

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan perancangan, pembuatan serta pengujian dan analisis pada tugas akhir ini, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil alat sistem keamanan sepeda motor menggunakan RFID dan E-KTP yang telah dibuat dan telah diimplementasikan pada sepeda motor dapat bekerja dengan baik sesuai dengan perancangan yang direncanakan.
2. Sepeda motor dapat diakses menggunakan E-KTP dan *password* yang *valid* sesuai *database* dan akan membunyikan klakson sebagai *alarm* apabila *input* E-KTP dan *password* tidak sesuai dengan *database*.
3. Berdasarkan hasil *survey* pengujian alat ke *user* menggunakan *kuesioner* yang disebarkan ke 62 *sample* responder, responden setuju bahwa alat yang sudah dirancang memiliki kemudahan dalam penggunaan, kepuasan pengguna, dan *feedback* dari alat tersebut yang terlihat dari skor rata-rata faktor *usability* 4.47, *simplicity* 4.47 dan *interactivity* 4.35 dari skala 5.

#### 5.2 Saran

Dari hasil penelitian ini maka penulis memberikan saran untuk kemajuan alat ini ke depan yaitu:

1. Meletakkan *motherboard* alat sistem keamanan ini ditempat yang lebih aman karena diletakkan didalam bagasi sepeda motor masih bisa dirusak oleh pencuri dengan membobol kunci bagasi sepeda motor.
2. ID E-KTP dapat ditambahkan tanpa harus memprogram ulang mikrokontroler.