

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	14
1.3 Tujuan Penelitian	14
1.4 Manfaat Penelitian	14
1.5 Sistematika Penulisan.....	15
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Manajemen Pemerintahan.....	17
2.1.1 Pendekatan Manajemen Strategi Sektor Publik	21
2.2 Pengawasan	25
2.2.1 Pengertian Pengawasan.....	25
2.2.2 Tujuan Pengawasan.....	27
2.2.3 Proses Pengawasan.....	28
2.3 Manajemen Transportasi.....	31
2.4 Pengujian Kendaraan Bermotor	35
2.5 Pandangan Islam Tentang Pengawasan	40
2.6 Penelitian Terdahulu	42
2.7 Defenisi Konsep.....	43
2.8 Konsep Operasional	44
2.9 Kerangka Berfikir.....	46
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Lokasi dan waktu Penelitian	47
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	47
3.3 Teknik Pengumpulan Data	48

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3.4 Informan Penelitian.....	50
3.5 Teknis Analisa Data	50

BAB IV GAMBARAN UMUM

4.1 Sejarah singkat UPT.....	53
4.2 Visi, Misi dan Motto UPT.....	53
4.3 Tugas Pokok dan Fungsi UPT.....	54
4.4 Bagian/ Unit Kerja UPT.....	55
4.5 Struktur Organisasi UPT	61
4.6 Susunan Kepegawasian	61
4.7 Standar Pengujian Kendaraan Bermotor di UPT	62

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Melaksana Pemeriksaan Penentuan Standar Teknis Kendaraan	65
5.2 Perizinan Kendaraan Bermotor	68
5.3 Penyidikan terhadap pelanggaran Perizinan & Persyaratan Teknis & Kelaikan Jalan Kendaraan Bermotor	72
5.4 Faktor Penghambat dalam Pengawasam Standar Uji Kelaikan Kendaraan Bemotor	74

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan	78
6.3 Saran.....	79

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN