

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ANALISIS *MAINTENANCE POLICY* DALAM MEMINIMALISASI BIAYA PERAWATAN MESIN MOBIL DI CV. CAHAYA TIMUR MANDIRI

ABDUL ARIS
1 1 2 5 2 1 0 1 0 9 1

Tanggal Sidang : 4 Januari 2017
Periode Wisuda : Februari 2017

Jurusan Teknik Industri
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau
Jl. Soebrantas No. 155 Pekanbaru

ABSTRAK

CV. Cahaya Timur Mandiri adalah perusahaan jasa transportasi darat yang bergerak pada layanan pengiriman barang berupa *palm kernel* (PK) dengan menggunakan angkutan darat berupa truk. Kerusakan mesin mobil menjadi suatu masalah yang sangat menentukan bagi perusahaan. Terjadinya kerusakan mesin akan mengakibatkan keterlambatan pada saat proses pengiriman barang ke konsumen, hal ini mengakibatkan perusahaan tidak mendapatkan keuntungan yang optimal. Metode *repair policy* dan *preventive maintenance policy* sesuai untuk diterapkan dalam masalah ini, karena metode tersebut merupakan program yang terencana dengan baik serta dapat digunakan dalam pengambilan keputusan yang tepat. Adapun perbandingan biaya *repair cost* dan *preventive maintenance cost* yaitu untuk *repair policy* Klasifikasi A sebesar Rp 2.214,28, Klasifikasi B Rp 30.489,86 dan Klasifikasi C Rp 862.030,00. Sedangkan *preventive maintenance policy* yaitu Klasifikasi A sebesar Rp 16.107,14. Klasifikasi B, Rp 22.369,121, serta Klasifikasi C Rp 947.191,78. Usulan kebijakan perawatan untuk mesin mobil adalah kebijakan *repair (repair policy)* untuk kerusakan pada komponen klasifikasi A dan Klasifikasi C. Kebijakan *preventive maintenance* diterapkan untuk kerusakan *sparepart* klasifikasi B (setiap 8 bulan).

Kata kunci: Perawatan, *Preventive Maintenance Policy*, *Repair Policy*

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

MAINTENANCE POLICY ANALYSIS TO REDUCE MACHINE MAINTENANCE COST IN CV. CAHAYA TIMUR MANDIRI

ABDUL ARIS
1 1 2 5 2 1 0 1 0 9 1

Date of Final Exam : January 4th 2017
Period of Graduation Ceremony : February 2017

Industrial Engineering Departement
Faculty of Science and Technology
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
Jl. HR. Soebrantas KM. 18 155 Pekanbaru

ABSTRACT

CV. Cahaya Timur Mandiri is a ground transportation service company engaged in freight service in the form of palm kernel (PK) using land transportation such as trucks. Car engine damage becomes an issue that is crucial for the company. Damaging the machine will result in delays during the process pengirimn goods to the consumer, this ha resulted in the company did not get optimum benefit. Especially on the production machine, method of repair and preventive maintenance policy appropriate policy to be applied in this matter, because the method is a well-planned program and can be used in making the right decision. As for the comparison of costs and preventive maintenance repair costs for the repair policy cost is Rp 2214.28 Classification A, Classification B Rp 30489.86 and Classification C Rp 862,030.00. While preventive maintenance policy that classification A Rp 16107.14. Classification B, Rp 22369.121, as well as the classification of C Rp 947,191.78. Care policy proposals for an automobile engine is a repair policy (repair policy) for damage to components and Classification C. Classification A preventive maintenance policy applied to spare damage classification B (every 8 months).

Keywords: *Maintenance, Preventive Maintenance Policy, Repair Policy*