

## BAB VI PENUTUP

### 6.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat dirangkum berdasarkan penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil yang diperoleh, didapatkan komponen kritis *forklift* Nichiyu dan Toyota yaitu komponen *bearing motor traction*, kanvas rem, *bearing sensor*, hose dan master rem. Tindakan penanganan yang tepat terhadap komponen-komponen kritis tersebut adalah dengan cara menghindari penyebab dari kegagalan. Selain itu tindakan penanganan juga dapat dilakukan dengan memperhatikan tanda-tanda kegagalan komponen.
2. Usulan jadwal perawatan komponen kritis untuk *forklift* Nichiyu dan Toyota terdiri dari dua jadwal yaitu jadwal pemeriksaan komponen dan jadwal penggantian komponen. Adapun jadwal tersebut adalah sebagai berikut:

- a. *Forklift* Nichiyu

Jadwal pemeriksaan komponen kritis *forklift* Nichiyu untuk komponen *bearing motor traction* setelah 222,32 jam, kanvas rem 418,11 jam, *bearing sensor* setelah 263,44 jam, hose setelah 314, 54 jam dan master rem seteah 339,46 jam. Sedangkan untuk waktu penggantian komponen yaitu *bearing motor traction* setelah 879 jam, kanvas rem 725 jam, *bearing sensor* setelah 959 jam, hose setelah 736 jam dan master rem setelah 627 jam beroperasi.

- b. *Forklift* Toyota

Jadwal pemeriksaan komponen kritis *forklift* Toyota untuk komponen *bearing motor traction* setelah 263,15 jam, kanvas rem 480 jam, *bearing sensor* setelah 263,15 jam, hose setelah 339,46 jam dan master rem seteah 314,54 jam. Sedangkan untuk waktu penggantian komponen yaitu *bearing motor traction* setelah 1226 jam, kanvas rem 842 jam, *bearing sensor* setelah 1275 jam, hose setelah 975 jam dan master rem setelah 820 jam beroperasi.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Sedangkan berdasarkan buku *manual maintenance* dari masing-masing pabrikan, jadwal pemeriksaan komponen adalah sebagai berikut:

a. *Forklift* Nichiyu

Jadwal pemeriksaan komponen kritis *forklift* Nichiyu untuk komponen *bearing motor traction*, kanvas rem, *bearing sensor*, hose dan master rem adalah setelah 200 jam pemakaian atau termasuk kedalam perawatan bulanan (*mountly servicing*).

b. *Forklift* Toyota

Jadwal pemeriksaan komponen kritis *forklift* Toyota untuk komponen *bearing motor traction* setelah 250 jam, kanvas rem 2000 jam, *bearing sensor* setelah 250 jam, hose setelah 2000 jam dan master rem seteah 2000 jam pemakaian

## 6.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan untuk pertimbangan perusahaan adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan dapat mengevaluasi ulang penjadwalan perawatan *forklift* dengan mempertimbangkan hasil penelitian ini, guna untuk meminimalisir terjadinya kerusakan komponen *forklift* dan untuk menjaga ketersediaan *forklift* agar selalu dapat digunakan sesuai dengan fungsinya sehingga dapat *forklift* yang dimiliki dapat menjalankan fungsinya secara optimal.
2. Kepada penelitian yang berikutnya diharapkan pihak perusahaan dapat menjelaskan teknis pembongkaran komponen yang dilakukan secara detail agar waktu dan tindakan perbaikan dapat di spesifikasikan secara jelas.
3. Kepada peneliti dimasa yang akan datang, yang ingin meneruskan penelitian tentang *maintenance* diharapkan bisa lebih menyempurnakan lagi pembahasannya seperti perhitungan biaya kerugian secara spesifik.