

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan perhitungan dan analisis dari prakiraan kebutuhan energi listrik tahun 2018-2028 di Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru Riau, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil prakiraan permintaan, segmen kargo yang menempati posisi paling tinggi dengan jumlah permintaan di tahun 2018 sebesar 2.551.848,4 kWh dan meningkat tajam di 2028 mencapai 14.141.379,7 kWh kemudian disusul oleh segmen Non Aeronautika dengan jumlah permintaan di tahun 2018 sebesar 3.534.401,3 kWh dan meningkat di tahun 2028 sebesar 6.602.831,7 kWh dan terakhir yaitu segmen Aeronautika dengan jumlah permintaan di tahun 2018 sebesar 3.204.956,7 kWh dan meningkat di tahun 2028 sebesar 5.398.043,2 kWh.
2. Dari ketiga segmen dari tahun 2018-2028 setiap segmen mengalami peningkatan, namun segmen kargo yang mengalami peningkatan yang signifikan dikarenakan selalu bertambahnya pemakaian jasa kargo pesawat dalam pengiriman barang yang mempertimbangkan efisiensi waktu yang cepat, serta kemudahan dalam pengiriman dan penerimaan barang terutama yang sangat di andalkan oleh pembisnis *online (online shop)*.
3. Rekomendasi yang dapat dilakukan untuk bandara ini adalah sebaiknya menggunakan suplai energi listrik yang tidak hanya dari PLN namun juga bisa menggunakan energi dari PLTS karena dari data yang diperoleh jika hanya mengandalkan suplai energi dari PLN hingga tahun 2036 sebagaimana tertuang dalam roadmap maka kebutuhan energi listrik tersebut tidak akan terpenuhi. Yang mana dalam penelitian ini hanya mencakup hingga tahun 2028 yang menunjukkan energi yang terpakai sebesar 3,255 MW dari energi yang terpasang yaitu 4,33 MW. Dengan demikian dapat diketahui bahwa hanya ada 1,075 MW energi yang tersisa hingga tahun 2036.

## 5.2 Saran

Berdasarkan dari kesimpulan diatas, maka dapat disarankan sebagi berikut:

1. Penelitian ini hanya memperkirakan total kebutuhan energi listrik, dan diharapkan penelitian selanjutnya mengkaji secara teknis tentang distribusi dan instalasi kelistrikan di Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru.
2. Pada penelitian ini peneliti hanya membahas sampai *Demand*, dan untuk peneliti selanjutnya diharapkan agar dapat juga membahas pada bagian *Supply* nya.