

SISTEM INFORMASI MONITORING PERJALANAN KAPAL BERBASIS WEB PADA PT. PELAYARAN LAUT SERAYA

ADE INDRA SUKMA

NIM: 11353102997

Tanggal Sidang: 24 Mei 2019

Periode Wisuda:

Program Studi Sistem Informasi

Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau

Jl. Soebrantas, No. 155, Pekanbaru

ABSTRAK

PT. Pelayaran Laut Seraya didirikan pada tahun 1987 beralamat di jalan Diponegoro No. 18 Kelurahan Selatpanjang Kota Kecamatan Tebing Tinggi Kabupaten Kepulauan Meranti Provinsi Riau, PT. Pelayaran Laut Seraya memiliki kantor cabang di kota Pekanbaru yang beralamat di jalan Bintara No. 14G Kelurahan Kota Tinggi Kec. Pekanbaru Kota. PT. Pelayaran Laut Seraya memiliki berbagai macam aktifitas seperti memberi jadwal keberangkatan kapal, memonitoring pergerakan kapal, membuat aset dokumen kapal. Penggunaan sistem yang sedang berjalan saat ini membutuhkan banyak kertas sebagai bahan untuk mencetak file yang telah dimasukkan, dan dengan proses yang lama juga membutuhkan banyak waktu yang akan membuat pekerjaan semakin menumpuk, dalam sistem ini juga membuat pencarian data dari waktu ke waktu semakin sulit dicari karena data yang ada saat ini sudah sangat banyak, dan data tersebut di simpan *sheet* per *sheet* di dalam microsoft excel. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membangun sistem mengenai data kapal dan memonitoring perjalanan kapal untuk PT. Pelayaran Laut Seraya. Sistem yang dibangun merupakan sistem yang dapat membantu PT. Pelayaran Laut Seraya dalam menjalankan proses bisnisnya, diantaranya seperti memonitoring data perjalanan kapal, penginputan dan pengolahan data kapal, membuat laporan perjalanan kapal, memonitoring surat-surat kapal. Teknik perancangan sistem menggunakan metode *Object Oriented Analysis Design* (OOAD) dan *Tools Unified Modelling Language* (UML), Teknik *testing* sistem menggunakan metode *Blackbox* dan *User Acceptance Test*, dengan metode pengembangan sistem menggunakan metode *waterfall* yang merupakan metode dengan model sekuensial. Hasil penelitian ini adalah sebuah sistem informasi monitoring perjalan kapal berbasis web.

Kata Kunci: *blackbox*, UAT, monitoring, OOAD, UML, *waterfall*.

WEB-BASED TRAVEL MONITORING INFORMATION SYSTEMS IN PT. PELAYARAN LAUT SERAYA

ADE INDRA SUKMA
NIM: 11353102997

Date of Final Exam: May 24th 2019
Graduation Period:

Department of Information System
Faculty of Science and Technology
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
Soebrantas Street, No. 155, Pekanbaru

ABSTRACT

PT. Pelayaran Laut Seraya was established in 1987 having its address at Jalan Diponegoro No. 18 Kelurahan Selatpanjang Kota Tebing Tinggi District, Meranti Islands Regency, Riau Province, PT. Pelayaran Laut Seraya has a branch office in the city of Pekanbaru which is located at Jalan No. 14G, Kota Tinggi Sub-District, Kec. Pekanbaru City. PT. Pelayaran Laut Seraya As it has various kinds of activities such as giving boat departure schedules, monitoring ship movements, making ship document assets. The use of a system that is currently running requires a lot of paper as material for printing the files that have been entered, and with a long process it also requires a lot of time that will make the work accumulate, in this system also makes searching data from time to time more difficult to find because the data that is currently available is very much, and the data is stored sheet per sheet in Microsoft Excel. The purpose of this study is to build a system of ship data and monitor ship trips for PT. Pelayaran Laut Seraya Cruise. The system that is built is a system that can help PT. Pelayaran Laut Seraya in carrying out its business processes, such as monitoring ship trip data, inputting and processing ship data, making ship trip reports, monitoring ship documents. The system design technique uses the Object Oriented Analysis Design (OOAD) method and the Unified Modeling Language (UML) tools, the system testing technique uses the Blackbox method and User Acceptance Test (UAT), with the system development method using the waterfall method which is a method with a sequential model. The results of this study are a web-based ship travel monitoring information system.

Keywords: *blackbox, UAT, monitoring, OOAD, UML, waterfall*