

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Setelah melakukan perancangan, perancangan pengujian pada penelitian ini maka selanjutnya mengambil kesimpulan dari penelitian ini. berikut kesimpulan dari penelitian ini:

1. Sistem keamanan yang dirancang bisa meningkatkan keamanan pada sepeda motor dengan keamanan tambahan menggunakan kunci digital RFID dan bisa memutuskan CDI pada sepeda motor jika terindikasi sepeda motor dicuri.
2. Hasil pengambilan gambar oleh kamera yang diletakkan di *speedometer* dapat mengambil gambar, maka sistem bisa mengetahui salah satu ciri pelaku yang ingin mencuri sepeda motor dengan mengambil foto pelaku pada saat pelaku mencoba memutar paksa kunci sepeda motor.
3. Sistem bisa mengirimkan *file* gambar foto pelaku ke pengguna sepeda motor via MMS.
4. Lama pengiriman SMS peringatan dan MMS membutuhkan waktu sedikit lama, hal ini tergantung pada operator jaringan.
5. Klakson aktif setelah 20 detik teridikasi oleh sistem bahwa sepeda motor dicuri, hal ini disebabkan banyaknya list-list program yang dijalankan oleh sistem, terutama pada lis program MMS.
6. Pada saat sistem menghidpkan klakson, terkadang sistem mengalami *error*, hal ini disebabkan *noise* tegangan dari klakson.

#### 5.2. Saran

Saran dari perancangan sistem keamanan menggunakan kunci digital dan pengimplementasian kamera untuk mengetahui ciri pelaku adalah sebagai berikut:

1. Sistem yang dikembangkan nantinya pada pengimplementasian kamera untuk mengetahui salah satu ciri pelaku diharapkan kamera bisa bergerak secara otomatis mengikuti wajah pelaku.
2. Pada penggunaan kamera nantinya diharapkan menggunakan kamera yang kualitas bagus sehingga fungsi kamera bisa digunakan untuk merekam video dan terdapat *flash* kamera jika sepeda motor berada di tempat gelap.
3. Kemudian pengembangan pada pengunci stang secara otomatis jika terindikasi sepeda motor dicuri.
4. Adanya suatu rangkaian yang berfungsi untuk mengendalikan noise tegang.