

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR HAK ATAS KEKAYAAN INTELEKTUAL	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-3
1.3 Batasan Masalah	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Kerja Praktek	I-4
1.6 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	II-1
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Jenis Kendaraan	II-2
2.2.1 Motor	II-2
2.2.2 Mobil Truk	II-2
2.2.3 Bus	II-2
2.3 Data Runtun Waktu (<i>Time Series</i>)	II-3
2.4 Fungsi Autokorelasi (ACF) dan Partial Autokorelasi (PACF)	II-4
2.4.1 Autokorelasi (ACF)	II-4

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.4.2	Partial Autokorelasi (PACF)	II-5
2.5	Vector Autoregressive (VAR)	II-5
2.5.1	Uji Stasioner Data	II-7
2.5.2	Menentukan Lag VAR	II-9
2.5.3	Uji Kausalitas Granger (<i>Granger Causality Test</i>).....	II-9
2.5.4	Estimasi Parameter.....	II-11
2.5.5	Uji Kelayakan Model	II-12
2.5.6	Peramalan (<i>Forecasting</i>).....	II-13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Data	III-1
3.2	Metode Analisis Data	III-1
BAB IV PEMBAHASAN		
4.1	Deskriptif Jumlah Angka Kecelakaan pada Kendaraan Motor, Mobil Truk dan Bus.....	IV-1
4.2	Pembentukan Model Peramalan Jumlah Angka Kecelakaan.....	IV-4
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		