Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian

Untuk mengetahui tentang Pengawasan Unit Pelaksanaan Teknis Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis, penulis menggunakan metode deskriptif. Menurut Sugiyono (2011:11) deskriptif yaitu penelitian yang digunakan unuk mengetahui nilai variabel mandiri, baik satu variabel atau lebih (independen) tanpa membuat perbandingan, atau menghubungkan antara variabel satu dengan variabel lain. Suatu penelitian yang berusaha menjawab bagaimana pelaksanaan pengawasan Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor pada UPT Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis.

3.2 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada Unit Pelaksanaan Teknis Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis selama tiga bulan. Alasan peneliti melakukan penelitian pada Unit Pelaksanaan Teknis Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis dikarenakan, UPT yang memiliki kewenangan uji kelayakan kendaraan penumpang dan barang di kecamatan, hanya ada di Kecamatan Mandau, sedangkan di Kecamatan lainnya di Kabupaten Bengkalis tidak ada uji kelayakan kendaraan penumpang dan barang.

3.3 Jenis dan Sumber Data

A. Jenis Data

Adapun jenis data yang penulis gunakan adalah jenis data kualitatif. Dalam buku sugiono (2012:14) penelitian kualitatif adalah data yang berbentuk data,

kalimat, skema dan gambar yang menggambarkan atau melukiskan secara sistematis, actual mengenai fakta – fakta, sifat-sifat serta hubungan yang diselidiki peneliti dalam hal ini mengumpulkan data berupa cerita rinci dari informan.

B. Sumber Data

Untuk membantu dan menyelesaikan penelitian ini maka penulis menggunakan dua sumber data yaitu data primer dan data sekunder :

a. Data Primer

Menurut Prasetya Irawan (2004: 86) data primer merupakan data yang diambil langsung, tanpa perantara, dari sumbernya. Data ini di peroleh langsung dari responden baik dengan cara wawancara,dokumentsi maupun observasi.

b. Data Sekunder

Menurut Prasetya Irawan (2004:87) data sekunder adalah data yang diambil secara tidak langsung dari sumbernya. Data ini berasal dari laporan-laporan maupun literature yang dibutuhkan dalam penelitian ini. Data ini adalah data pendukung yang penulis peroleh dari instansi pada Unit Pelaksanaan Teknis Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis atau yang berkaitan dengan penelitian ini secara tidak langsung.

3.4 Metode Pengumpulan Data

Untuk memperoleh data-data dan informasi yang lengkap dan dibutuhkan penulis sebagai ajukan dalam penelitian ini, maka digunakan teknik pengumpulan data yang meliputi keterkaitan data yang baik secara langsung terhadap focus

UIN SUSKA RIAU
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

penelitian. Dalam penelitian ini teknik pengumpulan data yang penulis gunakan adalah:

a. Observasi

Observasi adalah pengumpulan data dengan cara mengadakan pengamatan langsung kelokasi dan mengambil informasi yang relevan dengan permasalahan yang diteliti. Dalam penelitian ini peneliti akan turun langsung ke lapangan untuk melaksanakan observasi secara langsung pada UPT Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis.

b. Wawancara

Wawancara adalah teknik pengumpulan data dengan mengajukan pertanyaan langsung kepada responden berdasarkan tujuan penyelidikan, guna untuk mendapatkan informasi data mengenai objek penelitian. Dalam penelitian ini, peneliti akan melakukan tanya jawab langsung kepada pihak UPT Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau sebagai pihak pelaksana uji kelayakan kendaraan bermotor.

c. Dokumentasi

Dokumentasi adalah ditujukan untuk memperoleh data langsung dari tempat penelitian, meliputi buku-buku yang relevan, peraturan-pertauran, laporan kegiatan, foto-foto, film dokumenter, data yang relevan penelitian. (Riduwan, 2010:31).

UIN SUSKA RIAU
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

UIN SUSKA RIAU
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

3.5 Subjek Penelitian

Subjek penelitian atau responden adalah orang yang diminta untuk memberikan keterangan tentang suatu fakta atau pendapat. Sebagaimna dijelaskan oleh Arikunto (2010:145) subjek penelitian adalah subjek yang dituju untuk diteliti oleh peneliti. Jadi subjek penelitian itu merupakan sumber informasi yang digali untuk mengungkap fakta fakta dilapangan. Berdasarkan penjelasan tersebut, maka penetuan subjek penelitian dugunakan untuk memperoleh informasi yang dibutuhkan secara jelas dan mendalam. Dalam penyusunan penelitian ini, penulis menggunakan unit analisis organisasi sebagai satuan yang diperhitungkan dalam subjek penelitian. Unit analisis dalam penelitian ini adalah UPT Dinas perhubungan kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis. Penetapan unit analisis ini didasarkan kepada pelaksanaan pengawasan Uji Kelayakan Kendaraan pada UPT Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis.

