

## BAB VI PENUTUP

### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang diperoleh dan berdasarkan penetapan tujuan yang ingin dicapai maka, dapat disimpulkan hasil penelitian yang telah dilakukan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian komponen kritis mesin *thresher* adalah baut pengikat *roller threshing drum* sangat longgar, lasan besi siku lepas, *chain transmission gearbox* sering lepas dari *sprocket*, *stopper drum* goyang, baut *stopper drum* sangat longgar, besi siku patah dan *chain transmission* sangat longgar.
2. Berdasarkan hasil pengolahan data maka penggantian baut pengikat *roller threshing drum*, pengelasan besi siku, penggantian komponen *chain transmission*, penggantian komponen *stopper drum*. Penggantian baut *stopper drum*, penggantian bagian *chain transmission* sangat longgar dan penggantian besi siku setiap dilakukan secara *corrective maintenance* (penggantian komponen setelah terjadi kerusakan)
3. Usulan petunjuk penggantian dan penyetelan komponen mesin *thresher*. Petunjuk penggantian dan penyetelan baut pengikat *roller threshing drum* dapat dilihat pada Tabel 4.34 dan 4.35, petunjuk penggantian dan penyetelan bagian *chain transmission* dapat dilihat pada Tabel 4.36 dan 4.37, petunjuk penggantian dan penyetelan komponen *stopper drum* dapat dilihat pada Tabel 4.38 dan 4.39 dan petunjuk penggantian besi siku dapat dilihat pada Tabel 4.40 sampai 4.41.

### 6.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa saran yang dapat peneliti diberikan yaitu sebagai berikut:

1. Kepada pihak perusahaan PT. Surya Agrolika Reksa agar hasil produksi mencapai target perusahaan maka apabila mesin produksi berjalan dengan

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

tanpa hambatan yang berarti, maka untuk mencapai itu hendaknya perusahaan memperhatikan komponen mesin yang sering mengalami kerusakan (kritis), dan melakukan penyetelan sebelum komponen mengalami kerusakan pada saat melakukan produksi. Lakukan penggantian komponen apabila komponen mesin *thresher* rusak. Perawatan pencegahan (*preventive maintenance*) dilakukan dalam bentuk pemeriksaan dan penyetelan komponen mesin *thresher* setiap minggu yaitu pada hari minggu karena hari minggu adalah hari libur pabrik beroperasi dan bagian bengkel umum dapat menggunakan waktu libur untuk melakukan perawatan pencegahan. selain pemeriksaan dan penyetelan, apabila bagian bengkel umum menemukan kondisi komponen mesin *thresher* telah rusak maka dapat dilakukan penggantian

2. Kepada mahasiswa/i dimasa yang akan datang, yang ingin meneruskan penelitian tentang *maintenance* diharapkan bisa lebih menyempurnakan lagi pembahasannya seperti melakukan perhitungan biaya *maintenance*.