi Kendaraan 1
(Sumber: Pengolahan Data, 2016)

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b. Rute Kendaraan 2

Adapun rute untuk kendaraan 2 yaitu depot (0) – Happy Puppy (11) – CFC (Harapan Raya) (15) – Hotel Pangeran (10) – KFC (Sudirman) 13 – Texas Citra Plaza (22) – Giant Ekspres (6) – Lotte Shopping (8) – Hypermart SKA (1) – depot (0).



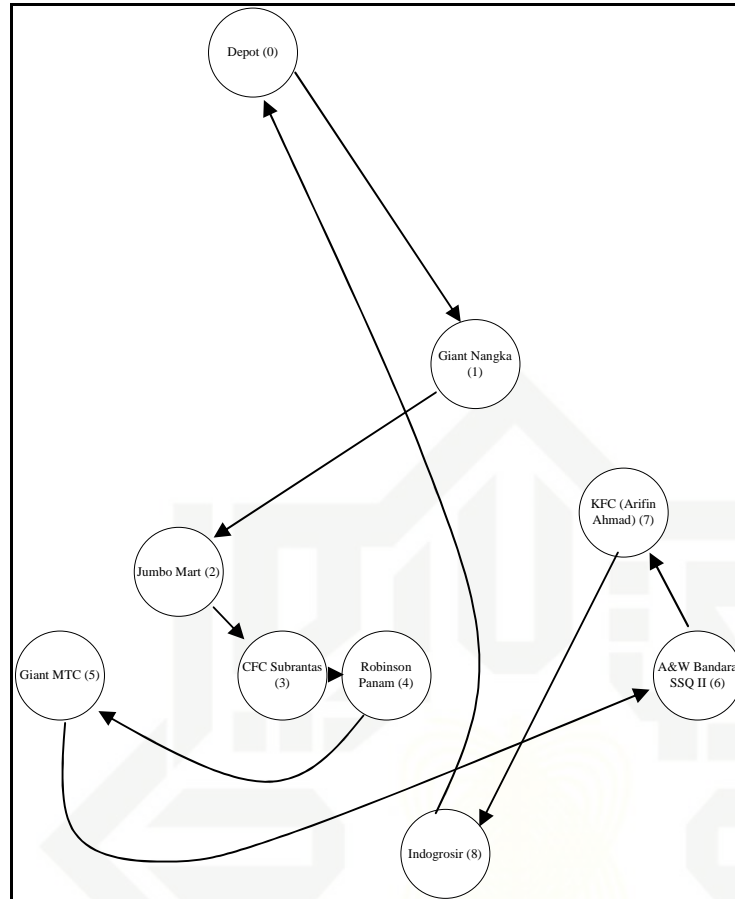
Gambar 6.2 Graf Rute Distribusi Kendaraan 2
(Sumber: Pengolahan Data, 2016)

c. Rute Kendaraan 3

Adapun rute untuk kendaraan 3 yaitu depot (0) – Giant Nangka (7) – Jumbo Mart (25) – CFC Subrantas (3) – Robinson Panam (2) – Giant MTC (5) – A&W Bandara SSQ II (14) – KFC (Arifin Ahmad) (12) – Indogrosir (4) – depot (0).

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Gambar 6.3 Graf Rute Distribusi Kendaraan 3
(Sumber: Pengolahan Data, 2016)

2. Setelah dilakukannya perhitungan dengan metode *Nearest Neighbour*, maka didapatkan 3 rute dengan minimasi jarak dan biaya pada masing-masing kendaraan.
 - a. Kendaraan 1

Jarak pada rute awal di kendaraan 1 sebesar 87 Km, setelah dilakukan penentuan rute dengan metode *Nearest Neighbour* maka rute berkurang menjadi 30,58 Km. Biaya yang dihabiskan untuk rute pada kendaraan ini hemat sebesar Rp 111.867/hari.
 - b. Kendaraan 2

Jarak pada rute awal di kendaraan 2 sebesar 87 Km, setelah dilakukan penentuan rute dengan metode *Nearest Neighbour* maka rute berkurang

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

menjadi 43,22 Km. Biaya yang dihabiskan untuk rute pada kendaraan ini hemat sebesar Rp 86.805/hari.

c. Kendaraan 3

Jarak pada rute awal di kendaraan 3 sebesar 87 Km, setelah dilakukan penentuan rute dengan metode *Nearest Neighbour* maka rute berkurang menjadi 78,8 Km. Biaya yang dihabiskan untuk rute pada kendaraan ini hemat sebesar Rp 16.258/hari.

6.1 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan kepada perusahaan dan penelitian selanjutnya berdasarkan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi PT. Sukanda Djaya Pekanbaru
PT. Sukanda Djaya Pekanbaru sebaiknya mengurangi jumlah kendaraan untuk pendistribusian barang *frozen* karena yang diperlukan hanya 3 unit. Hal ini tentu saja dapat mengurangi biaya untuk pendistribusian.
2. Bagi penelitian selanjutnya
 - a. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat menerapkan penggunaan metode dengan berbasis *mobile*, sehingga dapat diakses dengan mudah.
 - b. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat menggunakan metode dalam penyelesaian kasus probabilistik.