

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

sebagai laporan pertahunnya. Hal ini membuat pekerjaan berjalan lambat dan tidak efektif, karena dilakukan beberapa cara sekaligus dalam satu kegiatan, yaitu pencatatan dengan pencatatan pada buku arsip dan pencatatan kembali ke dalam *Microsoft Excel*.

Sistem informasi perizinan adalah sistem yang dimaksudkan berguna untuk membantu seluruh proses perizinan dan juga bisa diakses ketika dibutuhkan seperti contohnya pemeriksaan kapal di lapangan jika dibutuhkan dan juga dengan memangkas waktu dan sistem yang selama ini berjalan lamban. Sistem yang akan dibangun ini berbasis *web responsive* dimana bisa di akses *online* melalui *smartphone* untuk pengecekan di lapangan dan memiliki *database* yang bisa menampung data arsip yang banyak.

Permasalahan di atas dapat diselesaikan dengan menganalisa kekurangan sistem lama dan membuat sistem yang baru yang dapat mengatasi permasalahan pengolahan data perizinan angkutan laut dan sungai dengan lebih baik, terstruktur dan efektif, sehingga keinginan instansi untuk dapat meningkatkan kelancaran pengolahan data perizinan angkutan tersebut bisa terpenuhi.

Dari uraian di atas maka, penulis mengambil judul untuk Tugas Akhir ini yaitu: **“Rancang Bangun Sistem Informasi Berbasis Web Responsive Perizinan Angkutan Laut dan Sungai (Studi Kasus: Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hilir)”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang telah dijabarkan di atas, maka diambil rumusan masalah yaitu bagaimana membangun sistem informasi perizinan berbasis *web responsive* pada Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hilir.

1.3 Batasan Masalah

Dalam pembuatan laporan kerja praktek ini, terdapat beberapa batasan masalah, yaitu:

1. Penelitian akan dilakukan pada bidang perhubungan laut/sungai Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hilir.
2. Kegiatan lebih difokuskan pada kegiatan pengolahan data perizinan angkutan laut dan sungai.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Metode atau teknik yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah metode *Object Oriented Analysis Design* (OOAD) dengan menggunakan tools UML dan dibatasi hanya dengan 4 diagram saja yaitu, *class diagram*, *usecase diagram*, *sequence diagram*, *activity diagram*. Untuk menganalisis dan mendesain sistem. Model pengembangan sistem akan menggunakan model *waterfall*.
4. Sistem dibangun menggunakan *tools* Php, Mysql.
5. Analisa sistem menggunakan metode PIECES.
6. Sistem yang akan dibangun berupa sistem peng-*input*-an data perizinan angkutan laut dan sungai.

1.4 Tujuan

Tujuan dari penulisan laporan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk merekomendasikan sebuah sistem baru yang sudah terkomputerisasi.
2. Untuk membangun suatu sistem informasi pengelolaan data perizinan angkutan laut dan sungai pada Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hilir.
3. Untuk mempermudah admin dalam melakukan pengolahan data angkutan baik barang maupun orang, serta pembuatan laporan.
4. Mempermudah melakukan peng-*input*-an dengan hanya sekali saja untuk merekap laporan maupun mencetak perizinan.

1.5 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Menjelaskan mengenai latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup kajian, tujuan penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Menjelaskan secara teoritis tentang hal-hal spesifik dan teori-teori yang mendukung untuk melakukan analisa, perancangan, serta membangun sistem perizinan angkutan ini.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisi penjelasan tentang rencana, langkah dan tahapan kegiatan yang akan dilakukan dalam penelitian, mulai dari awal sampai selesai dan didapatkan hasil.

BAB IV ANALISA DAN PERANCANGAN

Berisi penjelasan tentang prediksi hasil akhir atau *output* penelitian yang diteliti dan akan diselesaikan atau dihasilkan. Dapat disajikan dalam bentuk gambar dengan disertai penjelasan atau keterangan yang cukup.

BAB V IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM

Bab ini berisikan hasil implementasi sistem berdasarkan perancangan yang dibangun serta hasil dari pengujian sistem yang telah dilakukan terhadap perangkat lunak yang dibangun.

BAB VI PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil Tugas Akhir ini dan saran yang dibutuhkan.