

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan industri manufaktur yang semakin pesat sekarang ini membawa dampak baru dalam industri tersebut, yaitu persaingan antar perusahaan manufaktur yang semakin ketat. Oleh karena itu perusahaan harus mampu meningkatkan kinerjanya dengan semaksimal mungkin agar unggul dalam persaingan. Analisis kinerja perusahaan individual dengan menggunakan pendekatan industri sangat relevan dalam persaingan industri, karena kinerja perusahaan tidak hanya dipengaruhi kegiatan internalnya. Kemampuan perusahaan dalam mempertahankan posisinya dalam persaingan industri seringkali juga berpengaruh terhadap kinerja perusahaan yang bersangkutan.

Bagi perusahaan masalah profitabilitas sangat penting. Profitabilitas adalah suatu perhitungan yang bertujuan untuk mengetahui tingkat laba yang diperoleh perusahaan berdasarkan pada komponen-komponen yang ada dalam perusahaan tersebut. Rasio profitabilitas dapat memberikan informasi mengenai kinerja keuangan perusahaan. Rasio profitabilitas mencerminkan hasil akhir dari seluruh kebijakan keuangan dan keputusan operasional. Bagi pimpinan perusahaan, profitabilitas digunakan sebagai tolak ukur berhasil atau tidak perusahaan yang dipimpinnya. Profitabilitas yang tinggi akan mendukung kegiatan operasional secara maksimal.

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Penelitian ini menggunakan *Return on Assets* (ROA) sebagai alat untuk mengukur profitabilitas perusahaan dan rasio ini juga merupakan rasio yang terpenting diantara rasio profitabilitas yang ada. Karena ROA merupakan rasio yang menunjukkan hasil (*return*) atas aktiva yang digunakan dalam perusahaan. Menurut (Bambang Riyanto, 2010) menyatakan bahwa *return on assets* (ROA) mampu merefleksikan seberapa banyak perusahaan telah memperoleh hasil atas seluruh sumber daya keuangan yang ditanamkan pada perusahaan. ROA sering digunakan oleh top manajemen untuk mengevaluasi unit-unit usaha dalam perusahaan yang multidivisional. Manajer divisi mempunyai pengaruh yang besar terhadap aset yang digunakan dalam divisi tersebut, tetapi kurang mempunyai pengaruh terhadap bagaimana aset tersebut dibiayai karena divisi tersebut tidak merancang untuk mencari pinjaman sendiri pengeluaran obligasi maupun saham.

Menurut (Brigham dan Houston, 2012), ada dua faktor yang mempengaruhi *return on assets* (ROA), pertama faktor mikro yaitu kondisi perusahaan atau kebijakan-kebijakan khusus manajemen seperti kondisi internal perusahaan yang meliputi: rasio likuiditas, manajemen aktiva/ rasio aktivitas, rasio manajemen hutang, rasio pertumbuhan. Kedua faktor makro yaitu faktor yang mempengaruhi pasar sekuritas secara keseluruhan yang meliputi: skala perusahaan, ukuran perusahaan, umur perusahaan dan produk yang dihasilkan.

Rasio aktivitas adalah rasio yang menggambarkan sejauh mana suatu perusahaan menggunakan sumber daya yang dimilikinya guna

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Diarangi mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

menunjang aktivitas perusahaan, dimana penggunaan aktivitas ini dilakukan secara maksimal dengan maksud memperoleh hasil yang maksimal. Dalam penelitian ini, rasio aktivitas diprosikan oleh perputaran modal kerja. Karena perputaran modal kerja adalah salah satu rasio yang digunakan untuk mengukur atau menilai keefektivan modal kerja perusahaan selama periode tertentu. Sehingga kita bisa melihat seberapa efektifnya modal kerja yang digunakan dalam suatu perusahaan dalam memperoleh laba yang maksimal.

Struktur modal merupakan proporsi keuangan antara hutang jangka pendek, hutang jangka panjang dan modal sendiri. Struktur modal mencerminkan perbandingan antara hutang dengan total aktiva. Alasan peneliti untuk memilih struktur modal yaitu karena ingin mengetahui seberapa efisiennya perusahaan dalam mengelola hutangnya, jika suatu perusahaan memiliki hutang yang besar maka suatu perusahaan tersebut tidak maksimal dalam memperoleh laba. Dalam penelitian ini struktur modal diprosikan oleh *Debt to Equity Ratio*. *Debt to Equity Ratio* merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur utang yang di ukur dari perbandingan utang dengan ekuitas. Penggunaan hutang merupakan signal yang di sampaikan oleh manajer ke pasar.

