

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pengolahan data yang ada maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari pengelompokan yang dilakukan menggunakan metode *Clustering* dengan algoritma *K-Means* ini, dapat diketahui kelompok usia, jenis kendaraan, wilayah, TKP dan jenis pelanggaran mana saja yang memiliki kelompok paling tinggi dan paling sering melakukan pelanggaran lalu lintas dalam berkendara di wilayah hukum Kota Pekanbaru.
2. *Cluster 1* memiliki karakteristik ditempati oleh kategori umur remaja awal dan dewasa awal, kendaraan berasal dari wilayah Pekanbaru dan Inhil dengan jenis kendaraan roda dua yang melakukan pelanggaran di Pos Gurindam 9, 10, 11, dan 12 dan pelanggaran yang dilakukan adalah tentang penyalan lampu utama, pelanggaran rambu lalu lintas dan kepemilikan SIM.
3. Pelanggaran yang dilakukan oleh anak-anak dan dewasa akhir, jenis kendaraan Mobil dan Mobil Bak, wilayah kendaraan dari Bengkalis, TKP di Pos Gurindam 1, 2, 3, dan 4 dengan pelanggaran terhadap pasal 281 dan 307 terdapat pada *cluster 2*.
4. *Cluster 3* memiliki karakteristik ditempati oleh kategori umur dewasa akhir dan lansia akhir, kendaraan berasal dari wilayah Pelalawaan dengan jenis kendaraan roda empat yang melakukan pelanggaran di 5, 6, 7 dan 8 dan pelanggaran yang dilakukan adalah terkait kelengkapan teknis kendaraan.
5. Pelanggaran yang dilakukan oleh remaja akhir, jenis kendaraan motor, wilayah kendaraan dari Inhil. Kampar, Kuantan, Rohul, TKP di pos gurindam 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 dengan pelanggaran terhadap pasal 267 dan 291 tentang pembayaran denda dan penggunaan helm SNI terdapat pada *cluster 4*.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

6. Karakteristik *Cluster* 5 adalah memiliki karakteristik ditempati oleh kategori umur dewasa akhir dan lansia awal, kendaraan berasal dari wilayah Siak, Meranti, Dumai, Rohil, dan Non Riau dengan jenis kendaraan roda empat keatas yang melakukan pelanggaran di 1, 2, 3, 4, dan 5 dan pelanggaran yang dilakukan adalah terkait pasal 287, 280, 288, 289 dan 306.

6.2 Saran

Pada penelitian ini tentunya tidak terlepas dari kekurangan dan kelemahan, adapun saran yang peneliti berikan adalah melakukan optimasi kombinasi nilai-nilai parameter algoritma *K-Means* untuk memperoleh hasil yang optimal, menggabungkan beberapa algoritma agar hasil yang didapat lebih baik, untuk peneliti selanjutnya dapat menggunakan hybrid algoritma *K-Means* dengan SOM, atau menggabungkan beberapa metode lainnya.