

## DAFTAR PUSTAKA

- Adita Rizki P, Lailil Muflikhah, D. E. R. (n.d.). Personalisasi E-Library Menggunakan Kaidah Aosiasi Algoritma ECLAT.
- Bin.go.id. (2015, November 11). *Kecelakaan, Penyebab Kematian Ketiga Terbesar di Indonesia*. Retrieved from Badan Intelijen Negara: <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalulintas-pembunuh-terbesar-ketiga>
- Hakim, L., & Fauzy, A. (2015). Penentuan Pola Hubungan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Association Rules dengan Algoritma Apriori, 73–81.
- Hazarika, M., & Rahman, M. (2014). Mapreduce Based Eclat Algorithm for Association Rule Mining in Datamining : Mr\_Eclat. *International Journal of Computer Science and Engineering*, 3(1), 19–28.
- Jiawei, H., Kamber, M., Han, J., Kamber, M., & Pei, J. (2012). *Data Mining: Concepts and Techniques*. San Francisco, CA, itd: Morgan Kaufmann.
- Kusrini, E. . (2009). *Algoritma Data Mining*. Yogyakarta: ANDI.
- Larose, D. T. (2005). *DISCOVERING KNOWLEDGE IN DATA An Introduction to Data Mining*. Canada: John Wiley & Sons, Inc., Hoboken, New Jersey.
- Norsyanah, E. (2016). *Penerapan Algoritma ECLAT Dalam Menentukan Metode Kontrasepsi Yang Dipilih*. Universitas Sultan Syarif Kasim Riau.
- Pemerintah Kota Pekanbaru, “Wilayah Geografis”, <http://www.pekanbaru.go.id/wilayah-geografis/Perundang-undangan> (Diakses 2 Maret 2017)
- Samodra, J. E., Susanto, B., & Raharjo, W. S. (2015). Implementasi Algoritma Eclat Untuk Frequent Pattern Mining Pada Penjualan Barang. *Uajy*, 10(2), 101–110.
- Saragih, P. G. (2013). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pematang Siantar*.

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Sinha, G., & Ghosh, S. M. (2014). Identification of Best Algorithm in Association Rule Mining Based on Performance, 3(11), 38–45.

Statistik, B. P. (2014). *Data Statistik Transformasi Darat*. Badan Pusat Statistik.

T. Sutojo, Edy Mulyanto, V. S. (2011). *Kecerdasan Buatan*. Yogyakarta: ANDI.

Wibowo, S. A. (2012). Proses Penyidikan Terhadap Tindak Pidana Kealpaan Yang Menyebabkan Matinya Korban Dengan Pelaku Pengemudi Angkutan Umum.

Yildirim, P. (2015). Association Patterns in Open Data to Explore Ciprofloxacin Adverse Events. *Applied Clinical Informatics*, 6(4), 728–747.

Zaki, M. J., & Meira, M. J. (2013). *Data Mining and Analysis: Fundamental Concepts and Algorithms*. Cambridge University Press.

Zaki, M. J., & York, N. (1997). Fast Mining of Sequential Patterns in Very Large Databases.

**Perundang-undangan**

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 Tentang Kendaraan dan Pengemudian