

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan perancangan, pembuatan, pengujian dan analisis pada tugas akhir ini, dapat disimpulkan bahwa hasil sistem pengaman ganda otomatis sepeda motor menggunakan kunci kontak, *alarm system*, dan pemberi titik koordinat yang telah dibuat dan telah diimplementasikan pada sepeda motor dapat bekerja dengan baik sesuai dengan perancangan yang direncanakan.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian ini, maka penulis memberikan saran untuk kemajuan alat ini ke depan yaitu:

1. Mengubah sistem penguncian cakram roda sepeda motor yang lebih kuat, murah, dan efisien tanpa harus memodifikasi cakram roda sepeda motor.
2. Menempatkan posisi sensor halang lebih tertutup dengan tujuan menghindari gangguan cahaya dari luar sehingga pembacaan sensor lebih responsif.
3. Menambahkan fitur penutup pada bagian depan *solenoid* dengan tujuan untuk menahan *knob* pada *solenoid* masuk kedalam lubang cakram jika terjadi *error*.
4. Menambahkan antena eksternal pada modul GSM dan modul GPS dengan tujuan, sinyal pada kedua modul dapat terjangkau meskipun dalam wilayah yang terpencil.
5. Mengganti modul *Buck Converter* DC DC yang lebih baik dengan tujuan baterai aki sepeda motor tidak mudah *drop*.