Rasio likuiditas rasio yang digunakan untuk menggambarkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi utang jangka pendek. Penelitian ini memproksikan likuiditas perusahaan dengan *current ratio*. *Current ratio* (rasio lancar) yaitu ukuran yang umum digunakan atas solvensi jangka pendek, kemampuan suatu perusahaan memenuhi kebutuhan utang

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

perusahaan ketika jatuh tempo. Alasan megambil likuiditas yaitu karena ingin mengetahui seberapa mampunya perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendeknya pada saat jatuh tempo. Semakin besar rasio likuiditas maka semakin baik bagi perusahaan karena mampu memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Akan tetapi jika terlalu tinggi rasio likuiditasnya maka akan berpengaruh terhadap laba perusahaan.

Ukuran perusahaan yaitu salah satu rasio yang mampu menggambarkan besar kecilnya suatu perusahaan yang ditunjukkan oleh total aktiva. Semakin besarnya aktiva yang dimiliki maka semakin besar ukuran sebuah perusahaan. Alasan peneliti mengambil variabel ukuran perusahaan yaitu karena ingin mengetahui ukuran perusahaan karena jika ukuran perusahaan semakin besar maka kecenderungan menggunakan modal asing juga semakin besar. Maka peneliti ingin mengetahui seberapa besarnya suatu ukuran perusahaan tersebut.

Dalam pemilihan perusahaan pada penelitian ini penulis memilih untuk melakukan penelitian pada perusahaan yang bergerak di bidang Sektor Industri Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Perusahaan sektor industri otomotif dan komponen telah menjadi sebuah pilar penting dalam sektor manufaktur negara ini, Indonesia memiliki industri manufaktur mobil terbesar kedua di Asia Tenggara (setelah Thailand). Karena perkembangan pada perusahaan otomotif di dalam negeri semakin marak, ditandai dengan tren pertumbuhan otomotif roda dua maupun roda empat yang meningkat. Hal ini mendorong permintaan pembelian konsumen yang tinggi sehingga

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

mempengaruhi pertumbuhan penjualan pada perusahaan otomotif. Peningkatan volume penjualan perusahaan akan mempengaruhi kas yang dihasilkan sehingga perusahaan dapat memenuhi kewajiban-kewajiban jangka pendek yang jatuh tempo agar modal kerja tetap terjaga.

Meningkatnya penjualan disektor industri otomotif, maka sangat berpengaruh besar terhadap industri komponen yang ada, karena industri komponen yang ada di Indonesia saat ini sebagian besar diserap oleh produsen otomotif, sehingga industri otomotif dan komponen memiliki keterkaitan yang sangat erat. Meningkatnya permintaan konsumen terhadap produk otomotif dan komponen berdampak pada meningkatnya keuntungan yang diperoleh perusahaan-perusahaan otomotif dan komponen dari tahun ke tahun. Namun tidak semua perusahaan otomotif dan komponen mendapatkan keuntungan yang terus meningkat.

Menurut Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) dan Asosiasi Industri Sepeda motor Indonesia (AISI) pada tahun 2013 industri otomotif mengalami peningkatan penjualan tertinggi dengan jumlah 1,23 unit. Namun semenjak itu, penjualan mulai menurun secara terus menerus. Kondisi ekonomi yang lemah akan berpengaruh besar bagi penjualan otomotif. Pada tahun 2013, ekonomi Indonesia mengalami pertumbuhan sebesar 5,56%. Akan tetapi, pada tahun 2015 mengalami penurunan menjadi 4,79%.

