PERANCANGAN PENGENDALI MODEL REFERENCE ADAPTIVE CONTROL (MRAC) KOMBINASI PID UNTUK MENGENDALIKAN KECEPATAN PADA BRUSHLESS DIRECT CURRENT (BLDC) MOTOR

## **TUGAS AKHIR**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Elektro Fakultas Sains dan Teknologi





oleh

**FENNY SYARISDA** 11455205561

State Islamic University of Sultan JURUSAN TEKNIK ELEKTRO FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU **PEKANBARU** 2018

Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah