


**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Batasan Masalah .....	14
C. Rumusan Masalah.....	14
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	15
E. Metode Penelitian .....	16
F. Sistematika Penulisan .....	21
<b>BAB II TINJAUAN UMUM LOKASI PENELITIAN</b>	
A. Tinjauan Kota Pekanbaru .....	24
B. Tinjauan Kecamatan Tampan Kota Pekanbaru.....	30
<b>BAB III TINJAUAN TEORITIS</b>	
A. Tinjauan Umum Tentang Jalan .....	38
B. Tinjauan Umum Alat Pembatas Kecepatan (APK) / Polisi Tidur ( <i>ROAD HUMPS</i> ) .....	44
C. Tinjauan Umum Tentang Pengawasan.....	51
D. Tinjauan Umum Kewenangan Menteri Perhubungan.....	60
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Pelaksanaan Pengawasan Terhadap Alat Pembatas Kecepatan(APK) / Polisi Tidur Pada (Jalan Kelas III C) Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 3 Tahun1994 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Jalan di Kecamatan Tampan Kota Pekanbaru .....	63

**Hak Cipta Diindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

B. Faktor Kendala Dalam Pelaksana Pengawasan Terhadap Alat Pembatas Kecepatan (APK) / Polisi Tidur Pada (Jalan Kelas III C) di Kecamatan Tampan Kota Pekanbaru Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 3 Tahun 1994 Tentang Alat Pengendali dan PengamanPemakai Jalan.....	82
--	----

**BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	86
B. Saran .....	87

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**