Selanjutnya, penentuan subjek penelitian atau responden yang dianggap sebagai *key informan* dilakukan dengan cara purposive sampling. Seperti yang dikemukakan oleh Sugiono (2012:85) bahwa, teknik purposive sampling yaitu teknik pengambilan sampel dengan sengaja dengan pertimbangan tertentu. Pertimbangan tertentu ini misalnya orang tersebut dianggap paling tahu tentang apa yang kita harapkan. Sehingga akan memudahan peneliti dalam menelusuri situasi yang diteliti. Adapun yang menjadi informan dalam penelitian ini adalah Pegawai UPT Dinas Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis. Dengan kriteria sebagai berikut :

1. Informan telah lam terlibat dengan satu kegiatan yang menjadi sasaran perhatian peneliti
2. Informan yang masih terkait secara penuh dan aktif pada lingkungan atau kegiatan yang menjadi sasaran
3. Informan yang mempunyai cukup informasi, banyak waktu dan kesempatan untuk diminta keterangan dan data yang dibutuhkan terkait masalah penelitian.

Berdasarkan kriteria yang disebutkan diatas dan survei yang dilakukan penulis, maka yang menjadi informan dalam penelitian ini yaitu sebanyak 8 orang terdiri dari 1 orang Kepala Pengujian Kendaraan, 1 orang Kepala Sub Bagian Kepegawaian, 6 orang Masyarakat yang wajib malakukan uji kelayakan yang mewakili jenis-jenis kendaraan. Adapun informan dalam penelitian ini :

Tabel 3.1 Informan Penelitian

No	Informan	Jumlah
1	Kepala Pengujian Kendaraan	1
2	Kepala Sub Bagian Kepegawaian	1
3	Pemilik Mobil Barang	1
4	Pemilik Bus	1
5	Pemilik kereta gandeng	1
6	Pemilik kendaraan khusus	1
7	Pemilik kereta tempelan	1
8	Pemilik angkutan umum	1
JUMLAH		8

Sumber: *Data Olahan*

3.6 Analisis Data

Analisis data adalah langkah selanjutnya untuk mengolah hasil penelitian menjadi data, dimana data yang diperoleh dikerjakan dan dimanfaatkan sedemikian rupa sehingga dapat menyimpulkan persoalan yang diajukan dalam

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU

menyusun hasil penelitian. Menurut Ulbert (2010:339) teknik analisa data terdapat komponen pokok sebagai berikut:

1. Reduksi data

   Mereduksi data berarti merangkum, memilih hal-hal yang pokok, memfokuskan pada hal-hal penting. Data yang sudah direduksi dapat memberikan gambaran yang tepat, dan dapat membantu peneliti dalam pengumpulan data. Data yang diperoleh dari wawancara akan difokuskan pada pengawasan uji kelayakan kendaraan bermotor.

2. Penyakin data

   Penyajian data dalam penelitian kualitatif adalah dengan teks yang bersifat deskriptif. Informasi yang didapat dilapangan disajikan kedalam teks dengan sebaik mungkin, tanpa adanya penambahan yang tidak sesuai dengan fakta yang ada. Hal ini bertujuan untuk dapat menyajikan data yang telah direduksi dengan tepat dan benar keadaan yang sebenarnya dilapangan.

3. Menarik kesimpulan/verifikasi

   Kesimpulan atau kesimpulan-kesimpulan diverifikasi selama penelitian berlangsung. Setelah semua data yang berkenaan dengan analisis sejauh mana pelaksaan pengawasan uji kelayakan kendaraan bermotor di lakukan maka ditarik kesimpulan. Data yang diperoleh juga dapat dikembangkan dengan mengacu pada kerangka pemikiran dan teori-teori pendukung yang relevan denga penelitian guna memperoleh suatu kesimpulan yang sesuai dengan tujuan penelitian.

UIN SUSKA RIAU
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.
© Hak cipta milik UIN Suska Riau
State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau
UIN SUSKA RIAU