

**Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan sebagai berikut:

- 1) Terdapat pengaruh positif signifikan *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan nilai t statistik sebesar 3.072205 dan nilai signifikansi 0.0042 yang berada di bawah 0,05 (tingkat signifikansi = 5%) sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis pertama diterima.
- 2) Terdapat pengaruh positif signifikan *Current Ratio* (CR) terhadap harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan nilai t statistik sebesar 2.359816 dan nilai signifikansi 0.0244 lebih kecil dari 0,05 (tingkat signifikansi = 5%) sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis kedua diterima.
- 3) Tidak terdapat pengaruh signifikan dan negatif *Inventory Turnover* (ITO) terhadap harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan nilai t statistik sebesar -1.907935 dan nilai signifikansi 0.0651 yang berada di

atas 0,05 (tingkat signifikansi = 5%) sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis ketiga ditolak.

- 4) Terdapat pengaruh positif signifikan *Return On Equity* (ROE) terhadap harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan nilai t statistik sebesar 3.022186 dan nilai signifikansi 0.0048 yang berada di bawah 0,05 (tingkat signifikansi = 5%) sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis keempat diterima.
- 5) Terdapat pengaruh positif signifikan *Earning Per Share* (EPS) terhadap harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan nilai t statistik sebesar 3.500074 dan nilai signifikansi 0.0014 yang berada di bawah 0,05 (tingkat signifikansi = 5%) sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis kelima diterima.
- 6) Terdapat pengaruh positif signifikan *Price Earning Ratio* (PER) terhadap harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hal ini ditunjukkan dengan nilai t statistik sebesar 2.784794 dan nilai signifikansi 0.0088 yang berada di bawah 0,05 (tingkat signifikansi = 5%) sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis keenam diterima.
- 7) Terdapat pengaruh yang signifikan variabel *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), *Inventory Turnover* (ITO), *Return On Equity* (ROE),

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Earning Per Share (EPS), *Price Earning Ratio (PER)* secara bersama-sama (simultan) terhadap harga saham. Hal ini ditunjukkan dengan nilai F statistic sebesar 5.980975 dengan probabilitas sebesar 0.000260. probabilitas jauh lebih kecil dari tingkat signifikansi yang digunakan yaitu 5% (0,05). Sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis 7 diterima.

- 8) Koefisien Determinasi (R^2) pada penelitian ini diperoleh sebesar 0.520947 atau 52.09%, ini menunjukkan kemampuan variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen adalah sebesar 52.09% dan 47.91% dijelaskan oleh faktor internal lain yang tidak ada dijelaskan dalam model penelitian.

6.2. Keterbatasan Penelitian

1. Dalam penelitian ini hanya membatasi pada perusahaan Otomotif dan Komponen saja sehingga hasil dari penelitian ini belum dapat digeneralisasikan pada perusahaan sektor lain.
2. Periode penelitian ini hanya 5 tahun, sehingga hasil yang diperoleh kemungkinan tidak konsisten dengan hasil penelitian sebelumnya.

6.3. Saran

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan pada penelitian ini, maka dapat disampaikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Bagi Perusahaan

Untuk menarik lebih banyak investor, maka perusahaan harus menjaga kinerja keuangannya, terutama faktor fundamentalnya seperti DER, CR,

ITO, ROE, EPS, dan PER karena semua rasio ini dapat digunakan oleh para investor sebagai pertimbangan dan tolak ukur untuk melakukan investasi pada perusahaan sektor industry.

2. Bagi Investor dan Calon Investor

Bagi investor dan calon investor diharapkan lebih teliti mengamati perkembangan kinerja perusahaan sehingga dalam berinvestasi investor dapat memperoleh tingkat pengembalian yang diharapkan.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

- a. Diharapkan menambah rasio keuangan lainnya dan faktor lainnya yang berkaitan dengan harga saham sebagai variabel independent, karena sangat dimungkinkan faktor lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian berpengaruh terhadap harga saham.
- b. Diharapkan menambah periode dan sampel penelitian agar diperoleh hasil yang lebih akurat mengenai harga saham.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