Sedangkan pada tahun 2014, realisasi penjualan motor mencapai 7,77 juta unit, hanya tumbuh 1,7%. Kinerja penjualan motor mengalami penurunan

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

yang sangat parah hingga tahun 2016 yaitu hanya terjual 5,9 juta unit. Pergerakan penjualan mobil dan motor mempengaruhi pergerakan saham emiten-emiten otomotif diantaranya pada PT Astra International Tbk (ASII) dan PT Indomobil Sukses Internasional Tbk (IMAS) juga mengalami penurunan. Pada tahun 2014, saham ASII masih tercatat Rp 6.750 per saham. Namun sampai dengan tahun 2016, harga saham ASII anjlok 11% yaitu menjadi Rp 6.000 per saham. Dalam kurun dua tahun, harga terendah ASII sempat berada di level Rp 5.125 per saham. Akan tetapi seiring dengan membaiknya penjualan mobil pada tahun 2016, harga saham ASII mulai bergerak positif sampai dengan tahun 2017 yaitu naik menjadi 36%. Tetapi hal ini berbanding terbalik dengan saham IMAS, karena harga saham IMAS pada tahun 2017 sebesar Rp 1.305 per saham, turun hingga 73% dibanding tahun 2014 yaitu sebesar Rp 4.775 per saham.

Sedangkan menurut Henry Wibowo, (Kepala Riset dan Strategi Bahana Sekuritas) pada tahun 2017 penjualan akan mengalami pertumbuhan. Untuk periode 2017, total penjualan mobil mencapai 716.461 unit, naik 4% dibanding periode tahun lalu. Sementara penjualan motor sebanyak 3,79 juta unit, atau turun 0,05%. Di kalangan otomotif, emiten yang menduduki pangsa pasar terbesar domestik adalah ASII. Saat ini, pangsa pasar mobil ASII mencapai 56%. Kinerja ASII bahkan mencatatkan hasil yang lebih tinggi daripada industri otomotif, dengan tumbuh 9% ditahun 2017. Pertumbuhan penjualan mobil ASII itu ditopang dari melesatnya penjualan *low cost green car* (LCGC) hingga 51%, atau mencapai 124.780

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

unit. Pada tahun 2017, pendapatan ASII yang mayoritas disumbang dari otomotif sudah menembus Rp 98,03 triliun, tumbuh 11% dibanding tahun 2016 yaitu sebesar Rp 88,20 triliun. Setelah dikurangi beban usaha dan perpajakan, laba periode ASII mencapai Rp 11,35 triliun, naik sebesar 37%.

Tetapi hal ini malah berbanding terbalik dengan penjualan IMAS justru menurun. Emiten yang berada di bursa saham hanya menjual kendaraan roda empat sekitar 98.669 unit, turun dari periode tahun lalu yaitu sebanyak 99.381 unit. Akan tetapi perusahaan IMAS justru mencatatkan hasil yang bagus dari penjualan motor. IMAS melalui merek Suzuki berhasil menjual 52.281 motor, tumbuh 26%. Kinerja positif dari penjualan motor, justru tidak membantu mengangkat kinerja pendapatan IMAS karena penjualan mobil yang menurun dan hal ini dapat menyebabkan pendapatan dan laba periode berjalan perusahaan menurun.

Pada tahun 2017, nilai pendapatan IMAS mencapai Rp 7,49 triliun, turun 6% dari Rp 8 triliun. Meski pendapatan menurun, laba usaha justru tumbuh 28% menjadi Rp 380,09 miliar. Dari kinerja penjualan mobil dan motor sampai dengan 2017 ini, saham Astra diproyeksikan akan terus bergerak positif hingga akhir tahun ini, dari harga saham ASII 2017 yaitu sebesar Rp 8.475 per saham. Bahana merekomendasikan pembelian ASII dengan target harga Rp 10.000 per saham.

Pada tahun 2017, harga ASII tercatat Rp 8.475 per saham, naik 3,35% dari periode yang sama tahun lalu Rp 8.200 per saham. Sedangkan harga IMAS tercatat Rp 880 per saham, anjlok 33,83% dari periode yang sama

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Diarangi mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

tahun lalu sebesar Rp 1.330 per saham. Akan tetapi, hal itu sudah diantisipasi oleh Astra dengan kehadiran Calya dan Sigra di segmen LCGC.

<https://tirto.id/membaca-saham-otomotif-dari-naik-turun-jualan-motor-mobil-cyou> . Berikut ini data *Return On Assets* (ROA) perusahaan Otomotif tahun 2013-2017.

**Tabel I.1 :**  
**Return On Assets (ROA) Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI**  
**Periode 2013 – 2017 (dalam persentase %)**

No	Nama Perusahaan	Kode Emiten Perusahaan	Return On Assets (ROA) (%)				
			2013	2014	2015	2016	2017
1	Astra International Tbk	ASII	10.42	9.37	6.36	6.99	7.84
2	Astra Otoparts Tbk	AUTO	8.39	6.65	2.25	3.31	3.71
3	Indo Kordsa Tbk	BRAM	2.32	5.15	4.31	7.53	9.47
4	Goodyear Indonesia Tbk	GDYR	4.17	2.18	-0.09	1.47	-0.72
5	Gajah Tunggal Tbk	GJTL	0.78	1.68	-1.79	3.35	0.26
6	Multi Prima Sejahtera Tbk	LPIN	4.36	-2.23	0.06	-13.23	-10.91
7	Indomobil Sukses International Tbk	IMAS	2.78	-0.29	-0.09	-1.22	-0.20
8	Indospring Tbk	INDS	6.72	5.59	0.08	2.00	4.67
9	Multi Arah Sarana Tbk	MASA	0.57	0.08	-4.49	-1.10	-1.23
10	Nipress Tbk	NIPS	4.24	4.15	1.98	3.69	2.32
11	Prima Alloy Steel Univesal Tbk	PRAS	1.66	0.88	0.42	-0.17	-0.21
12	Selamat Sempurna Tbk	SMSM	19.88	24.09	20.78	22.27	22.73

Sumber: [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

Berdasarkan data diatas, dapat dilihat bahwa profitabilitas selama tahun 2013-2017 perusahaan otomotif dan komponen yang diukur dengan *Return On Assets* (ROA) terjadinya fenomena yang berfluktuasi *profit* yang diasumsikan kurang stabilnya penjualan pada perusahaan tersebut. Kurang stabilnya penjualan menyebabkan *profit* yang dihasilkan oleh perusahaan ini menjadi rendah. Pergerakan *return on assets* terendah di tahun 2016 yaitu PT. Multi Prima Sejahtera Tbk sebesar -13,23% dari tahun sebelumnya, karena ditahun 2015 perusahaan ini menghasilkan *return on assets* sebesar 0,06% atau 6%. Hal ini disebabkan oleh penjualan pada perusahaan ini menurun dan berdampak pula pada tahun 2016. Sedangkan pada tahun 2017 perusahaan yang memiliki ROA tinggi yaitu PT Selamat Sempurna Tbk sebesar 22,73%.



Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Artinya *return on assets* mengalami *fluktuatif* disebabkan penjualan yang kurang stabil. Selain itu, hal ini juga diperkirakan karena fluktuasi beberapa variabel yang mempengaruhi profitabilitas perusahaan, padahal pada saat ini adanya pertumbuhan yang subur pada perusahaan industri otomotif dan komponen ini menjadikan industri ini sedang menduduki posisi yang strategis dalam dunia bisnis dan tentunya investor akan merasa tertarik untuk menambahkan modalnya, untuk itu perlu dilakukan analisis yang lebih mendalam terhadap rasio-rasio keuangan yang akan mempengaruhi tingkat profitabilitas perusahaan.

Peneletian mengenai profitabilitas dan faktor-faktor yang yang mempengaruhinya sudah pernah dilakukan oleh beberapa peneliti. Penelitian (Yusraini, Amir Hasan dan Imelda Helen, 2009) mengenai pengaruh perputaran modal kerja struktur modal, umur perusahaan, dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas. Hasil peneletiannya menunjukkan bahwa perputaran modal kerja, struktur modal, umur perusahaan, dan ukuran perusahaan secara parsial maupun simultan berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Sedangkan penelitian yang dilakukan oleh Burhanudin mengenai Pengaruh Struktur Modal, Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Hasil penelitiannya menunjukkan bahwa struktur modal, perputaran modal kerja memiliki pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas

Penelitian ini dilakukan atas dasar ketertarikan penulis dari penelitian yang dilakukan oleh Tania Iskandar, Emrinaldi Nur Dp, Edvan Darlis (2014)

## Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

dengan judul “Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Struktur Modal, dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Industri & Chemical di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2010”. Ketertarikan dalam melakukan penelitian tentang profitabilitas untuk diteliti kembali yaitu hasil yang didapat oleh peneliti sebelumnya apakah masih konsisten atau tidak dengan penelitian yang akan dilakukan. Dengan perbedaan indikator rasio penelitian sebelumnya, objek penelitian dan tahun atau periode penelitian serta analisis deskriptif data berbeda dengan penelitian sebelumnya.

Berdasarkan uraian latar belakang di atas maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Struktur Modal, Likuiditas dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return On Assets (ROA) Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)”**

## 1.2 Rumusan Masalah dan Batasan Masalah

### 1.2.1 Rumusan Masalah

Berdasarkan masalah di atas penulis merumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Apakah pengaruh perputaran modal kerja terhadap *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI?
2. Apakah pengaruh struktur modal terhadap *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI?
3. Apakah pengaruh likuiditas terhadap *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI?

#### Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

4. Apakah pengaruh ukuran perusahaan terhadap *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI?
5. Apakah pengaruh perputaran modal kerja, struktur modal, likuiditas dan ukuran perusahaan terhadap *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI?

### 1.2.2 Batasan Masalah

Batasan masalah yang ditentukan oleh peneliti bertujuan agar peneliti ini memiliki ruang lingkup arah yang jelas sebagai berikut:

1. Perusahaan yang diteliti adalah perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017.
2. Perputaran modal kerja dihitung dengan perputaran modal kerja (*working capital turnover*), struktur modal dihitung dengan *debt to equity ratio* (DER), likuiditas dihitung dengan *current ratio* (CR), ukuran perusahaan dihitung dengan ukuran perusahaan = Ln (total aktiva) dan profitabilitas akan dihitung dengan rasio profitabilitas yaitu *return on assets* (ROA) pada perusahaan.

### 1.3 Tujuan Penelitian

Sesuai dengan rumusan masalah yang diajukan dalam penelitian ini, maka tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh perputaran modal kerja terhadap *Return On Assets* (ROA).
2. Untuk mengetahui pengaruh struktur modal terhadap *Return On Assets* (ROA)

## Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Untuk mengetahui pengaruh likuiditas terhadap *Return On Assets* (ROA)
4. Untuk mengetahui pengaruh ukuran perusahaan terhadap *Return On Assets* (ROA)
5. Untuk mengetahui pengaruh perputaran modal kerja, struktur modal, likuiditas dan ukuran perusahaan terhadap *Return On Assets* (ROA)

#### 1.4 Manfaat Penelitian

Penulis berharap, informasi yang diperoleh dari penelitian ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak, diantaranya adalah:

##### 1. Bagi Penulis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk menambah pengetahuan dan wawasan penulis dalam memahami Perputaran Modal Kerja, Struktur Modal, Likuiditas, dan Ukuran Perusahaan berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA)

##### 2. Bagi Perusahaan

Sebagai bahan pertimbangan dalam mengambil kebijaksanaan serta keputusan terutama yang berhubungan dengan pencapaian keuntungan atau laba pada perusahaan otomotif.

##### 3. Bagi Akademik

Penelitian ini diharapkan dapat menambah khasanah ilmu pengetahuan dibidang ekonomi khususnya tentang investasi saham pada perusahaan Manufaktur Sub Sektor Industri Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI dan dapat memberikan informasi bagi kemungkinan adanya penelitian lebih lanjut.

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

## 1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mendapatkan gambaran secara ringkas mengenai skripsi ini, maka sistem penulisannya akan dibagi ke dalam beberapa bab sebagai berikut:

**BAB I : PENDAHULUAN**, pada bab ini membahas tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

**BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**, pada bab ini membahas tentang landasan teori yang digunakan, penelitian terdahulu, kerangka penelitian dan hipotesis.

**BAB III : METODE PENELITIAN**, pada bab ini, menguraikan populasi dan sampel, data dan sumber data, metode pengumpulan data serta metode analisis data.

**BAB IV : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**, dalam bab ini akan dibahas mengenai gambaran umum perusahaan yang terpilih menjadi sampel penelitian ini.

**BAB V : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**, bab ini menjelaskan tentang hasil dari penelitian yang dimulai dari gambaran umum hasil penelitian, analisis data seperti uji asumsi klasik dan uji hipotesis, dan pembahasan hasil penelitian.

**BAB VI : PENUTUP**, pada bab ini menjelaskan mengenai kesimpulan dari keseluruhan hasil yang telah diperoleh dalam penelitian ini dan saran untuk penelitian-penelitian selanjutnya agar dapat lebih mengembangkan penelitiannya