Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bahan Bakar Minyak (BBM) merupakan kebutuhan dasar dalam bidang industri maupun transportasi di seluruh dunia. Indonesia merupakan negara yang menduduki peringkat pertama dalam jumlah kendaraan terbanyak di Asia Tenggara (Liputan6.com, 2016). Jumlah kendaraan di Indonesia selalu mengalami peningkatan. Oleh karena itu, kebutuhan Bahan Bakar Minyak (BBM) akan meningkat pula disetiap tahunnya. Permintaan BBM yang selalu meningkat menyebabkan perusahaan seperti Pertamina memerlukan prediksi persediaan BBM yang optimal. Sehingga harus dilakukan pengoptimalan persediaan BBM untuk kebutuhan masyarakat serta mempertimbangkan banyaknya kebutuhan BBM yang disalurkan agar sesuai dengan kebutuhan masyarakat dengan tetap memperhatikan kuota yang telah ditetapkan. Salah satu metode untuk menyelesaikan masalah tersebut adalah dengan menggunakan metode *goal programming*.

Goal programming adalah salah satu model matematis yang digunakan untuk pemecahan masalah multi tujuan karena melalui variabel simpangannya (*deviasi*), *goal programming* secara otomatis menangkap informasi tentang pencapaian relatif dari tujuan yang ada (Charles D dan Simson, 2002). *Goal programming* adalah bentuk khusus atau modifikasi dari *linear programming*. *Goal programming* ditujukan untuk mengatasi masalah dengan tujuan ganda (lebih dari satu tujuan).

Metode *goal programming* telah banyak diterapkan dalam penelitian-penelitian sebelumnya sebagai solusi pemecahan masalah dalam pengambilan masalah multi sasaran, diantaranya adalah skripsi Ilaz Feroza yang berjudul "Optimasi Pendistribusian Gas Elpiji Menggunakan Metode *Goal Programming*" pada tahun 2017. Skripsi ini membahas tentang pendistribusian Gas Elpiji untuk setiap kecamatan dikota Pekanbaru agar mendapatkan hasil optimal dengan menggunakan *Goal Programming*. Masita (2017), dalam jurnal "Optimasi

Persediaan Bahan Bakar Minyak (BBM) pada Pertamina UPMS VII Depot Donggala menggunakan Metode *Goal Programming*". Jurnal ini membahas tentang optimasi persediaan BBM untuk mendapatkan solusi yang optimal dengan menggunakan metode *goal programming*, kemudian M. Fauji (2014), dalam jurnal "Penerapan Metode *Goal Programming* untuk Mengoptimalkan Persediaan BBM di Kota Poso Berbasis Peningkatan Kendaraan Studi Kasus : PT. Pertamina Upms VII Terminal BBM Poso".

Berdasarkan latar belakang di atas penulis tertarik untuk mengulas kembali jurnal M. Fauji (2014), dengan judul ***"Penerapan Goal Programming untuk Mengoptimalkan Persediaan BBM di Kabupaten Padang Lawas Sumut".***

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, rumusan masalah yang diambil adalah "Berapa banyaknya persediaan optimal BBM subsidi dan Non Subsidi perbulan serta besarnya keuntungan yang ingin dicapai dengan menggunakan metode *Goal programming* ?".

1.3 Batasan Masalah

Penulis membatasi pembahasan pada tugas akhir ini sebagai berikut:

1. Penelitian hanya dilakukan pada BBM yang terdiri dari BBM subsidi (Premium dan Solar) serta BBM nonsubsidi (Pertalite dan Pertamax).
2. Penelitian ini dilakukan menggunakan data penyaluran dan permintaan BBM pada tahun 2016 di SPBU PERTAMINA 14.227.330.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mendapatkan banyaknya persediaan optimal BBM Subsidi dan Non Subsidi per bulan serta besarnya keuntungan yang ingin tercapai dengan menggunakan metode *goal programming*.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan tugas akhir ini dibagi menjadi beberapa bab. Berikut ini penjelasan tentang masing-masing bab:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

BAB I **Pendahuluan**

Bab ini berisikan dasar-dasar penulisan seperti latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II **Landasan Teori**

Bab ini berisi tentang teori-teori dasar yang digunakan dalam Penelitian.

BAB III **Metodologi Penelitian**

Bab ini berisikan prosedur untuk mendeskripsikan langkah-langkah yang harus dilalui pada proses pemecahan masalah dalam penelitian.

BAB IV **Pembahasan**

Bab ini membahas tentang data dan pengolahannya untuk pemecahan masalah sesuai dengan langkah-langkah yang diuraikan pada metodologi penelitian.

BAB V **Penutup**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil dan pembahasan yang telah dilakukan pada Bab IV dan saran dari penulis.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU